CCY

INTERFEJSY DIAGNOSTYCZNE

INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY LPG/CNG

wersja:

PROFESJONALNA USB

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Sterowniki i oprogramowanie dostępne pod adresem

www.ccy.pl

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2025.
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione. V1910

INSTALACJA:

OPCJA 1 – INSTALACJA AUTOMATYCZNA PRZEZ INTERNET (zalecane)

1. Podłączyć interfejs do komputera – zapala się czerwona dioda sygnalizacyjna.
2. Wyświetli się okienko, w którym należy wybrać opcję: użyj witrynę Windows Update, aby znaleźć odpowiedni sterownik.
3. Po chwili sterownik jest zainstalowany i urządzenie jest gotowe do pracy.

OPCJA 2 – INSTALACJA RĘCZNA

1. Pobrać sterowniki ze strony internetowej **http://www.ccy.pl** (zakładka Download ->Sterowniki i instrukcje)
2. Uruchomić plik instalacyjny ze sterownikiem. Należy postępować zgodnie z instrukcjami instalatora.
3. Urządzenie jest gotowe do pracy.

Po prawidłowej instalacji interfejsu zalecane jest sprawdzenie jego numeru portu COM. Programy diagnostyczne zazwyczaj automatycznie skanują zainstalowane urządzenia w celu wyszukania interfejsu i nawiązania połączenia, ale są też wersje, które wymagają ręcznego wyboru numeru portu COM. Zdarza się, że starsze programy nie mają możliwości wyboru portów o dużych numerach (Autronic COM1-COM4, TEC99Pro COM1-COM2). Wówczas należy zmienić nadany interfejsowi numer portu COM na pożądany.

SPRAWDZENIE / ZMIANA NUMERU PORTU COM INTERFEJSU:

Po prawidłowej instalacji sterownika należy wejść do menedżera urządzeń, rozwinąć zakładkę Porty COM i LPT. Odłączając i podłączając interfejs do portu USB komputera pojawia się i znika jeden z portów COM, którego nazwa zaczyna się od *„USB Serial Port…”.* Wówczas należy sprawdzić numer tego portu i taki sam wybrać w programie diagnostycznym. Jeżeli interfejs ma numer portu COM, którego nie da się wybrać w programie, to jego numer należy zmienić. Można tego dokonać klikając na odpowiednim porcie COM prawym klawiszem myszki, wybrać opcję „*właściwości*”. W górnej części okienka wybrać zakładkę „*ustawienia portu*”, następnie w ustawieniach portu wybrać opcję „*zaawansowanie*”. W nowo otwartym oknie jest możliwość wyboru z listy numeru portu pod jakim ma być widoczny interfejs. **Zaleca się aby numer portu interfejsu był mniejszy niż 10, ma to szczególne znaczenie w starszych instalacjach oraz instalacjach BRC**

UŻYTKOWANIE:

Należy pamiętać, że właściwa kolejność podłączenia interfejsu do auta jest następująca:

1. Podłączyć interfejs do samochodu na wyłącznym zapłonie.
2. Podłączyć interfejs do portu USB (komputer może być uruchomiony).
3. Włączyć zapłon w samochodzie.

Sygnalizacja pracy - interfejsy profesjonalne mają wbudowane 3 diody LED:
CZERWONA – zapala się po podłączeniu interfejsu do portu USB komputera.
ZIELONA – sygnalizuje wysyłanie danych z komputera do centralki LPG.
ŻÓŁTA – sygnalizuje odbiór danych z centralki LPG.

UWAGA! Nie należy podłączać interfejsu do innych instalacji niż mówi tabela złącz – tak samo wyglądające złącze nie oznacza tego samego układu pinów wewnątrz urządzenia.

NIEWŁAŚCIWE PODŁĄCZENIE MOŻE SPOWODOWAĆ NIEODWRACALENE USZKODZENIE INTERFEJSU!

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2025.
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione. V1910

UWAGA! Należy zachować szczególną uwagę przy wtyku nr 8, aby włożyć wszystkie 4 piny we wtyczce do odpowiednich miejsc w gnieździe samochodu.

NAJCZĘSTRZE PROBLEMY:

Wiele problemów w nawiązaniu połączenia z centralką spowodowane jest:

- Doborem niewłaściwej wersji programu w stosunku do wersji centralki gazowej. Przed zgłoszeniem niedziałającego interfejsu radzimy sprawdzenie innych wersji programu. To, że program jest do jakiegoś konkretnego sterownika gazowego nie musi oznaczać, że jest właściwy, bo może być potrzebna inna wersja tego programu (należy wziąć pod uwagę datę produkcji sterownika i publikacji oprogramowania).
- Niewłaściwie zainstalowany sterownik (patrz -> INSTALACJA)
- Niewłaściwa konfiguracja portu COM (program diagnostyczny musi rozpoznawać interfejs pod tym samym numerem portu COM, pod jakim jest widoczny w oknie menedżera urządzeń)

Uwaga: Niektóre osoby dziwi fakt, iż w złączu diagnostycznym nie są wykorzystywane wszystkie piny (zazwyczaj stosowane są 4 piny w aucie, natomiast 3 w interfejsie). Jest to jak najbardziej normalny stan rzeczy. Wiąże się to z tym, że ze względów bezpieczeństwa oraz stabilności pracy nasze interfejsy zasilane są z portu USB.

GWARANCJA:

TERMIN GWARANCJI

Na nasze interfejsy udzielamy gwarancji na okres 12 miesięcy. Gwarancja jest ważna na podstawie dowodu zakupu. Skuteczna reklamacja jest możliwa wyłącznie po przesłaniu wadliwego produktu wraz z wypełnionym formularzem reklamacyjnym dostępnym na **www.ccy.pl** w dziale pobieranie.

ZOBOWIĄZANIA GWARANTA

W ramach udzielonej gwarancji zobowiązujemy się do dokonania naprawy wadliwego sprzętu, to jest do:

a) Usunięcia wad powstałych z przyczyn tkwiących w sprzęcie lub
b) Wymiany wadliwego sprzętu na wolny od wad, jeżeli dokonanie naprawy nie będzie możliwe, lub jeżeli dokonanie naprawy będzie wymagało większych kosztów niż wymiana sprzętu na wolny od wad.

ZAKRES GWARANCJI

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady tkwiące w sprzęcie. Gwarancja nie są objęte w szczególności wady i usterki:

1) Będące następstwem urazów mechanicznych, oddziaływania zewnętrznych czynników, w tym chemicznych i termicznych, spowodowane zalaniem sprzętu jakimkolwiek płynem.
2) Spowodowane lub ujawnione w związku z okolicznościami powodującymi utratę gwarancji.
3) Spowodowane niezgodnym z instrukcją obsługi lub dokumentacją korzystaniem, użytkowaniem, transportem, składowaniem lub przechowywaniem bądź czyszczeniem albo konserwacją sprzętu.
4) Będące następstwem posługiwania się sprzętem niezgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami obsługi i korzystania ze sprzętu diagnostycznego
5) Spowodowane podłączeniem do innych centralek niż te do których jest przeznaczony.

UTRATA UPRAWNIEŃ GWARANCYJNYCH

Kupujący traci uprawnienia wynikające z gwarancji w razie:

1) Dokonania jakiejkolwiek naprawy, przeróbki lub rozbudowy sprzętu we własnym zakresie lub przez osobę trzecią, inną niż gwarant.
2) Stwierdzenie naruszenia, uszkodzenia lub zerwania jakichkolwiek plomb, na zewnątrz i wewnątrz sprzętu, albo zakrycie ich w jakikolwiek sposób uniemożliwiający identyfikacje.
3) Utraty dowodu zakupu.

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2025.
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione. V1910

TABELA ZŁĄCZ:

Uwaga: Niewłaściwy dobór złącza może spowodować nieodwracalne uszkodzenie interfejsu!

Producent:	Model centralki sterującej:	Złącze:
A-MAX	KING	3
AC	STAG 100	1
	STAG 200, STAG 300, 400, PLUS, PREMIUM, STAG 4, ISA2, DPI, GO FAST, Q-BOX, Q-MAX Q-NEXT i inne	7
	STAG 50	8
AEB	KING i inne nowe modele	3
	AEB175, ELPIGAS, MILLENIUM	1
AG	JZ-2005 ZENIT, JZ-2009 ZENIT, COMPACT, nowe modele SIROCCO	4
	SIROCCO, RAZMUS, CZECH	1
AGIS	OBD/CAN, MINI	1
	ML210, P13	7
ATIKER	FAST, MULTI FAST, SAFE FAST	7
AUTOGAS ITALIA	EASYJET, EASYDREAM, POWERJET	4
	LGC-700	8
AUTRONIC	MISTRAL	4
	AL-700, AL-800, A-MON	8
BAYKAN	BAYKAN	4
BIGAS	SGIS N, ELC '92, ELC PEGASO	1
BRC	JUST JUNIOR	6
	JUST, JUST HEAVY	11
CARGAS	SOLARIS	1
	BARDOLINI NEW	4
D.T. GAS	DATEC BASIC, DATEC SUPER, GAS-TECH	1
DIAGTRONIC	V10 OLD	1
	DGI, EASY FAST	7
EASY GAS	D07 CHINA	4
ELPIGAZ	LEONARDO, MILENIUM, NICOLAUS/2004, STELLA/ELIZA, VOILA PLUS	1
	STELLA POLARE, MARIS, EOBD	3
EMMEGAS	ICS-03	1
ESGI	ESGI	1
	ESGI 2	7
EUROPEGAS	OSCAR N MINI, OSCAR N SAS	1
	OSCAR, OSCAR N, VICTOR	10
	VECTOR 4/6/8	7
EMER	EMER	1
	FRANK AUTRONIC	4
FEMA	SGI	4
IC	4GAS II MINI	1
	4GAS II	3
	4GAS	7
JUNIOR LAMBDA CONTR.	JUNIOR LAMBDA CONTROL	2
JX GAS	Jix Xing GAS	4
KME	AKME, BINGO, BINGO M, S, DIEGO, DIEGO G3 (przed kwietniem 2009)	1
	AKME, BINGO, BINGO M, S, DIEGO, DIEGO G3, NEVO (po kwietniu 2009)	7
LANDI	LES 98, LES 98A, LES01, LIS	5
LANDI RENZO	LAMBDA CONTROL A/1-V05-ER	1
	IGSYSTEM, LCS/2, LCSA1/05, LCSE, OMEGAS, LCS04	3
LECHO	AGNES, MAXI-LAMBDA, SEC, SEQUEL, DREAM XXI N, V-MAX	1
LOVATO	FAST, SMART, EASY	7
	LOV-ECO, LOV-ECO PRO	9
	SMART II (ecu 48 pin)	3
LPGTECH	TECH-100, TECH-200, TECH-300, TECH-500 i inne	7
LO.GAS	FLASH MACH PRO	1
	FLASH-PRO, MACH-PRO	7
LOGOGAS	LOGOGAS	7
MIM GAS	FERONI, TORELLI	4
MOTOR GAS	SIS	4
PROTEC DIGITAL	ORION	1
POLIAUTO	SEQUENTAL	4
ROMANO	RIS	1
	RIS N	3
STEFANELLI	SIS	12
TAMONA	PROGAS, PROGAS-P, TGSTREAM, TGSTREAM P/PM	1
	TGSTREAM NEW	7
TARTARINI	SEQUENTIAL (BLACK ECU)	1
	ETAGAS, SFI, TEC97, TEC99PRO	2
	EVO 1	3
TOMASETTO	TOMASETTO	4
UNIGAS	ISU	1
ULTRA GAS	ULTRA GAS OLD	1
	MINT-XI UltraGAS	3
VERSUS	VERSUS	1
V-TEC	V-TEC	1
VOGEL	VGI	3
ZAVOLI	ALISEI, REGAL	1
ALFATRONIC	ALFATRONIC	DEDYKOWANY ALFATRONIC
BRC	SEQUENT 24, SEQUENT 56, SEQUENT FAST, SEQUENT FLY, PLUG & DRIVE, FASTLESS, MTM ECO DRIVE	DEDYKOWANY BRC
PRINS	VSI	DEDYKOWANY VSI
STARGAS	Elios, Pegasus (OBD),Polaris (OBD)	DEDYKOWANY STARGAS
SGI2	SGI2	DEDYKOWANY SGI2
EGAS	EGAS, E-G@S, PEGAZ	DEDYKOWANY EGAS
VIALLE	Liquid SI	DEDYKOWANY VIALLE SI
	LPi, LPdi, LPfi	DEDYKOWANY VAILLE
OMVL	DREAM XXI-P	DEDYKOWANY OMVL

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2025.
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione. V1910