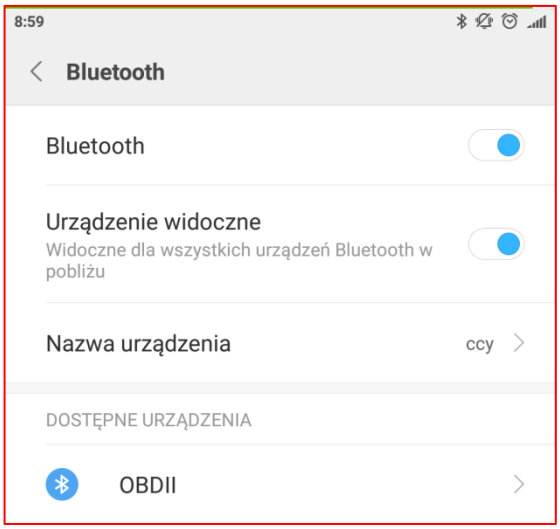
INSTRUKCJA INSTALACJI INTERFEJSU ELM 327 BLUETOOTH NA PLATOFRMIE ANDROID

1. PAROWANIE INTERFEJSU Z TELEFONEM LUB TABLETEM

Abyśmy mogli połączyć się z samochodem musimy najpierw wykonać procedurę parowania interfejsu z urządzeniem mobilnym tabletem/telefonem.
W tym celu:



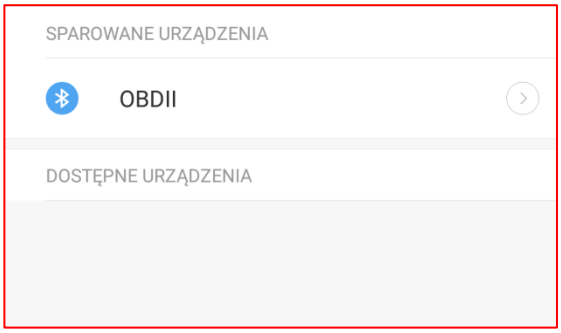
1.1. Podłączamy interfejs ELM327 BLUETOOTH do gniazda OBD2 i włączamy zapłon.

1.2. Włączamy BLUETOOTH w urządzeniu mobilnym i rozpoczynamy wyszukiwanie urządzeń.

1.3. Szukamy urządzenia o nazwie OBDII lub OBD2 lub KONNWEI w zależności od wersji posiadanego interfejsu. Dotknięcie znalezionego interfejsu OBD2 rozpocznie proces parowania (połączenia) interfejsu z telefonem. Jest to niezbędne do uzyskania połączenia z aplikacjami diagnostycznymi. **Bez poprawnego parowania nie nawiążemy połączenia!**

1.4. Telefon zapyta nas o klucz parowania. Wszystkie interfejsy ELM 327 mają identyczny klucz parowania, czyli : *„1234”.* Wpisujemy go w odpowiednie miejsce i zatwierdzamy.

1.5. Po zatwierdzeniu klucza parowania urządzenie OBD2 wyświetli się w zakładce urządzeń sparowanych. W niektórych urządzeniach, zwłaszcza tych z androidem 4 procedura parowania może potrwać. Między wpisaniem kodu i zatwierdzeniem a poprawnym sparowaniem i przeniesieniem urządzenia do sparowanych może upłynąć nawet kilka minut.



Z lewej strony widzimy poprawnie sparowany interfejs ELM327. Tak przygotowany interfejs jest gotowy do połączenia przez aplikację diagnostyczną.

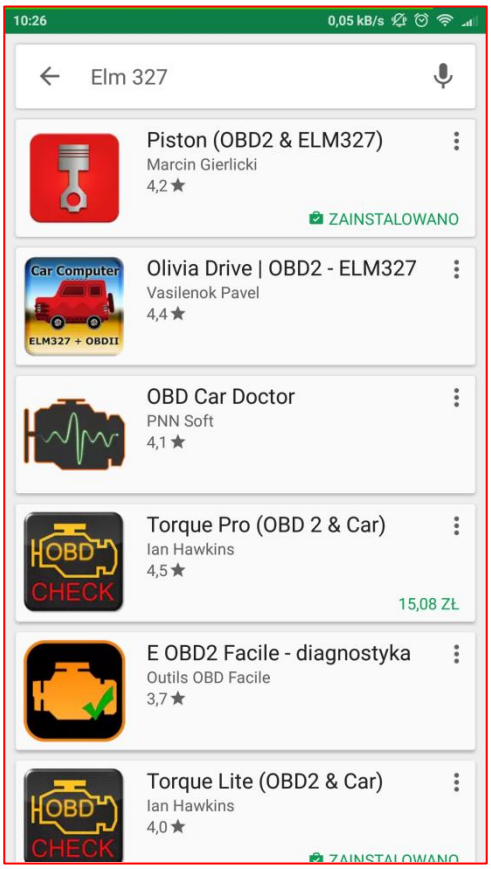
Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

2. APLIKACJE DO INTERFEJSU ELM327 NA URZĄDZENIA MOBILNE

2.1. Interfejs ELM237 BLUETOOTH posiada wiele różnych aplikacji z którymi współpracuje. Są to zarówno aplikacje darmowe jak i płatne. Jednak jest kilka które cieszą się zdecydowanie większą popularnością od innych. Do takich należą między innymi:

- Piston
- Torque
- Opel Scanner (dedykowany do opli)
- FORScan (dedykowany do fordów)

Polecamy aplikację Piston - z dwóch powodów. Jest to aplikacja w pełni po polsku napisana przez polskiego programistę oraz jest po prostu łatwa i przyjemna w obsłudze.

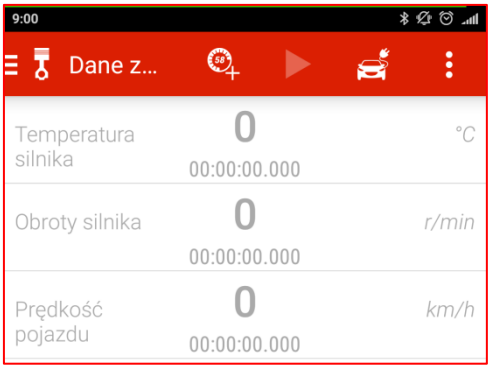


2.2. Aby znaleźć inne aplikacje kompatybilne z interfejsem wystarczy w aplikacji Google Play wpisać hasło „ELM327”, większość z wyszukanych aplikacji działa na podobnej zasadzie, polecamy sprawdzić przynajmniej kilka i wybrać najbardziej odpowiadającą.

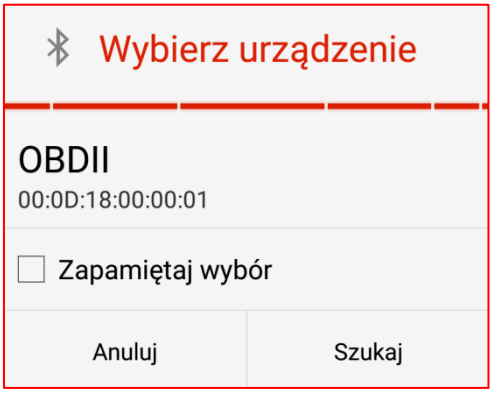
3. POŁĄCZENIE PRZEZ APLIKACJĘ PISTON

3.1. Aby zainstalować aplikację wyszukujemy w Google Play hasła „ELM327” lub „Piston”. Następnie przechodzimy do aplikacji i klikamy zainstaluj.

3.2. Po poprawnej instalacji uruchamiamy program. Naszym oczom ukaże się ekran podobny do tego po prawej stronie. Teraz musimy wskazać w programie urządzenie OBD2 przy pomocy którego będziemy się łączyć z samochodem.



3.3. W tym celu klikamy ikonę samochodu z wtyczką i wybieramy wcześniej sparowany interfejs OBD2.
Możemy też zapamiętać nasze urządzenie jako domyślne. Wtedy przy kolejnym podłączeniu nie będziemy musieli ponownie wskazywać urządzenia.



Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

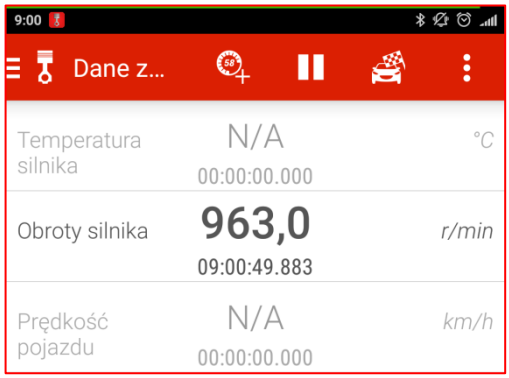
3.4. Po wskazaniu właściwego urządzenia OBD2 program rozpocznie procedurę wykrywania pojazdu. Łączenie będzie sygnalizowane obracającym się kołem w miejscu w którym wcześniej była ikona samochodu z wtyczką.

3.5. Po poprawnym wykryciu samochodu uaktywni się przycisk PLAY który inicjuje połączenie z samochodem. Kliknięcie ikonę samochodu z flagą zakończy połączenie między programem a interfejsem.

3.6. Przyciskiem licznika z plusem modyfikujemy wartości które będą wyświetlane na ekranie głównym aplikacji. Na przykład jeżeli chcemy widzieć tylko obroty i temperaturę silnika możemy wyłączyć wskazywanie pozostałych wartości.

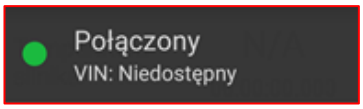
3.7. Odczyt parametrów z samochodu rozpoczyna się po kliknięciu w przycisk PLAY. Jak widać na obrazku po prawej wyświetliły się tylko obroty silnika. Taka sytuacja spowodowana jest tym, że program i interfejs są w stanie wyświetlić tylko te dane które udostępnia dany sterownik. W przypadku starszych sterowników (w przykładzie podłączenie do Peugeota 206 1.4 2001r) danych bieżących będzie niewiele.

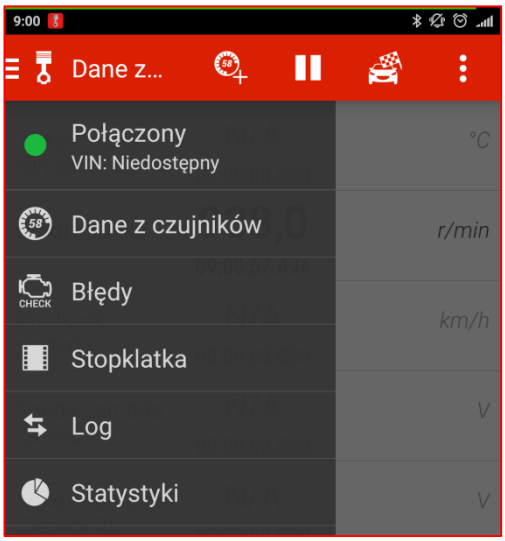
Taka sytuacja nie jest ani wadą programu ani interfejsu, to zupełnie normalna sytuacja.



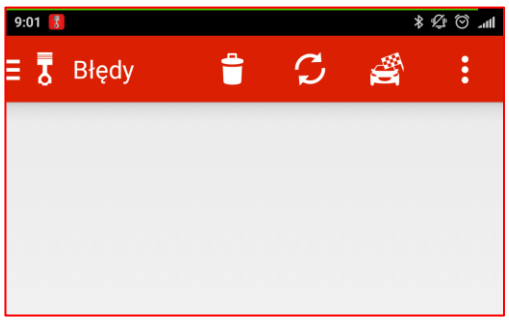
3.8. Aby wykonać odczyt i kasowanie błędów z silnika i elektroniki silnika należy przejść do właściwej części aplikacji. W tym celu klikamy w ikonę tłoczka w lewym górnym rogu. Pojawi nam się takie menu jak na rysunku po prawej. Z dostępnych opcji należy wybrać pozycję „Błędy".

Uwaga! Odczyt numeru VIN działa tylko w części nowych samochodów. Głównie komunikujących się po szynie CAN czyli po 2005r. W pozostałych pojazdach VIN będzie niedostępny.





3.9. Okno kasowania błędów wygląda prawie identycznie jak w przypadku wyświetlania parametrów bieżących. Aby odczytać błędy klikamy przycisk „odśwież". W przypadku kiedy występują błędy zobaczy ich kody wraz z opisem. Jeżeli błędów nie ma wyświetli się komunikat: „Nie znaleziono błędów". Kasowanie odbywa się przez kliknięcie w kosz.



Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.