Instrukcja interfejsu KKL MULTI CARS

1. INSTALACJA

a. Kabel podłączamy do komputera w celu instalacji sterowników, szczegółowa procedura instalacji sterownika opisana jest w pliku ”instrukcja instalacji sterowników.pdf”

b. Następnie instalujemy wybrane oprogramowanie diagnostyczne w zależności od tego jaki samochód zamierzamy podłączyć.

c. Wchodzimy w menadżer urządzeń, zgodnie z instrukcją „instrukcja instalacji sterowników.pdf” rozwijamy zakładkę porty com i lpt w poszukiwaniu urządzenia o nazwie „USB Serial Port (COMXX)” gdzie XX to numer portu. Klikając prawym wchodzimy we właściwości tego urządzenia, następne wybieramy zaawansowane ustawienia portu i zmieniamy numer na 1.

UWAGA!! Komputery, które mają fizyczny port com (też na com1) należy ustawić tak aby fizyczny port miał inny numer niż 1 lub był wyłączony. Przynajmniej na czas używania interfejsu MULTI CARS.

2. USTAWIENIE PRZEŁĄCZNIKA NA INTERFEJSIE

a. SKODA / AUDII / SEAT / VW / BMW / MINI / VOLVO / RENAULT / DACIA / NISSAN / SUBARU - wszystkie moduły na pozycji **numer 7**

b. FIAT / ALFA /LANCIA
1/9 – ABS
3 – Poduszki powietrzne
7 – KKL Silnik
12/13 - Asystent parkowania, oświetlenie
Jeżeli samochód jest podłączony przez adapter 3pin, przełącznik bez względu na diagnozowany moduł ustawiamy na pozycję **numer 7**

c. OPEL – według wskazań oprogramowania (program będzie pokazywał komunikaty w stylu „proszę przełączyć na pin 7”)

3. OBSŁUGIWANE MODELE

- SKODA wszystkie modele 1992-2004
- AUDII wszystkie modele 1992-2004
- SEAT wszystkie modele 1992-2004
- VW wszystkie modele 1992-2004
- Skoda Octavia 1 do 2007
- Skoda Fabia 1 do 2007
- Seat Ibiza do 2007
- VW Polo do 2007
- Ford Galaxy 1.9 TDI do 2004

KOMPATYNILNE OPROGRAMOWANIE

- VAG-COM do wersji 409.1
- VCDS Lite
- Polski VAG
- VWtool

ZAKRES ROCZNIKÓW 1996-2006

- Seria 1 E87
- Seria 3 E46, E83, E90
- Seria 5 E39, E53, E60, E61
- Seria 6 E63, E64
- Seria 7 E38, E65, E66
- Seria 8 E52
- Seria X E53, E83
- Seria Z E85, E52
- Mini Cooper R50, R52, R53

KOMPATYNILNE OPROGRAMOWANIE

- INPA EDIABAS
- NCS - Expert Tool
- DIS
- SSS
- CARSOFT

- Fiat wszystkie modele 1996-2006
- Alfa wszystkie modele 1996-2006
- Lancia wszystkie modele 1996-2006

KOMPATYNILNE OPROGRAMOWANIE

- FiatECUScan
- AlfaDiag
- AlfaDiag
- KWP71

- Renault Twingo
- Renault Clio
- Renault Modus
- Renault Megane
- Renault Scenic
- Renault Megane II
- Renault Laguna
- Renault Laguna II
- Renault Saferane
- Renault Avantime
- Renault VelStatis
- Renault Espace IV
- Renault Master
- Renault Kangoo
- Renault W61
- Renault Traffic
- Renault Mascott
- Dacia Logan
- Dacia Nova
- Nissan Micra
- Nissan Primera
- Nissan Almera

KOMPATYNILNE OPROGRAMOWANIE

- DDT2000

- Opel Corsa B 1997-2003
- Opel Tigra 1997-2000
- Opel Astra F 1997-2002
- Opel Astra G 1998-2004
- Opel Vectra B 1997-2001
- Opel Calibra 1997
- Opel Omega B 1997-2003
- Opel Frontera 1997-1998
- Opel Frontera B 1999-2003
- Opel Monterey 1997-1998
- Opel Sintra 1997-1999
- Opel Arena 1998-2000
- Opel Zafira 1999-2004
- Opel Movana 1999-2004
- Opel Agila 2000-2004
- Opel Vivaro 2001-2004
- Opel SPEEDSTER/VX220 2001-2004
- Opel Campo 2001-2002

KOMPATYNILNE OPROGRAMOWANIE

- Opel Tech2 PL
- ABCom

- Seria 800 1996+
- Seria 900 1996+
- S/V 70 1997-1998
- C 70 1997-1998
- S/V 90 1997-1998
- S/V 40 1997-1998

KOMPATYNILNE OPROGRAMOWANIE

- VOLVO FCR 1.3.6

ZAKRES ROCZNIKÓW 1999-2009

- Legacy
- Liberty
- Outback
- Baja
- Impreza
- Forester
- Tribeca

KOMPATYNILNE OPROGRAMOWANIE

- Subaru FreeSSM v1.2.5