

INSTRUKCJA OBSŁUGI INTERFEJSU

STN1170 CCY

USB, BLUETOOTH i WIFI



SPIS TREŚCI

1. Przeznaczenie urządzenia
2. Bezpieczeństwo użytkowania
3. Instalacja interfejsu na BLUETOOTH
 - 3.1. System Android
 - 3.1.1. Parowanie interfejsu z telefonem/tabletem
 - 3.1.2. Polecane aplikacje
 - 3.1.3. Korzystanie z interfejsu
 - 3.2. System Windows
 - 3.2.1. Parowanie interfejsu z komputerem
 - 3.2.2. Polecane aplikacje
 - 3.2.3. Korzystanie z interfejsu
4. Instalacja interfejsu na USB
 - 4.1. Instalacja sterowników
 - 4.2. Polecane aplikacje
 - 4.3. Korzystanie z interfejsu
5. Instalacja interfejsu na WiFi
 - 5.1. System Android
 - 5.1.1. Parowanie interfejsu z telefonem/tabletem

Copyright CCY © 2018 V1712

Wszystkie zdjęcia, grafiki oraz treść instrukcji są chronione prawem autorskim. Rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione!

5.1.2. Polecane aplikacje

5.1.3. Korzystanie z interfejsu

5.2. System Windows

5.2.1. Parowanie interfejsu z komputerem

5.2.2. Polecane aplikacje

5.2.3. Korzystanie z interfejsu

1. Przeznaczenie urządzenia

Interfejs STN1170 marki CCY jest urządzeniem przeznaczonym do diagnostyki samochodów wszystkich producentów wyposażonych w złącze i standard OBD2 wyprodukowanych od 1996 do roczników bieżących. W praktyce interfejs działa bardzo podobnie do popularnego interfejsu ELM 327. Poza podstawowymi funkcjami diagnostycznymi mamy możliwość, przy zastosowaniu odpowiedniego oprogramowania wykonywać pełną diagnozę wszystkich modułów, kodowanie, adaptacje czy wypalanie DPF. Nie wszystkie pojazdy posiadają oprogramowanie do zaawansowanej diagnostyki. Ta kwestia została opisana w dalszej części instrukcji. (punkty 3.1.2, 3.2.2 oraz 4.2)

2. Bezpieczeństwo użytkowania

- 2.1. Interfejs STN 1170 CCY jest urządzeniem diagnostycznym przeznaczonym do stosowania w pojazdach posiadających złącze OBD2 lub OBD1 (przy zastosowaniu odpowiedniego adaptera). Samodzielne przerabianie kolejności terminali urządzenia lub podłączanie kabelkami „na krótko” surowo zabronione!
- 2.2. W przypadku zaobserwowania uszkodzenia urządzenia – obudowy, kabla, złącza należy zaniechać korzystania z urządzenia. Wywołanie zwarcia na gnieździe OBD w skrajnych przypadkach może uszkodzić sterownik samochodu!
- 2.3. Niektóre programy do interfejsu STN 1170 CCY umożliwiają dostęp do takich funkcji jak kodowanie i adaptacje. Nieumiejętne korzystanie z tych dwóch opcji może spowodować unieruchomienie pojazdu. Proszę korzystać z nich z rozwagą.
- 2.4. Urządzenie nie wymaga dodatkowego zasilania w postaci baterii czy ładowania akumulatorów. Pobiera zasilanie bezpośrednio z gniazda OBD (wersja BLUETOOTH) i OBD oraz USB (wersja USB).
- 2.5. Firma CCY – INTERFEJSY DIAGNOSTYCZNE nie ponosi odpowiedzialności za skutki niewłaściwego korzystania z urządzenia.

3. Instalacja interfejsu na BLUETOOTH

Do przygotowania instrukcji wykorzystano telefon z systemem Android w wersji 6.0.1 z nakładką MIUI Global 8.5. Niektóre okna i widoki mogą się różnić w zależności od wersji systemu Android.

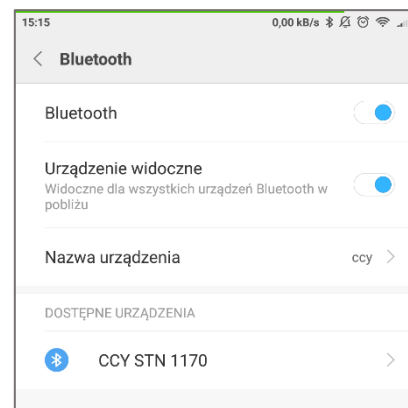
3.1. System ANDROID

3.1.1. Parowanie interfejsu z telefonem/tabletem.

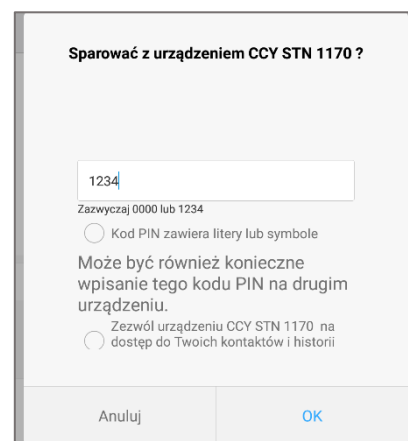
- **KROK 1** – Uruchom moduł BLUETOOTH w urządzeniu mobilnym poprzez wybranie odpowiedniej pozycji w pasku górnym urządzenia lub w opcjach menu.

- **KROK 2** – Podłącz urządzenie STN 1170 BLUETOOTH do gniazda OBD2 w samochodzie, który chcesz diagnozować następnie włącz zapłon.

- **KROK 3** – Wyszukaj dostępnych urządzeń BLUETOOTH w menu urządzenia mobilnego. Okno wyszukiwania będzie wyglądało bardzo podobnie lub tak samo jak po prawej stronie ekranu. W przypadku, kiedy urządzenie CCY STN 1170 nie wyszuka się od razu należy odświeżyć listę urządzeń.



- **KROK 4** – Wybierz urządzenie CCY STN 1170 i sparuj je. Aby wykonać parowanie należy podać prawidłowy klucz parowania. Kiedy wyświetli się zapytanie o klucz wpisz w pole standardowy klucz parowania, czyli **1234**. Proces parowania trwa zazwyczaj od kilku sekund do nawet dwóch minut. Jeżeli po upływie tego czasu urządzenie nie zostało sparowane zrestartuj urządzenie mobilne oraz odłącz i podłącz ponownie interfejs STN1170 BLUETOOTH do gniazda OBD2 oraz ponownie wykonaj procedurę parowania. Jeżeli urządzenie zostanie prawidłowo sparowanie powinno „przeskoczyć” z zakładki „DOSTĘPNE URZĄDZENIA” do zakładki „SPAROWANE URZĄDZENIA” jak na poniższej grafice.



3.1.2. Polecane aplikacje

Aplikacje do urządzenia STN 1170 BLUETOOTH możemy podzielić na dwie grupy. Programy do diagnostyki ogólnej oraz dedykowane aplikacje do funkcji szczegółowych.

PROGRAMY DO DIAGNOZY OGÓLNEJ	PROGRAMY DEDYKOWANE
<p>OPIS: Aplikacje do diagnostyki ogólnej co do zasady działają z wszystkimi pojazdami tak samo – czyli w zakresie diagnostyki silnika i elektroniki silnika. Jedyne różnice między aplikacjami (poza kwestiami wizualnymi) to obsługiwane protokoły komunikacyjne. Znaczący to tyle, że jeżeli jakaś aplikacja nie działa z danym pojazdem należy spróbować kolejnej. W większości przypadków uda nam się uzyskać połączenie. Najpopularniejsze aplikacje do diagnostyki ogólnej na system android to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PISTON - TORQUE - DashCommand 	<p>OPIS: Aplikacje do diagnostyki ogólnej to takie aplikacje, które poza funkcjami „silnikowymi” czyli diagnostyką ogólną udostępniają użytkownikom rozszerzoną funkcjonalność. Zakres pracy takich programów obejmuje zazwyczaj diagnostykę głównych modułów takich jak ABS, AIRBAG, ESP i wiele innych. Ponadto często mamy możliwość wykonania adaptacji i kodowania czy resetu filtra DPF. Największym problemem jest to, że niestety nie do wszystkich pojazdów są już dostępne aplikacje dedykowane. Lista dostępnych aplikacji dedykowanych:</p> <ul style="list-style-type: none"> -VAG DPF free -VAG DPF -Carly for VAG -Carly for BMW Lite -Carly for BMW pro -Carly for Porsche Car Check

- OPL DPF Monitor Lite
- OPL DCT Reader
- DPF Info (do opła Vectry)
- ScanMyOpelCAN
- ScanMyOpel Lite
- myOpel
- DPF Monitor dla Alfa 159 i Fiat
- FordSys Scan Free
- FORScan Demo
- FORScan

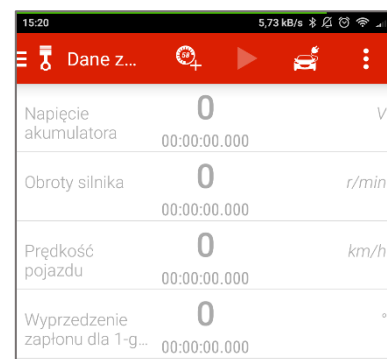
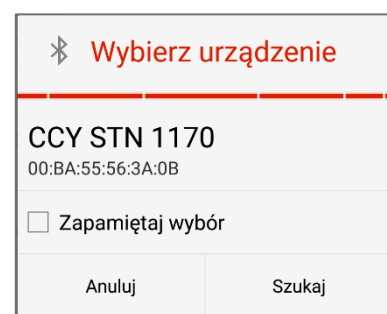
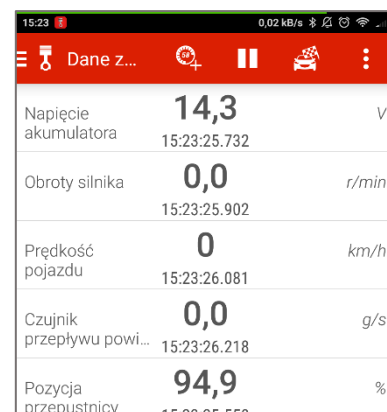
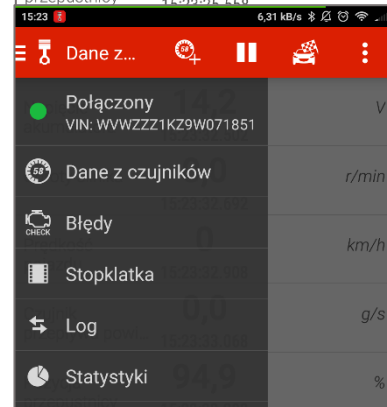
3.1.3. Korzystanie z interfejsu

Na potrzeby instrukcji obsługi przeprowadzimy pomiar parametrów bieżących oraz odczyt i kasowanie błędów w samochodzie VW Golf 2009r przy użyciu aplikacji do diagnostyki ogólnej czyli „PISTON” widocznej po prawej. Aby wybrać parametry które chcesz wyświetlić kliknij na ikonę:  w górnej części aplikacji i zaznacz te parametry, które chcesz wyświetlić. Następnie wybierz ikonę połączenia:  Uruchomi się okno, które pozwoli na wskazanie właściwego urządzenia diagnostycznego, które ma zostać wykorzystane przez program. Wskazujemy oczywiście interfejs CCY STN 1170.

UWAGA! W niektórych telefonach aplikacje przy pierwszym połączeniu mogą nie zadziałać. W takim wypadku należy wypiąć interfejs z gniazda OBD2 i podłączyć go ponownie. Następnie znowu wskazać w programie odpowiednie urządzenie BLUETOOTH (NIE PARUJEMY SIĘ PONOWNIE!).

Jeżeli podłączanie do interfejsu przebiegnie prawidłowo, ikona „play” zmieni się z wyszarzonej  na białą  teraz możemy klikając w białą ikonę „play” zainicjować transmisję danych. Jeżeli wszystko przebiegło prawidłowo zobaczymy dane na żywo dokładnie tak jak na obrazku po prawej stronie.

Diagnostyka czyli odczyt i kasowanie błędów przebiega bardzo podobnie do odczytu parametrów na żywo. Na początek musimy przejść do części aplikacji odpowiadającej za odczyt i kasowanie błędów. Aby to zrobić, klikamy w trzy poziome paski widoczne po lewej stronie menu górnego.  Uruchomi się boczne menu aplikacji w którym w nowszych pojazdach zobaczymy odczytany numer vin oraz pozostałe dostępne opcje. Nas interesuje zakładka „Błędy”. Przechodzimy do zakładki „Błędy”. Zobaczymy pusty ekran z mehu górnym wyglądającym tak jak poniżej:

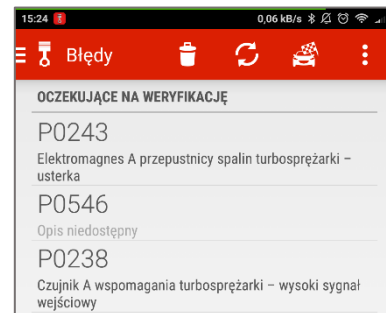


Copyright CCY © 2018 V1712

Wszystkie zdjęcia, grafiki oraz treść instrukcji są chronione prawem autorskim. Rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione!

Aby sprawdzić dostępne usterki należy wykonać odczyt błędów. Odczyt błędów wykonuje się przez wybranie z menu przycisku synchronizacji danych: 

Odczyt danych trwa zazwyczaj kilka sekund. Kiedy błędy zostaną odczytane wyświetlą się pod menu, tak jak na grafice z prawej strony. Kasowania błędów dokonujemy przez wciśnięcie ikony śmietnika: 



3.2. System Windows.

Do przygotowania instrukcji wykorzystano system Windows 10, w innych wersjach systemu Windows wygląd okien może się różnić, ale co do zasady cała procedura odbywa się bardzo podobnie.

3.2.1. Parowanie interfejsu z komputerem.

KROK 1 – Jeżeli moduł BLUETOOTH w Twoim komputerze wymaga włączenia, włącz go. Jeżeli posiadasz zewnętrzny moduł BLUETOOTH podłącz go do USB.

KROK 2 - Podłącz urządzenie STN 1170 BLUETOOTH do gniazda OBD2 w samochodzie, który chcesz diagnozować następnie włącz zapłon.

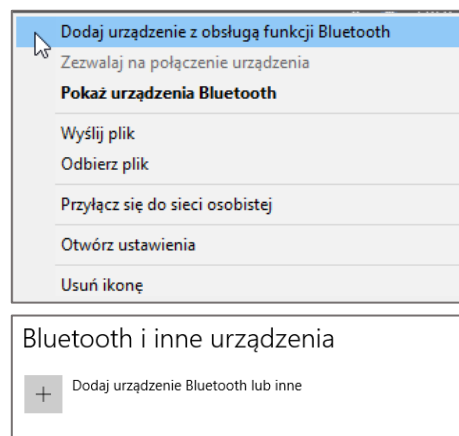
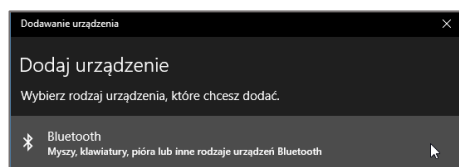
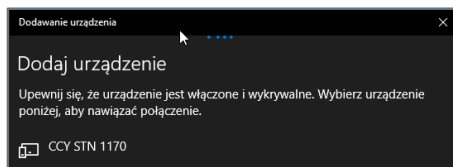
KROK 3 – Odszukaj ikony BLUETOOTH  na pasku zadań Windows – w sąsiedztwie zegara w rogu ekranu. Kliknij w ikonę BLUETOOTH prawym przyciskiem myszy i wybierz kolejno jak na grafikach po prawej:

- 1 - Dodaj urządzenie z obsługą funkcji Bluetooth
- 2 – Dodaj urządzenie Bluetooth lub inne
- 3 – Bluetooth (Myszy, klawiatury, pióra lub inne rodzaje urządzeń Bluetooth)
- 4 – CCY STN 1170

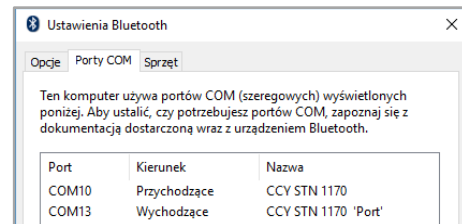
Po wybraniu urządzenia zostaniemy poproszeni o podanie hasła parowania. Wpisujemy **1234**.

PORADA

Jeżeli nie posiadasz w komputerze modułu BLUETOOTH – żaden problem. Moduł podłączany do USB można nabyć za ok 20zł w każdym markecie posiadającym w ofercie elektronikę.



Interfejs po sparowaniu tworzy wirtualny port COM którego użyjemy do połączenia. Aby sprawdzić numer portu ponownie kliknij w ikonę BLUETOOTH prawym przyciskiem myszy i wybierz opcję „Otwórz ustawienia” następnie „Więcej opcji Bluetooth” (w starszych systemach Windows pomiń ten krok). Następnie w oknie, które się pojawi przejdź do zakładki „Porty COM”. Interesuje nas port wychodzący interfejsu CCY STN 1170. System przypisał mu port numer 13.



3.2.2. Polecane aplikacje

W przypadku aplikacji na system Windows najwięcej aplikacji znajdziemy do diagnozy ogólnej. Aplikacji dedykowanych jest już zdecydowanie mniej i są to:

- FORScan
- FiatEcuScan
- MultiEcuScan

Aplikacji ogólnych jest bardzo dużo poniżej wymieniliśmy kilka najpopularniejszych:

ScanMaster, ScanTool, OBDAutoDoctor, OBD2Spy, PCMSCAN, ScanXL Pro, wOBD i wiele innych.

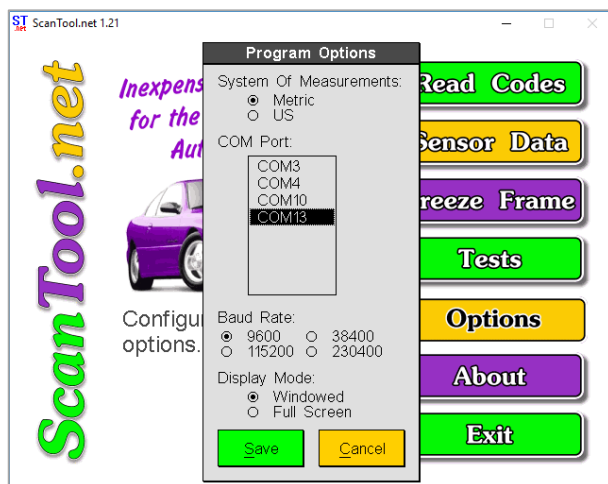
3.2.3. Korzystanie z interfejsu pod systemem Windows

W tej części instrukcji diagnostykę przeprowadzimy aplikacją ScanTool.net którą za darmo można pobrać ze strony wydawcy: <https://www.scantool.net/downloads/diagnostic-software/>

KROK 1 - Instalujemy aplikację ScanTool.net pobraną z adresu wydawcy podanego powyżej. Po instalacji uruchamiamy aplikację.

KROK 2 – Po uruchomieniu programu powinno nam się pokazać okno ustawień. Jeżeli nie to uruchamiamy przez przycisk „Options”.

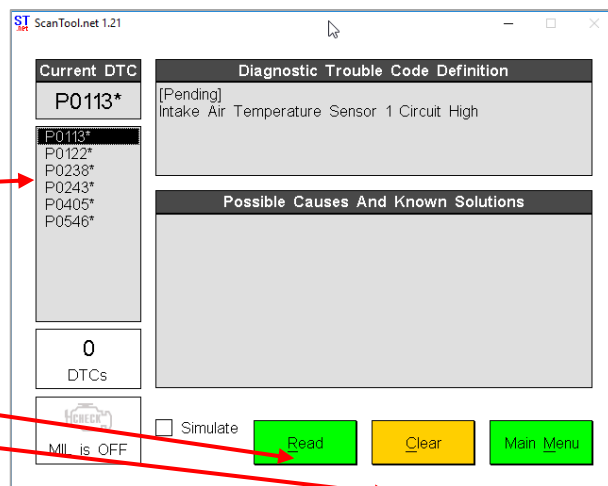
KROK 3 – W zakładce COM Port wybieramy COM13 (port wychodzący z punktu 3.2.1 KROK 3 instrukcji) oraz Baud Rate na 9600.



KROK 4 - Zapisujemy ustawienia przyciskiem „Save”. Jeżeli wszystko wykonaliśmy poprawnie interfejs automatycznie się podłączy.

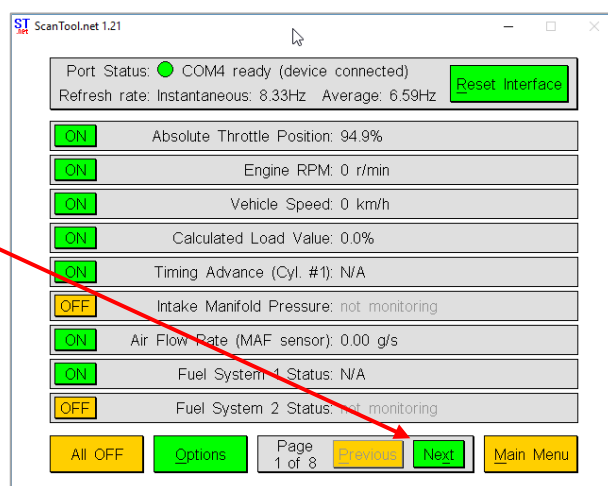
KROK 5 – Odczyt kodów błędów wykonujemy przez wybranie pierwszej pozycji menu „Read Codes”. Po przejściu w tą opcję nastąpi automatyczny odczyt błędów. Lista błędów wyświetla się po lewej stronie okna. Kasowanie błędów lub ponowny odczyt można wykonać przy pomocy przycisków u dołu okna.

Clear – czyszczenie, Read – odczyt błędów.



KROK 5 – Odczyt parametrów na żywo odbywa się przez wybranie zakładki „Sensor Data” z głównego menu programu. Po lewej stronie przy każdym parametrze widnieje przycisk ON/OFF który odblokowuje odczyt danego parametru. U dołu strony przełączamy karty programu na kolejne parametry.

Jeżeli w polu, gdzie powinien być odczyt wyświetlany jest symbol N/A oznacz to, że sterownik silnika pojazdu nie udostępnia tych parametrów lub dany czujnik/urządzenie nie występuje w tym pojeździe.



4. INSTALACJA INTERFEJSU NA USB

Instalacja interfejsu USB nie różni się wiele od uruchomienia interfejsu na BLUETOOTH pod systemem Windows. Jedyna różnica polega na konieczności instalacji sterowników do kabla USB.

4.1. INSTALACJA STEROWNIKÓW

KROK 1 – Podłączamy kabel do portu USB i uruchamiamy menadżer urządzeń systemu Windows. Jeżeli stanie się tak, że sterownik zainstalował by się automatycznie, będzie on widoczny w zakładce Porty COM i LPT pod nazwą „USB Serial Port (COMxx)” gdzie xx to numer portu, pod którym zainstalował się interfejs. Jeżeli tak się stało to przejdź do punktu 4.2. instrukcji i pomiń resztę poleceń z punktu 4.1. dotyczącego instalacji sterowników USB.

JAK OTWORZYĆ MENADŻER URZĄDZEŃ?

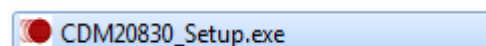
WINDOWS XP – Mój Komputer -> Właściwości -> Sprzęt -> Menadżer urządzeń

WIDNOWS 7 i 8 - Mój Komputer -> Właściwości -> Menadżer Urządzeń

WINDOWS 8.1 i 10 – prawym na menu start -> Menadżer urządzeń

KROK 2 – Instalacja przez instalator automatyczny.

(**WAŻNA INFORMACJA:** instalując sterowniki w ten sposób odłącz urządzenie!)



Sterownik instalujemy przez kreator instalacji klikając dalej, nie zmieniamy lokalizacji instalacji. Kiedy instalacja USB Serial Port (COM3) sterowników dobiegnie końca po podłączeniu

Copyright CCY © 2018 V1712

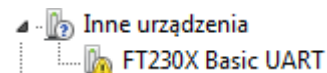
Wszystkie zdjęcia, grafiki oraz treść instrukcji są chronione prawem autorskim. Rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione!

urządzenia sterowniki powinny zostać odnalezione automatycznie a w menadżerze urządzeń powinniśmy zobaczyć takie urządzenie w zakładce PORTY COM i LPT: numer portu może być różny.

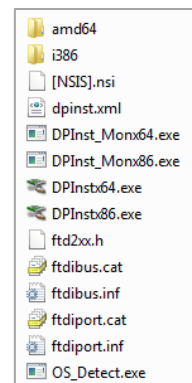
Co w przypadku, kiedy nie znaleźliśmy urządzenia USB Serial Port (COM...)? Proszę zresetować komputer z podłączonym urządzeniem. Jeżeli to da podobny efekt przejść do następnego etapu.

KROK 3 – Instalacja ręczna – wyszukiwanie automatyczne.

Jeżeli powyższe opcje nie przebiegły pomyślnie proszę wejść do Menadżera urządzeń, z listy wyszukać urządzenie bez zainstalowanych sterowników:



Kliknąć na nie prawym przyciskiem myszki i wybrać opcję "Aktualizuj oprogramowanie sterownika...". Wyświetli się okienko kreatora aktualizacji sterownika, w którym należy wybrać opcję: "Przeglądaj mój komputer w poszukiwaniu oprogramowania sterownika", następnie wskazać lokalizację folderu ze sterownikami.



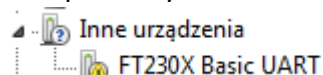
KROK 4 – Instalacja ręczna – wyszukiwanie ręczne

Do instalacji ręcznej potrzebujemy sterowniki w formie wypakowanej jak po prawej stronie. Urządzenie oparte o chip FTDI instaluje się zawsze jako dwa urządzenia. Pierwsze USB SERIAL PORT COM... w zakładce Porty (COM i LPT) drugie USB SERIAL CONVERTER w zakładce Kontrolery uniwersalnej magistrali szeregowej.

Z listy plików w folderze ze sterownikami będą interesowały nas dwa:

- **ftdiport.inf** (instalowany jako USB SERIAL PORT)
- **ftdibus.inf** (instalowany jako USB SERIAL CONVERTER)

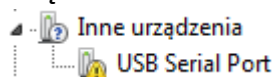
Jako pierwszy zawsze instalujemy ftdibus. Wchodzimy w menadżer urządzeń znajdujemy:



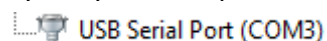
Klikamy prawym i następnie „Aktualizuj oprogramowanie sterownika” -> „Przeglądaj mój komputer w poszukiwaniu oprogramowania sterownika” -> „Pozwól mi wybrać z listy sterowników na moim komputerze” -> zaznaczamy Pokaż wszystkie urządzenia i klikamy „dalej”

-> z dysku -> i wskazujemy ftdibus.inf z naszego folderu.

Po wybraniu pliku i poprawnej instalacji sterownika w menadżerze urządzeń zobaczymy USB SERIAL CONVERTER w zakładce Kontrolery uniwersalnej magistrali szeregowej oraz nierozpoznane urządzenie o nazwie USB SERIAL PORT.



Teraz wykonujemy dokładnie tą samą czynność jak dla poprzedniego urządzenia tyle, że z wykorzystaniem pliku ftdiport.inf. Jeżeli wszystko zrobiliśmy poprawnie powinniśmy zobaczyć:



4.2. POLECANE PROGRAMY

PROGRAMY DO DIAGNOZY OGÓLNEJ	PROGRAMY DEDYKOWANE
<p>OPIS: Aplikacje do diagnostyki ogólnej co do zasady działają z wszystkimi pojazdami tak samo – czyli w zakresie diagnostyki silnika i elektroniki silnika. Jedyne różnice między aplikacjami (poza kwestiami wizualnymi) to obsługiwane protokoły komunikacyjne. Znaczący to tyle, że jeżeli jakaś aplikacja nie działa z danym pojazdem należy spróbować kolejnej. W większości przypadków uda nam się uzyskać połączenie. Najpopularniejsze aplikacje do diagnostyki ogólnej na system Windows to:</p> <ul style="list-style-type: none">- Scan Master- Scantool.net- OBDAutoDoctor- OBD2Spy- PCMSCAN- ScanXL Pro- wOBD	<p>OPIS: Aplikacje do diagnostyki ogólnej to takie aplikacje które poza funkcjami „silnikowymi” czyli diagnostyką ogólną udostępniają użytkownikom rozszerzoną funkcjonalność. Zakres pracy takich programów obejmuje zazwyczaj diagnostykę głównych modułów takich jak ABS, AIRBAG, ESP i wiele innych. Ponadto często mamy możliwość wykonania adaptacji i kodowania czy resetu filtra DPF. Największym problemem jest to, że niestety nie do wszystkich pojazdów są już dostępne aplikacje dedykowane. Lista dostępnych aplikacji dedykowanych :</p> <ul style="list-style-type: none">- FORScan- FiatEcuScan- MultiEcuScan- ELM Config

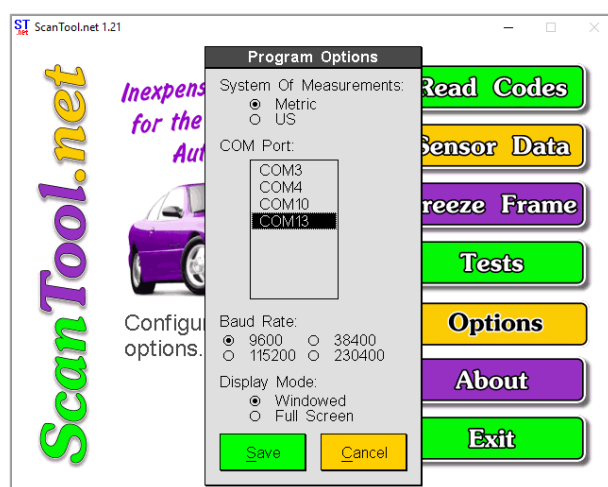
4.3. KORZYSTANIE Z INTERFEJSU

W tej części instrukcji podobnie jak w przypadku interfejsu bezprzewodowego diagnostykę przeprowadzimy aplikacją ScanTool.net którą za darmo można pobrać ze strony wydawcy: <https://www.scantool.net/downloads/diagnostic-software/>

KROK 1 - Instalujemy aplikację ScanTool.net pobraną z adresu wydawcy podanego powyżej. Po instalacji uruchamiamy aplikację.

KROK 2 – Po uruchomieniu programu powinno nam się pokazać okno ustawień. Jeżeli nie to uruchamiamy przez przycisk „Options”.

KROK 3 – W zakładce COM Port wybieramy COM3 (port COM z menadżera urządzeń(4.1 KROK 4 instrukcji) oraz Baud Rate na 9600.

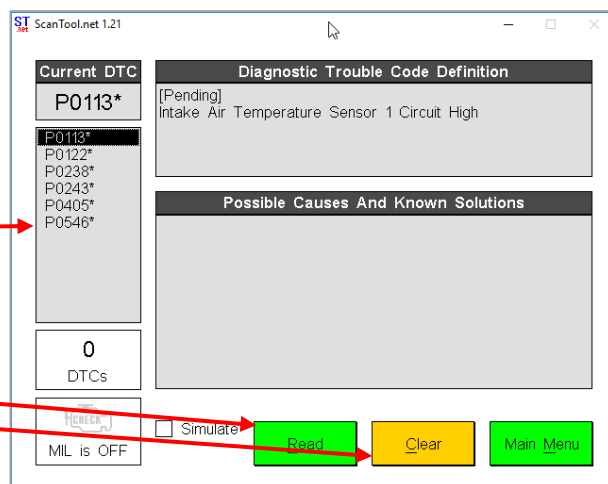


KROK 4 - Zapisujemy ustawienia przyciskiem „Save”. Jeżeli wszystko wykonaliśmy poprawnie interfejs automatycznie się podłączy.

KROK 5 – Odczyt kodów błędów wykonujemy przez wybranie pierwszej pozycji menu „Read Codes”. Po przejściu w tą opcję nastąpi automatyczny odczyt błędów. Lista błędów wyświetla się po lewej stronie okna.

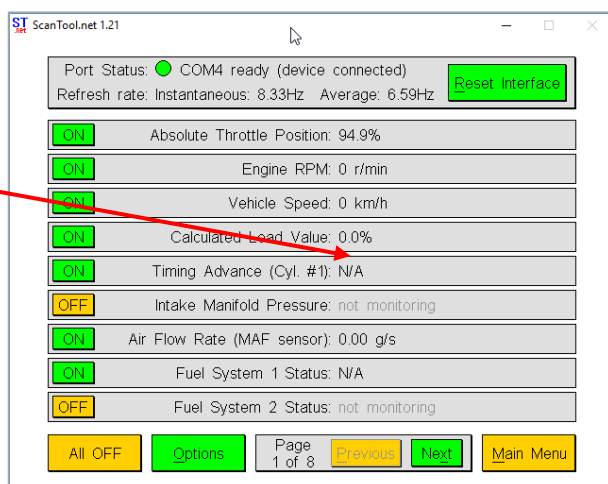
Kasowanie błędów lub ponowny odczyt można wykonać przy pomocy przycisków u dołu okna.

Clear – czyszczenie, Read – odczyt błędów.



KROK 5 – Odczyt parametrów na żywo odbywa się przez wybranie zakładki „Sensor Data” z głównego menu programu. Po lewej stronie przy każdym parametrze widnieje przycisk ON/OFF który odblokowuje odczyt danego parametru. U dołu strony przełączamy karty programu na kolejne parametry.

Jeżeli w polu, gdzie powinien być odczyt wyświetlany jest symbol N/A oznacz to, że sterownik silnika pojazdu nie udostępnia tych parametrów lub dany czujnik/urządzenie nie występuje w tym pojeździe.



5. Instalacja interfejsu na WiFi

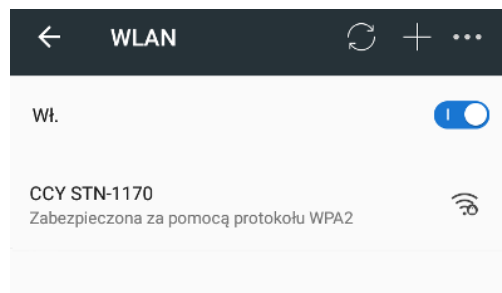
Do przygotowania instrukcji wykorzystano telefon z systemem Android w wersji 5.1.1. Niektóre okna i widoki mogą się różnić w zależności od wersji systemu Android.

5.1 System Android

5.1.1. Parowanie interfejsu z telefonem/ tabletem.

- **KROK 1** – Uruchom moduł WiFi w urządzeniu mobilnym poprzez wybranie odpowiedniej pozycji w pasku górnym urządzenia lub w opcjach menu.
- **KROK 2** – Podłącz urządzenie STN 1170 WIFI do gniazda OBD2 w samochodzie, których chcesz diagnozować. Następnie włącz zapłon.

- **KROK 3** – Wyszukaj dostępnych sieci WiFi w menu urządzenia mobilnego. Okno wyszukiwania będzie wyglądało bardzo podobnie lub tak samo jak po prawej stronie ekranu. W przypadku, kiedy urządzenie CCY STN 1170 nie wyszuka się od razu należy odświeżyć listę urządzeń.



- **KROK 4** – Wybierz urządzenie CCY STN 1170 i nawiąż z nim połączenie. Kiedy wyświetli się pytanie o klucz wpisz w pole standardowy klucz parowania czyli **123456789** . Proces łączeni zazwyczaj trwa od kilku sekund do nawet dwóch minut. Jeżeli po upływie tego czasu urządzenie się nie połączy zresetuj urządzenie mobilne oraz odłącz i podłącz ponownie interfejs STN1170 WIFI do gniazda OBD2 oraz ponownie wykonaj procedure nawiązania połączenia. Jeżeli urządzenie prawidłowo się połączy pod jego nazwą pojawi się napis :

CCY STN-1170

Siła sygnału

Doskonała

Zabezpieczenia

WPA2 PSK

Hasło

123456789

☒ Pokaż hasło

☐ Opcje zaawansowane

Anuluj

Połącz

„ Połączono”.

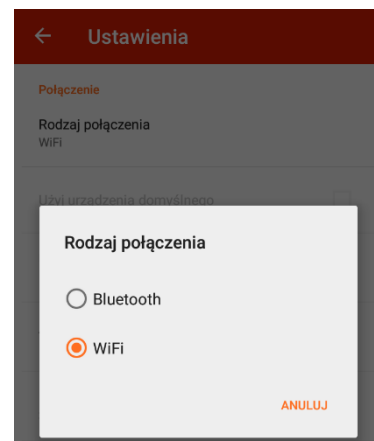
5.1.2. Polecane aplikację

Aplikacje do urządzenia STN 1170 BLUETOOTH możemy podzielić na dwie grupy. Programy do diagnostyki ogólnej oraz dedykowane aplikacje do funkcji szczegółowych.

PROGRAMY DO DIAGNOZY OGÓLNEJ	PROGRAMY DEDYKOWANE
<p>OPIS: Aplikacje do diagnostyki ogólnej co do zasady działają z wszystkimi pojazdami tak samo – czyli w zakresie diagnostyki silnika i elektroniki silnika. Jedyne różnice między aplikacjami (poza kwestiami wizualnymi) to obsługiwane protokoły komunikacyjne. Znaczący to tyle, że jeżeli jakaś aplikacja nie działa z danym pojazdem należy spróbować kolejnej. W większości przypadków uda nam się uzyskać połączenie. Najpopularniejsze aplikacje do diagnostyki ogólnej na system android to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PISTON - TORQUE - DashCommand 	<p>OPIS: Aplikacje do diagnostyki ogólnej to takie aplikacje, które poza funkcjami „silnikowymi” czyli diagnostyką ogólną udostępniają użytkownikom rozszerzoną funkcjonalność. Zakres pracy takich programów obejmuje zazwyczaj diagnostykę głównych modułów takich jak ABS, AIRBAG, ESP i wiele innych. Ponadto często mamy możliwość wykonania adaptacji i kodowania czy resetu filtra DPF. Największym problemem jest to, że niestety nie do wszystkich pojazdów są już dostępne aplikacje dedykowane. Lista dostępnych aplikacji dedykowanych :</p> <ul style="list-style-type: none"> -VAG DPF free -VAG DPF -Carly for VAG -Carly for BMW Lite -Carly for BMW pro -Carly for Porsche Car Check -OPL DPF Monitor Lite -OPL DCT Reader -DPF Info (do opla Vectry) -ScanMyOpelCAN -ScanMyOpel Lite -myOpel -DPF Monitor dla Alfa 159 i Fiat -FordSys Scan Free -FORScan Demo -FORScan

5.1.3 Korzystanie z interfejsu

Na potrzeby instrukcji obsługi przeprowadzimy pomiar parametrów bieżących oraz odczyt i kasowanie błędów w samochodzie VW Golf 2009r przy użyciu aplikacji do diagnostyki ogólnej czyli „PISTON” widocznej po prawej. Aby rozpocząć diagnostykę należy przejść do USTAWIENIA, a następnie zmienić sposób połączenia na WiFi.



Dane z czujni...		
Temperatura cieczy chłodzącej	0	°C
	00:00:00.000	
Obroty silnika	0	r/min
	00:00:00.000	
Prędkość pojazdu	0	km/h
	00:00:00.000	

Aby wybrać parametry które chcesz wyświetlić kliknij na ikonę:  w górnej części aplikacji i zaznacz te

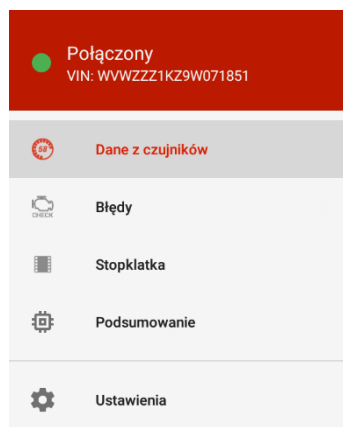
parametry, które chcesz wyświetlić. Następnie wybierz ikonę połączenia:  Uruchomi się okno, które

pozwole na wskazanie właściwego urządzenia diagnostycznego, które ma zostać wykorzystane przez program. Wskazujemy oczywiście interfejs CCY STN 1170.

UWAGA! W niektórych telefonach aplikacje przy pierwszym połączeniu mogą nie zadziałać. W takim wypadku należy wypiąć interfejs z gniazda OBD2 i podłączyć go ponownie. Następnie znowu wskazać w programie odpowiednie urządzenie BLUETOOTH (NIE PARUJEMY SIĘ PONOWNIE!).

Jeżeli podłączanie do interfejsu przebiegnie prawidłowo, ikona „play” zmieni się z wyszarzonej  na białą  teraz możemy klikając w białą ikonę „play” zainicjować transmisję danych. Jeżeli wszystko przebiegło prawidłowo zobaczymy dane na żywo dokładnie tak jak na obrazku po prawej stronie.

Dane z czujni...		
Napięcie akumulatora	11,3	V
	14:37:08.568	
Obliczone obciążenie silnika	0	%
	14:37:08.715	
Temperatura cieczy chłodzącej	-40	°C
	14:37:08.841	
Czujnik podciśnienia MAP	255	kPa
	14:37:09.032	
Obroty silnika	0,0	r/min
	14:37:09.239	
Prędkość pojazdu	0	km/h
	14:37:09.435	
Temperatura zasysanego...	-38	°C
	14:37:08.108	
Czujnik przepływu powietrza MAF	0,0	g/s
	14:37:08.309	
Pozycja przepustnicy	94,9	%
	14:37:08.513	



Diagnostyka czyli odczyt i kasowanie błędów przebiega bardzo podobnie do odczytu parametrów na żywo. Na początek musimy przejść do części aplikacji odpowiadającej za odczyt i kasowanie błędów. Aby to zrobić, klikamy w trzy poziome paski  widoczne po lewej stronie menu górnego. Uruchomi się boczne menu aplikacji w którym w nowszych pojazdach zobaczymy odczytany numer vin oraz pozostałe dostępne opcje. Nas interesuje zakładka „Błędy”. Przechodzimy do zakładki „Błędy”. Zobaczymy ekran z menu górnym wyglądającym tak poniżej:



Aby sprawdzić dostępne usterki należy wykonać odczyt błędów. Odczyt błędów wykonuje się przez wybranie z menu przycisku synchronizacji danych: 

Odczyt danych trwa zazwyczaj kilka sekund. Kiedy błędy zostaną odczytane wyświetlą się pod menu, tak jak na grafice z prawej strony. Kasowania błędów dokonujemy przez wciśnięcie ikony śmietnika 



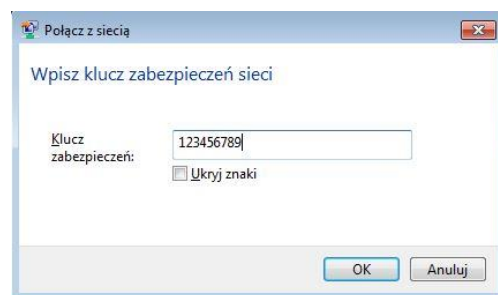
5.3. System Windows.

Do przygotowania instrukcji wykorzystano system Windows 7, w innych wersjach systemu Windows wygląd okien może się różnić, ale co do zasady cała procedura odbywa się bardzo podobnie.

5.3.1. Parowanie interfejsu z komputerem.

KROK 1 – Podłącz interfejs STN 1170 do gniazda OBD2 w samochodzie, których chcesz diagnozować następnie włącz zapłon.

KROK 2 – Na pasku zadań Windows – w sąsiedztwie zegara w rogu ekranu odszukaj ikonę połączenia z siecią . Kliknij w ikonę lewym przyciskiem myszy. Pojawi się okno z dostępnymi sieciami. Wyszukaj sieć CCY STN 1170 i kliknij połącz. Po wybraniu urządzenia zostaniemy poproszeni o podanie hasła. Wpisujemy **123456789**.



5.3.2. Polecane aplikacje

W przypadku aplikacji na system Windows, iOS najwięcej aplikacji znajdziemy do diagnozy ogólnej. Aplikacji dedykowanych jest już zdecydowanie mniej. Najpopularniejsze aplikacje to: FORScan, FiatEcuScan, MultiEcuScan, OBDAutoDoctor, wOBD i wiele innych.

5.3.3. Korzystanie z interfejsu pod systemem Windows

W tej części instrukcji diagnostykę przeprowadzimy aplikacją OBD Auto Doctor

KROK 1 - Instalujemy aplikację OBD Auto Doctor. Po instalacji uruchamiamy aplikację.

KROK 2 – Po uruchomieniu programu przechodzimy do zakładki File następnie Open connection.

KROK 3 – Zmieniamy metodę połączenia na WiFi i klikamy przycisk Connect.

KROK 4 - Teraz program nawiązuje połączenie z naszym urządzeniem. Pojawia się komunikat, że nowe urządzenie zostało znalezione



KROK 5 – Odczyt kodów błędów wykonujemy przez wybranie drugiej pozycji menu „Trouble Codes”. Po przejściu w tą opcję nastąpi automatyczny odczyt błędów.

Kasowanie błędów lub ponowny odczyt można wykonać przy pomocy przycisków u dołu okna. Clear – czyszczenie, Refresh – odczyt błędów.

