

VAG COMMANDER (wersje 1.4, 3.6 i 5.5)

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PRACY

- 1.1. VAG COMMANDER jest zaawansowanym urządzeniem diagnostycznym którego możliwości pozwalają na zarówno naprawę samochodu jak i jego uszkodzenie przez niewłaściwe użytkowanie. Firma CCY nie ponosi odpowiedzialności za czyny użytkowników urządzeń oraz ich skutki. **Prosimy o korzystanie z urządzeń z rozważą**
- 1.2. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że:
 - 1.2.1. Laptop ma w pełni sprawną i naładowaną baterię, jeżeli nie jesteś pewien używaj laptopa podłączonego do sieci.
 - 1.2.2. Dla całkowitej pewności najlepiej mieć jednocześnie naładowaną baterię w laptopie i podłączenie do sieci gdyż w przypadku zdarzeń losowych i odłączenia komputera od sieci dojdzie do zerwania połączenia z samochodem co w skrajnych przypadkach może powodować uszkodzenie sterownika.
 - 1.2.3. Samochód ma w pełni sprawny i naładowany akumulator gdyż podobnie jak w przypadku pkt. 1.2.2. zerwanie połączenia w niewłaściwym momencie może skutkować uszkodzeniem sterownika.
 - 1.2.4. Zostały zainstalowane sterowniki do interfejsu a w menadżerze urządzeń interfejs widoczny jest w zakładce Porty COM i LPT jako *USB Serial Port (COM??)*. Gdzie ?? to numer portu, który do poprawnego działania musi być ustawiony między 1 a 4. Więcej na temat instalacji sterowników znajdziesz w osobnej instrukcji.

2. UWAGI OGÓLNE

- 2.1. Interfejsy VAG COMMANDER w wersjach 1.4, 3.6 lub 5.5 mają praktycznie identyczny interfejs użytkownika, jednak może on różnić się drobnymi detalami.
- 2.2. Oprogramowanie ma tylko język angielski i nie ma możliwości zmiany języka na Polski!
- 2.3. W aplikacji widoczne są zawsze wszystkie opcje, jednak niektóre mogą być niedostępne. Program udostępnia/odblokowuje tylko te opcje które działają w danym module do którego się łączymy.

3. INSTALACJA STEROWNIKÓW INSTRUKCJA SKRÓCONA

3.1. Aby zapoznać się z rozszerzoną instrukcją instalacji sterowników która zawiera dużo więcej szczegółów oraz zrzuty ekranu i będzie przydatna dla osób mniej doświadczonych otwórz plik „instalacja sterowników.pdf”. Jeżeli nie znalazłeś takiego pliku w dostarczonych przez nas napisz wiadomość z prośbą o instrukcję instalacji do sterowników FTDI na sklep@ccy.pl lub poszukaj jej na naszej stronie: www.ccy.pl

3.2. W zależności od tego czy mamy do dyspozycji sterowniki w formie instalatora czy w formie plików sterownika do ręcznej instalacji procedura będzie wyglądała różnie:

3.2.1. W przypadku instalatora – urządzenie diagnostyczne pozostawiamy **odłączone**. Następnie instalujemy sterownik i po zakończeniu podłączamy urządzenie do komputera. Komputer powinien automatycznie dopasować sterowniki i zainstalować urządzenie. Czy tak się stało sprawdzamy w menadżerze urządzeń w zakładce „Porty COM i LPT”. Powinniśmy tam znaleźć „USB Serial Port (COM??)” gdzie ?? to numer portu. Ostatni etap to przestawienie numeru portu tak aby miał numer między 1 a 4. Zmianę dokonujemy poprzez: Prawy przyciski myszy na „USB Serial Port (COM??)” > Właściwości > Ustawienia portu > Zaawansowane > Z listy rozwijanej zmieniamy numer i zapisujemy. Jeżeli instalacja nie powiedzie się przejdź do instrukcji rozszerzonej.

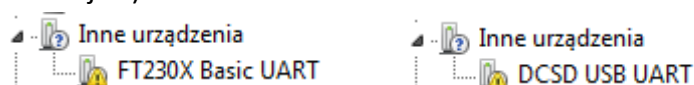
3.2.2. W przypadku instalacji bezpośrednio z plików sterownika - urządzenie oparte o chip FTDI instaluje się zawsze jako dwa urządzenia. Pierwsze USB SERIAL PORT COM... w zakładce Porty (COM i LPT) drugie USB SERIAL CONVERTER w zakładce Kontrolery uniwersalnej magistrali szeregowej.

Z listy plików w folderze ze sterownikami będą interesowały nas dwa:

- **ftdiport.inf** (instalowany jako USB SERIAL PORT)

- **ftdibus.inf** (instalowany jako USB SERIAL CONVERTER)

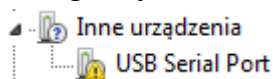
Jako pierwszy zawsze instalujemy ftdibus. Wchodzimy w menadżer urządzeń znajdujemy zakładkę „Inne urządzenia” urządzenie jak jedno z poniższych lub inne z podobną nazwą (nazwa zależy od wersji chipa FTDI zainstalowanego w interfejsie).



Klikamy prawym i następnie „Aktualizuj oprogramowanie sterownika” -> „Przeglądaj mój komputer w poszukiwaniu oprogramowania sterownika” -> „Pozwól mi wybrać z listy sterowników na moim komputerze” -> zaznaczamy Pokaż wszystkie urządzenia i klikamy „dalej”

-> z dysku -> i wskazujemy ftdibus.inf z naszego folderu.

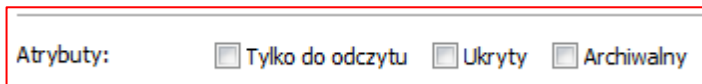
Po wybraniu pliku i poprawnej instalacji sterownika w menadżerze urządzeń zobaczymy USB SERIAL CONVERTER w zakładce Kontrolery uniwersalnej magistrali szeregowej oraz nierozpoznane urządzenie o nazwie USB SERIAL PORT.



Teraz wykonujemy dokładnie tą samą czynność jak dla poprzedniego urządzenia tyle, że z wykorzystaniem pliku ftdiport.inf.

4. KONFIGURACJA PORTÓW COM – WAŻNE!

- 4.1. Konfiguracja portów COM to najważniejszy moment instalacji całego urządzenia. Niewłaściwe ustawienia portów uniemożliwiają połączenie, dlatego bardzo ważne jest aby konfiguracja została przeprowadzona prawidłowo.
- 4.2. Aby skonfigurować port COM aplikacja VAG Commander musi być skopiowana na dysk twardy. Nie może być otwierana z płyty lub bezpośrednio z paczki zip.
- 4.3. Kiedy mamy wypakowane lub skopiowane pliki programu w folderze szukamy pliku o nazwie „Tester” lub „Tester.ini”.
- 4.4. Klikamy na niego prawym i przechodzimy do właściwości, musimy sprawdzić czy plik ma **wyłączoną** opcję „tylko do odczytu”, jak na poniższej grafice.

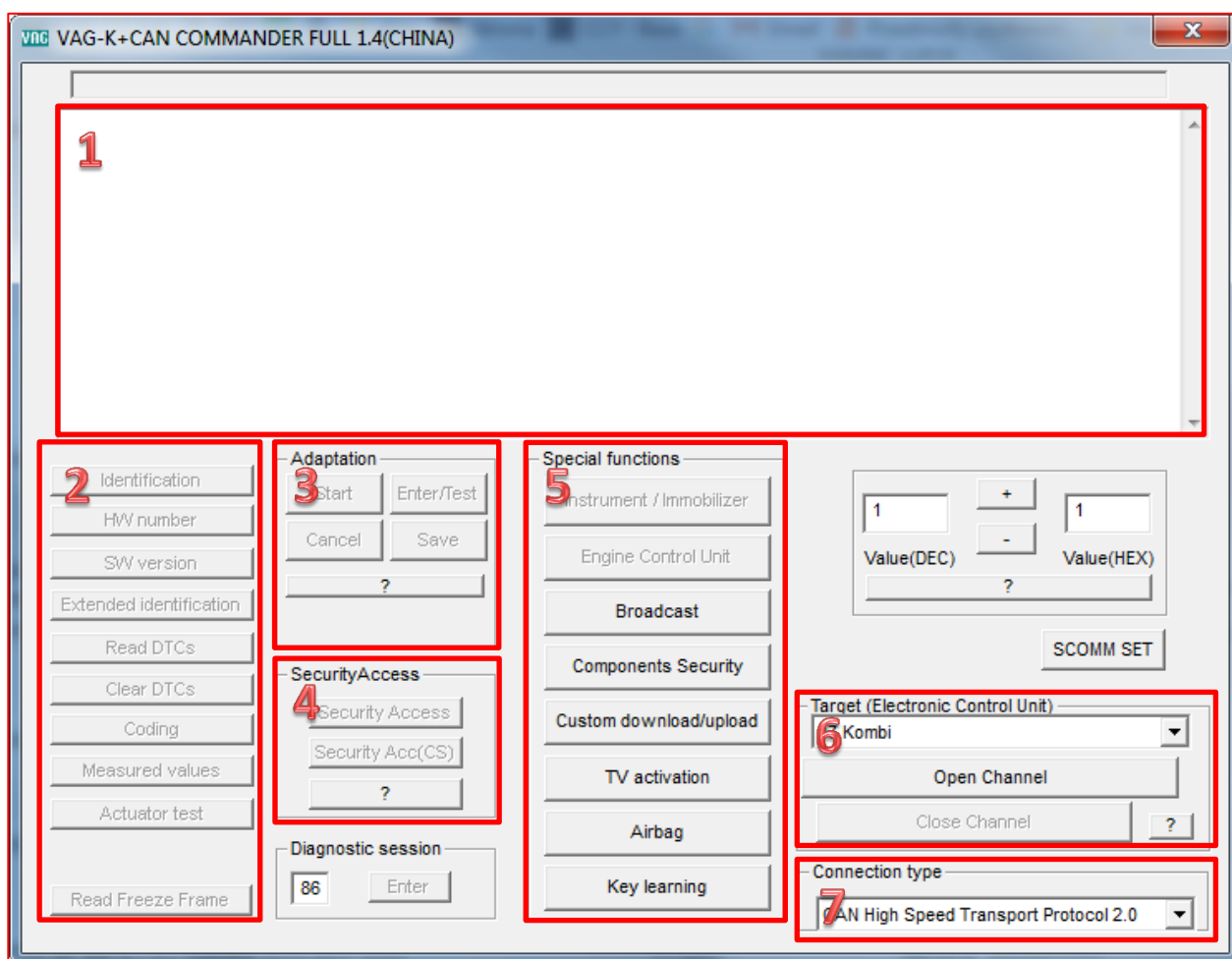


- 4.5. Kiedy ustawimy aby plik nie był tylko do odczytu otwieramy go w notatniku i wyszukujemy: „[COM]”. Będzie to wyglądało mniej więcej jak poniżej.

```
[COM]
CAN_PORT=4
KWP_PORT=4
```

Oba porty muszą mieć przypisany taki sam numer jaki ustawiliśmy w menadżerze urządzeń w punkcie 3 niniejszej instrukcji, jeżeli mają inny zmieniamy numery i zapisujemy plik. Inne wartości pozostają bez zmian.

5. NAWIGACJA PO PROGRAMIE



5.1. OKNO KOMUNIKATÓW – w tym miejscu będą pojawiały się informacje na temat modułów czy statusu połączenia z samochodem.

5.2. FUNKCJE PODSTAWOWE (bezpieczne, z wyłączeniem kodowania „coding”) – te funkcje służą głównie do odczytu informacji ze sterownika. Korzystając z nich raczej nie ma możliwości uszkodzić czegokolwiek.

TŁUMACZENIE OPCJI

Identification – identyfikacja sterownika i odczyt informacji na jego temat

Read DTCs – odczyt kodów błędów wraz z opisem (opis w j.ang)

Clear DTCs – kasowanie wcześniej odczytanych kodów błędów

Coding – kodowanie, czyli zmiana ustawień modułu

Measured Values – odczyt danych na żywo (live data)

Actuator test – testy elementów wykonawczych

Read freeze frame – odczyt zamrożonych ramek jeżeli istnieją

5.3. ADAPTACJE (wrażliwe) – wykonywanie adaptacji, używanie w niewłaściwy sposób może spowodować unieruchomienie samochodu.

TŁUMACZENIE OPCJI

Start – zacznij

Enter/test – wprowadź dane/testuj

Cancel – anuluj

Save - Zapisz

- 5.4. LOGOWANIE - do kodowania lub ustawiania niektórych modułów konieczne jest zalogowanie odpowiednim kodem bezpieczeństwa.
- 5.5. FUNKCJE SPECJALNE (wrażliwe) – funkcje specjalne używanie w niewłaściwy sposób może spowodować unieruchomienie samochodu.

TŁUMACZENIE OPCJI

Instrument/Immobilizer – funkcje specjalne licznika i immobilizera

Engine Control Unit – jednostka sterująca silnika

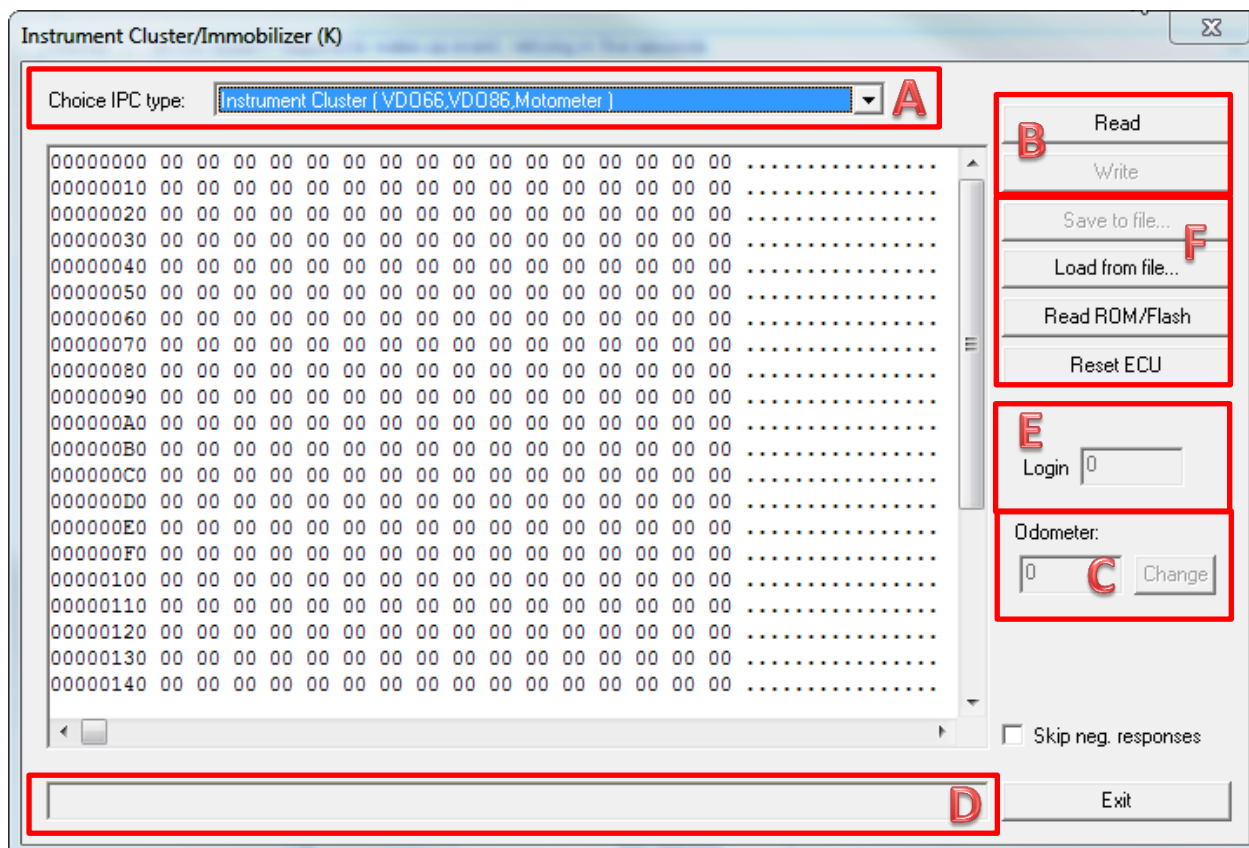
- 5.6. WYBÓR MODUŁU I POŁĄCZENIE – w tym miejscu wybieramy z którym modułem chcemy się połączyć i klikając Open Chanel nawiązujemy połączenie.
- 5.7. WYBÓR PROTOKOŁU KOMUNIKACYJNEGO – w tym miejscu wskazujemy jaki protokół komunikacyjny z jakiego korzysta podłączany pojazd. Za zwyczaj jest to:
- Dla samochodów poniżej 2004 **K - Line**
- Dla samochodów powyżej 2004 **CAN**
- Dla samochodów powyżej 2008 **UDS**

6. DIAGNOSTYKA

- 6.1. W celu nawiązania połączenia należy najpierw wskazać odpowiedni protokół komunikacyjny **(7)** następnie wybieramy moduł **(6)** np. „01 Motor” co odpowiada sterownikowi silnika i kliknąć „Open Chanel”.
- 6.2. W oknie komunikatów **(1)** rozpocznie się nawiązywanie połączenia. Kiedy połączenie zostanie nawiązane z sukcesem w oknie komunikatów **(1)** wyświetlą się informacje na temat sterownika silnika lub innego wybranego przez nas modułu oraz opcje w oknach **(2) (3) (4) (5)** zostaną odblokowane jeżeli dla danego sterownika są dostępne.
- 6.3. W celu zdiagnozowania modułu klikamy „Read DTCs” **(2)** następnie w oknie komunikatów **(1)** zobaczymy listę kodów błędów wraz z opisem. Aby skasować błędy klikamy w „Clear DTCs”.
- 6.4. W przypadku braku błędów zobaczymy odpowiedni komunikat.
- 6.5. Procedura wygląda analogicznie dla wszystkich modułów. Kody błędów najlepiej sprawdzić w instrukcji serwisowej pojazdu lub na końcu niniejszej instrukcji.

7. KOREKTA LICZNIKA I ODCZYT KODU PIN

- 7.1. W celu korekty przebiegu wyświetlanego na liczniku należy wykonać następujące kroki:
- 7.1.1. Wybieramy odpowiedni protokół komunikacyjny **(7)**.
- 7.1.2. Wybieramy sterownik licznika/wskaźników **(6)** „07 Kombi”.
- 7.1.3. Klikamy „Open Chanel” w celu nawiązania połączenia.
- 7.1.4. Wykonujemy identyfikację sterownika poprzez kliknięcie „Identyfikation” **(2)**
- 7.1.5. Uruchamiamy opcję zarządzania sterownikiem wskaźników poprzez kliknięcie „Instrument/Immobilizer” **(5)**.
- 7.1.6. Wyświetli się okno widoczne poniżej, tłumaczenie opcji widocznych na ekranie można sprawdzić w punkcie 7.2.



7.1.7. Wybierz właściwy sterownik licznika **(A)**

7.1.8. Kliknij „Read” **(B)**

KOMUNIKATY KTÓRE MOGĄ POJAWIĆ SIĘ W PASKU STATUSU **(D)** PODCZAS PRÓBY POŁĄCZENIA

Receive of data- oznacza odbiór danych ze sterownika.

Cannot connect to device – oznacza problemy z połączeniem wywołane najczęściej przez niewłaściwie wybrany sterownik licznika.

Connection timeout – przekroczony czas na nawiązanie połączenia, przy takim komunikacie należy spróbować ponowić odczyt, jeżeli to nie pomaga wybrano zły sterownik.

EEPROM data read – komunikat oznaczający poprawny odczyt pamięci sterownika.

7.1.9. Poprawny odczyt wypełni nam pole tekstowe zawartością pamięci EEPROM, wypełnione zostaną również pola **LOGIN** w którym widoczny będzie kod **PIN (E)** sterownika licznika, oraz **ODOMETR (C)** czyli aktualny przebieg.

7.1.10. Zanim edytujemy jakiegokolwiek dane **należy wykonać kopię zapasową** pamięci EEPROM korzystając z przycisku „Save to file” **(F)**.

UWAGA! Jeżeli odczytany przebieg różni się od przebiegu wyświetlanego na desce rozdzielczej nie należy zmieniać żadnych parametrów! Grozi to uszkodzeniem pamięci sterownika licznika. Błędny odczyt może wynikać z wyboru błędnego sterownika licznika z listy **(A)**.

7.1.11. Jeżeli nic nie budzi naszych zastrzeżeń zmieniamy przebieg w polu **(C)** i klikamy „Change”.

7.1.12. W pasku stanu **(D)** powinno pojawić się potwierdzenie poprawnej zmiany przebiegu. W zależności od programu będą to „Done” lub „Odometr changed”.

7.2. Tłumaczenie opcji dostępnych w zarządzaniu sterownikiem wskaźników:

Chocice IPC type – wybór rodzaju licznika

Read – odczyt

Write – zapis

Save to file... - zapisz do pliku

Load form file – załaduj z pliku

Read ROM/Flash – odczyt pamięci ROM/Flash

Reset ECU – resetuj ecu

Login –

Odometer – przebieg

Change – zmień przebieg

Skip neg. responses – pomiń błędne odczyty

Exit – wyjdź/wrót do poprzedniego menu

LOKALIZACJA ZŁĄCZ OBD

POJAZD	TYP ZŁĄCZA		LOKALIZACJA ZŁĄCZA
	2x2PIN	OBD2	
modele sprzed roku 1995	X		pod klapą silnika w skrzynce na bezpieczniki
VW Corrado (do 92')	X		na prawo od kierownicy, we wnęce na nogi
VW Golf 3		X	pod plastikową pokrywą, na prawo od popielniczki
VW Golf 4		X	pod plastikową pokrywą, nad popielniczką w centralnej konsoli
VW Polo	X	X	strona kierowcy, wnęka na nogi, pod przełącznikiem świateł
VW Passat (do 93/94)	X		na prawo od kierownicy, pod plastikową pokrywą
VW Passat (1996)		X	deska rozdzielcza, pod plastikową pokrywą, za przełącznikiem wycieraczek
VW Passat (od 97)		X	pod gumową pokrywą obok dźwigni hamulca ręcznego
VW T4		X	pod plastikową pokrywą, na lewo od radia
VW Beetle		X	obok dźwigni otwarcia bagażnika
VW Sharan		X	pod popielniczką
Audi A3		X	konsola centralna, poniżej wnęki na drobiazgi
Audi A4		X	konsola centralna, obok tylnej popielniczki
Audi A6 /80/100	X		pod klapą silnika w skrzynce na bezpieczniki
Audi A6 nowe		X	konsola centralna, obok przedniej popielniczki
Audi A8		X	konsola centralna, obok przedniej popielniczki
Audi TT		X	obok dźwigni otwarcia bagażnika, pod plastikową pokrywą
Seat Alhambra		X	pod przednią popielniczką
Seat Arosa		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Cordoba		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Ibiza		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Inca		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Toledo	X		na lewo od tablicy rozdzielczej, za plastikową pokrywą
Skoda Fabia			na lewo od kierownicy, za schowkiem na drobiazgi
Skoda Felicia		X	strona pasażera pod kokpitem
Skoda Octavia		X	we wnęce pod kierownicą

KODY BŁĘDÓW DLA GRUPY VAG

257 Zawór dolotowy ABS lewy przód - N101
258 Elektro zawór 1 - N88
259 Zawór dolotowy ABS prawy przód - N99
260 Elektro zawór 2 - N39
261 Zawór dolotowy ABS tył - N103
282 Elektrozawór 3 - N90
263 Skrzynia przekładniowa
264 Elektrozawór 4 - N91
265 Zawór wyjściowy ABS lewy przód - N102
266 Elektrozawór 5 - N92
267 Zawór wylotowy ABS prawy przód - N100
268 Elektrozawór 6 - M93
269 Zawór wylotowy ABS tyl-N104
270 Elektrozawór 7 - N94
273 Zawór dolotowy ABS prawy tył - N133
274 Zawór dolotowy ABS lewy tył - N134
275 Zawór wylotowy ABS prawy tył -N135
276 Zawór wylotowy ABS lewy tył -N136
277 Zawór dolotowy / wylotowy ABS lewy przód - N137
278 Zawór główny ABS - N105
279 Zawór 1 blokady mechanizmu różnicowego - N125 280 Zawór 2 blokady mechanizmu różnicowego - N126
281 Czujnik prędkości własnej pojazdu - G63
282 Nastawnik przepustnicy - V60
283 Czujnik koła ABS lewy przód - G47
284 Zawór dolotowy / wylotowy ABS prawy przód - N133
285 Czujnik koła ABS prawy przód -G45
286 Zawór dolotowy / wylotowy ABS lewy tył - N139
287 Czujnik koła ABS prawy tył - G44
289 Zawór dolotowy / wylotowy ABS prawy tył - N140
290 Czujnik koła ABS lewy tył - G46
291 Druckschalter -F116 /Warnkontakt-F117
293 Przełącznik wielofunkcyjny - F125
294 Włącznik ciśnieniowy 1 stanu skrzyni przekładniowej
295 Włącznik ciśnieniowy 2 stanu skrzyni przekładniowej
296 Włącznik Kick-down - F8
297 Czujnik obrotów w skrzyni - G38
298 Włącznik blokady mechanizmu różnicowego - E 121
299 Dźwignia wyboru biegu - E 122
300 Czujnik temperatury w skrzyni - G 93
301 Pompa hydro agregatu ABS - V39
302 Przekaznik zaworów ABS - J106
303 Przełącznik wyboru funkcji - E91
305 Wskaźnik zużycia paliwa - nieprawidłowy sygnał
306 Układ powietrza wtórnego - rząd cylindrów 1
307 Układ powietrza wtórnego - rząd cylindrów 2
309 Pompa spryskiwaczy - V135
310 Czujnik temperatury 1 katalizatora - G20
312 Czujnik temperatury 2 katalizatora - G132
313 Katalizator
314 Zawór dwu drożny recyrkulacji spalin - N161

512 Sygnał czujnika Halla poza zakresem
513 Czujnik obrotów silnika - G 28
514 Czujnik momentu zapłonu - G 4
515 Czujnik Halla - G 40
516 Styk biegu jałowego - F60
517 Styk pełnego otwarcia przepustnicy - F81
518 Potencjometr przepustnicy - G 69
519 Czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym - G71
520 Przepływomierz powietrza - G70/G19
521 Potencjometr CO - G74
522 Czujnik temperatury płynu chłodzącego - G62
522 Czujnik temperatury powietrza zasysanego - G 42
523 Czujnik spalania stukowego 1 - G61
524 Sonda Lambda - G39
525 Włącznik świateł hamowania - F
526 Czujnik temperatury kolektora dolotowego - G72
527 Czujnik wysokości - F96
528 Nieprawidłowa informacja o prędkości obrotowej
529 Nastawnik / potencjometr przepustnicy - G88
530 Napięcie odniesienia w przepływomierzu
531 Napięcie zasilające
532 Regulacja obrotów biegu jałowego
533 Czujnik temperatury oleju - G8
534 Pierwszy stopień regulacji spalania stukowego
535 Drugi stopień regulacji spalania stukowego
536 Regulacja z sondą Lambda
537 Napięcie odniesienia
538 Czujnik temperatury paliwa - G81
539 Czujnik spalania stukowego 2 - G66
540 Potencjometr mech. wyznacz, dawki paliwa - G
541 Czujnik wzniosu końcówki wtryskiwacza - G80
542 Przekroczone obroty maksymalne
543 Przekroczone maksymalne ciśnienie doładowania
544 Brak połączenia elektrycznego silnik - skrzynia
545 Usterka linii przesyłania danych
546 Czujnik kontroli ciśnienia ABS - F137
547 Zasilanie pamięci kodów usterek
548 Sygnał zużycia paliwa
549 Regulacja kąta wyprzedzenia wtrysku
550 Przegrzanie katalizatora
551 Potencjometr przepływomierza - G19
552 Przepływomierz masowy powietrza - G70
553 Regulacja z sonda Lambda 2
554 Sonda Lambda 2 - G108
558 Osiągnięta granica adaptacji dla mieszanki ubogiej
559 Osiągnięta granica adaptacji dla mieszanki bogate 560 Układ recyrkulacji spalin
561 Regulacja składu mieszanki
575 Ciśnienie w kolektorze dolotowym
577 Regulacja spalania stukowego - cylinder 1
578 Regulacja spalania stukowego - cylinder 2
579 Regulacja spalania stukowego - cylinder 3
580 Regulacja spalania stukowego - cylinder 4
581 Regulacja spalania stukowego - cylinder 5
582 Regulacja spalania stukowego - cylinder 6
583 Regulacja spalania stukowego - cylinder 7

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

584 Regulacja spalania stukowego - cylinder 8
585 Czujnik temp. dla układu recyrkulacji spalin – G9..
586 Regulacja układu recyrkulacji spalin
587 Osiągnięta granica adaptacji składu mieszanki
588 Zapalnik poduszki powietrznej kierowcy - N95
589 Zapalnik i pod. powietrznej pasażera - N131
590 Zapalnik 2 pod. powietrznej pasażera - N132
591 Włącznik zapięcia pasa kierowcy - E24
592 Włącznik zapięcia pasa pasażera - E25
593 Włącznik zajęcia siedzenia pasażera - F151
594 Obwód zapalnika poduszki powietrznej
595 Zarejestrowane dane powypadkowe
596 Zwarcie w obwodach elektrozaworów
597 Nieprawidłowe sygnały z czujników kół
598 Usterka mechaniczna / hydrauliczna
599 Niestabilny włącznik pedału hamulca / świateł/hamowania
600 Potencjometr w V68 - G92
601 Potencjometr w V70 - G112
602 Potencjometr w V85 - G114
603 Silnik kłapy nawiewu / odmrażania - V85
604 Potencjometr w V71 - G113
605 Zawór dwudrożny kłapy powietrza - N63
606 Zawór dwudrożny blokowania przepływu cieczy chłodzącej - N147
607 Wskaźnik temperatury zewnętrznej - G106
608 Czujnik obciążenia pojazdu - G119
609 Stopień końcowy zapłonu 1
610 Stopień końcowy zapłonu 2
611 Stopień końcowy zapłonu 3
612 Stopień końcowy zapłonu 4
613 Stopień końcowy zapłonu 5
614 Stopień końcowy zapłonu 6
615 Stopień końcowy zapłonu 7
616 Stopień końcowy zapłonu 8
617 Czujnik opóźnienia (uderzeniowy) lewej poduszki powietrznej –G104
618 Czujnik opóźnienia (uderzeniowy) prawej poduszki powietrznej -G105
619 Obwód czujnika lewego
620 Obwód czujnika prawego
621 Zawór ograniczenia ciśnienia - N155
622 Przekroczony poziom wody w filtrze paliwa
623 Brak połączenia elektrycznego ABS - skrzynia przekładniowa
624 Sprężarka klimatyzacji
625 Sygnał prędkości 'własnej
626 Lampka kontrolna nagrzewania świec żarowych - K29
627 Czujnik poziomu wody w filtrze paliwa - G120
628 Układ kontroli położenia nastawnika
629 Włącznik pedału hamulca - F47
630 Włączenie klimatyzacji
633 Obwód zapalnika / czujnika opóźnień (zderzeniowego) 634 Rezystor w układzie EDS - N159 635 Ogrzewanie sondy Lambda przed katalizatorem
636 Czujnik przyspieszenia, przedni prawy-G121
637 Czujnik przyspieszenia, tylny lewy - G 122
638 Brak połączenia elektrycznego silnik - skrzynia przekładniowa
639 Czujnik opóźnień (zderzeniowy) - G123
640 Przekaznik ogrzewania sondy Lambda - J278
641 Temperatura ATF

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

642 Zawór przełączający blokady mech. różnicowego EDS,przedni prawy - N166
643 Zawór wylotowy blokady mech. różnicowego EDS,przedni prawy -N167
644 Zawór przełączający blokady mech. różnicowego EDS,przedni lewy - N168
645 Zawór wylotowy blokady mech. różnicowego EDS,przedni lewy - N169
645 Brak połączenia elektrycznego 1 ABS-ASR - silnik
647 Brak połączenia elektrycznego 2 ABS-ASR - silnik
648 Ogrzewanie sondy Lambda za katalizatorem
649 Zawór dolotowy / wylotowy ABS tył - N160
650 Włącznik pedału sprzęgła - F36
651 Połączenia w układzie zapalnika poduszki powietrznej
652 Układ kontroli biegu
653 Niestabilny sygnał drążka wyboru biegu
654 Zapalnik napinacza kierowcy - N153
655 Zapalnik napinacza pasażera - N154
656 Czujnik zajęcia siedzenia - G128
657 Nastawnik kłapy nawiewu środkowego - V102
658 Nastawnik tempomatu
659 Autotest
660 Włącznik Kick-down, potencjometr przepustnicy
661 Wskaźnik temperatury
662 Obrotomierz
663 Prędkościomierz
664 Wskaźnik poziomu paliwa
665 Lampka kontrolna zapięcia pasów - K19
666 Sygnał dźwiękowy
667 Sygnał o temperaturze zewnętrznej
668 Napięcie zasilania (30)
669 Druga kontrolka usterek - K97
670 Czujnik położenia nastawnika przepustnicy - G127
671 Włącznik w układzie GRA - E45
672 Pompa hydro agregatu ABS z rezystorem
673 Nacisnąć pedał hamulca
674 Puścić pedał hamulca
675 Lewy przód zawory dolot : 0V wylot:0V - koło zablokowane
676 Lewy przód zawory dolot: U BAT wylot: 0V- koło zablokowane
677 Lewy przód zawory dolot:UBAT wylot :UBAT - koło wolne
678 Lewy przód zawory dolot:UBAT wylot:OV - koło wolne
679 Ogrzewanie sondy Lambda 2 przed katalizatorem
680 Prawy przód zawory dolot:OV wylot:OV - koło zablokowane
681 Prawy przód zawory dolot:UBAT wylot:OV - koło zablokowane
682 Prawy przód zawory dolot: UBAT wylot:UBAT - koło wolne
683 Prawy przód zawory dolot:UBAT wylot:OV - koło wolne
684 Ogrzewanie sondy Lambda 2 za katalizatorem
685 Lewy tył zawory dolot:OV wylot:OV - koło zablokowane
686 Lewy tył zawory dolot UBAT wylot:OV - koło zablokowane
687 Lewy tył zawory dolot:UBAT wylot:UBAT - koło wolne ;
688 Lewy tył zawory dolot:UBAT wylot:OV - koło wolne
689 Fałszywe powietrze w układzie zasysania
690 Prawy tył zawory dolot:OV wylot:OV - koło zablokowane
691 Prawy tył zawory dolot:UBAT wylot :OV - Koło zablokowane
692 Prawy tył zawory dolot:UBAT wylot:UBAT - koło wolne
693 Prawy tył zawory dolot UBAT wylot : 0V - koło wolne
694 Oświetlenie / włącznik i deska wskaźników
695 Zawory blokady mech. różnicowego EDS:UBAT - koło przednie lewe/prawe zablokowane
696 Zawór ograniczenia ciśnienia, lewy - N170

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

697 Zawór ograniczenia ciśnienia, prawy-N171
698 Duży pobór prądu przez sterownik
699 Sonda Lambda za katalizatorem - G130
700 Sonda Lambda 2 za katalizatorem -G131
701 Przekroczenie temperatury chłodziwa - test
702 Czujnik składu paliwa - G133
703 Włącznik biegu jałowego symulowany z potencjometru styk
708 UWAGA: zostanie włączony wentylator
709 Foto czujnik nasłonecznienia 2 - G134
710 Silniczek klapy odmrażania - V107
711 Silniczek klapy nawiewu kabiny lewy - V108
712 Silniczek klapy nawiewu kabiny prawy - V109
713 Silniczek klapy nawiewu środkowego lewy - V110
714 Silniczek klapy nawiewu środkowego prawy - V111
715 Silniczek klapy nawiewu tylnego -V112
716 Silniczek klapy powietrza zużytego - V113
717 Silniczek klapy AKF - V114
718 Włącznik nawiewu lewy dolny - F179
719 Włącznik nawiewu prawy górny - F180
720 Włącznik nawiewu lewy dolny - F181
721 Włącznik nawiewu prawy dolny - F182
722 Włącznik nawiewu lewy środek - F183
723 Włącznik nawiewu prawy środek - F184
724 Włącznik nawiewu lewy - F185
725 Włącznik nawiewu prawy - F186
726 Włącznik nawiewu środek - F187
727 Potencjometr w V107 - G135
728 Potencjometr w V110 - G136
729 Potencjometr w V111 -G137
730 Potencjometr w V102 - G138
731 Potencjometr w V108 - G139
732 Potencjometr w V109 - G140
733 Potencjometr w V112 - G141
734 Potencjometr w klapie nawiewu środkowego - G142
735 Potencjometr w V113 - G143
736 Potencjometr w V114 - G144
737 Zawór regulacji ogrzewania lewy - N175
738 Zawór regulacji ogrzewania prawy - N176
739 Pompa cieczy chłodzącej - V50
740 Czujnik identyfikacji cylindra 1 - G145
741 Kontrola pedału hamulca
742 Układ wentylacji akumulatora
743 Czujnik w układzie wentylacji akumulatora - G146
744 Regulacja temperatury akumulatora
745 Kontrola izolacji
746 Uszkodzenie cel akumulatora
747 Czujnik temperatury akumulatora przedni - G52
748 Czujnik temperatury akumulatora tylni - G53
749 Klapa przewietrzania
750 Lampka usterek
751 Wskaźnik naładowania akumulatora
752 Wentylator i podgrzewanie akumulatora
753 Usterki w obwodach czujników kół
754 Lampka kontrolna ogrzewania
755 Lampka kontrolna ciśnienia oleju - K3

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

756 Czujnik temperatury w kanale powietrza, lewy - G150
757 Czujnik temperatury w kanale powietrza, prawy - G151
758 Układ powietrza wtórnego
759 Nastawnik temperatury w kanale powietrza, lewy - G155
760 Nastawnik temperatury w kanale powietrza, prawy - G156
761 Zarejestrowana usterka w sterowniku silnika
762 Wtryskiwacz - N181
763 Czujnik ciśnienia gazu, strona kierowcy - G147
764 Czujnik ciśnienia gazu, strona pasażera - G148
765 Czujnik położenia mechanizmu wyznacz, dawki - G149
766 Czujnik temperatury w kanale powietrza, przedni - G152
767 Czujnik temperatury parownika, tylny - G153
768 Czujnik temperatury wymiennika ciepła, tylny - G154
769 Czujnik tempory cieczy chłodz. na wyjściu z silnika - GS2
770 Czujnik temperatury cieczy chłodzącej na wyjściu z chłodnicy - G83
771 Czujnik rezerwy paliwa - G
772 Włącznik ciśnienia oleju - F22
773 Czujnik ciśnienia oleju - G10
774 Czujnik poziomu pojazdu tylni lewy - G76
775 Czujnik poziomu pojazdu tylni prawy - G77
776 Czujnik poziomu pojazdu przedni lewy - G78
777 Czujnik położenia pedału przyspieszenia - G79
778 Czujnik skrętu kół - G85
779 Czujnik temperatury zewnętrznej - G17
780 Czujnik 030C Geber fur Vertikalbeschieunigung-G90
781 Silnik nastawnika przedni lewy - V76
782 Silnik nastawnika przedni prawy - V77
783 Silnik nastawnika tylni lewy - V78
784 Silnik nastawnika tylni prawy - V79
785 Czujnik temperatury dla wskaźnika w desce - G56
786 Czujnik temperatury dachu - G86
787 Czujnik temperatury w kanale zasysania świeżego powietrza - G 89
788 Zawór dwudrożny kłapy odmrażania / nawiewu - N118
789 Włącznik biegu wstecznego - F41
790 Kłapa powietrza świeżego / zużytego
791 Włącznik termiczny parownika - E33
792 Włącznik ciśnienia w klimatyzacji - F129
793 Czujnik położenia pedału hamulca - G100
794 Czujnik pompy hydraulicznej - G101
795 Czujnik przyspieszeń pionowych, tylny - G102
796 Czujnik temperatury powietrza za dmuchawą - V42
797 Fotoczuźnik nasłonecznienia - G107
798 Test segmentów
799 Czujnik temperatury cieczy chłodzącej - G110
800 Czujnik temperatury dmuchawy - G109
801 Włącznik wysokiego ciśnienia sprzęgła sprężarki - F118
802 Włącznik niskiego ciśnienia sprzęgła sprężarki - F73
803 Czujnik ugięcia sprężyny przód prawy - G116
804 Czujnik ugięcia sprężyny przód lewy - G115
805 Zawór amortyzatora, przód lewy - N148
806 Zawór amortyzatora, przód prawy - N149
807 Zawór amortyzatora, tył lewy - N150
808 Zawór amortyzatora, tył prawy - N151
811 System nie przygotowany do testowania
824 Lampka kontrolna ASR - K86

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

849 Styk S we włączniku zapłonu - D-
850 Wyjście sterujące wzmacniacz zewnętrzny, w radiu
851 Głośnik
852 Głośnik przedni
853 Głośnik tylni
854 Wyjście do wyświetlacza radiowego w konsoli
855 Połączenie ze zmieniaczem CD
856 Antena, w radiu
928 Mechanizm zamka centralnego, drzwi kierowcy - F.220
929 Mechanizm zamka centralnego, drzwi pasażera - F221
930 Mechanizm zamka centralnego, drzwi tylne lewe - F222
931 Mechanizm zamka centralnego, drzwi tylne prawe -F223
932 Silnik szyby drzwi kierowcy - V147
933 Silnik szyby drzwi pasażera - V148
934 Silnik szyby drzwi tylne lewe - V26
935 Silnik szyby drzwi tylne prawe - V27
936 Włącznik silnika szyby drzwi pasażera - E107
937 Włącznik silnika szyby drzwi tylne lewe - E52
938 Włącznik silnika szyby drzwi tylne prawe - E54
939 Silnik regulacji lusterka strona kierowcy - V149
940 Silnik regulacji lusterka strona pasażera - V150
941 Silnik regulacji lusterka strona kierowcy - V121
942 Silnik regulacji lusterka strona pasażera - V122
943 Ogrzewanie lusterka strona kierowcy - Z4
944 Ogrzewanie lusterka strona pasażera - Z5
945 Czujnik zderzeniowy - G190
946 Oświetlenie wnętrza pojazdu - W
947 Włącznik krańcowy klapy bagażnika - E188
948 Sygnał zamknięcia szyberdachu
949 Silnik zamknięcia klapy bagażnika LOCK
950 Silnik otwarcia klapy bagażnika UNLOCK
951 Przekaznik silnika zdalnego otwierania klapy bagażnika - J398

952 Sygnał otwarcia drzwi kierowcy
953 Układ czasowego oświetlenia wnętrza pojazdu
955 Klucz 1
956 Klucz 2
957 Klucz 3
958 Klucz 4
959 Lampka kontrolna zamka centralnego
960 Włącznik w zamku strona kierowcy
961 Włącznik w zamku strona pasażera
1014 Stopień końcowy termostatu
1015 Sterowanie dmuchawą powietrza chłodzącego
1016 Zawór tłoczenia powietrza do amortyzatorów gazowych - N106
1017 Sprężarka powietrza do amortyzatorów gazowych - V65
1018 Wentylator chłodzenia cieczy chłodzącej - V 7
1019 Przekaznik
1020 Pompa wody - V36
1021 Lampka kontrolna blokady mechanizmu różnicowego - K81
1022 Załączone oświetlenie wnętrza i wyświetlacze na desce 1023 Sygnał dźwiękowy - H3
1025 Nieprawidłowe sterowanie lampki sygnalizacji uszkodzeń
1026 Wentylator parownika, tył - V20
1027 Dmuchawa ciepłego powietrza tył - V47
1028 Przekaznik dmuchawy - J323
1029 Przekaznik klimatyzacji - J32
1039 Czujnik temperatury dla wskaźnika temp. płynu chłodzącego-G2
1040 Uszkodzone połączenie elektryczne 2 ABS - skrzynia przekładniowa
1041 Niestabilne funkcjonowanie ASR
1044 Sterownik nieprawidłowo kodowany
1045 Włącznik układu Tiptronic - F189
1046 Lampka Kontrolna układu hamulcowego - K32
1047 Lampka kontrolna układu hamulcowego - K7
1048 Lampka kontrolna sterownika silnika Diesla - K104
1049 Napięcie zasilania (50)
1050 Układ grzania świec żarowych
1051 Silnik nastawnika dawki paliwa - V117
1052 Potencjometr sygnału obciążenia - G157
1053 Zawór początku wtrysku - N182
1054 Przekaznik zasilania (30)-J317
1055 Czujnik początku tłoczenia - G158
1056 Funkcja: ładowanie wyrównane
1057 Funkcja: ładowanie przy stałym napięciu
1058 Funkcja: ładowanie przy stałym prądzie
1059 Czujnik położenia wirnika - G159
1060 Czujnik temperatury uzwojeń, wyłobienia - G160
1061 Czujnik temperatury uzwojeń, głowica uzwojeń - G161
1062 Sygnał ograniczenia prądu ładowania akumulatora
1070 Przekaznik rozrusznika - J53
1071 Czujnik położenia tarczy sprzęgła - G162
1072 Zawór podciśnieniowy nastawnika sprzęgła - N183
1073 Sprzęgło ciśnienia systemowego
1074 Przewietrzanie nastawnika sprzęgła - N184
1075 Przekaznik pompy podciśnienia - J318
1076 Przekaznik sprzęgła pompy hydraulicznej - J319
1077 Włącznik podciśnieniowy serwomechanizmu wspomagania hamulca - F190
1078 Włącznik zmiany biegu - F191
1079 Przekaznik hydrauliki wspomagania układu kierowniczego - J320

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

1080 Włącznik wspomaganie układu kierowniczego - F192
1081 Zawór przełączania pierwszeństwa - N185
1082 Lampka kontrolna rezerwy paliwa - K105
1083 Lampka kontrolna poziomu płynu spryskiwaczy - K106
1084 Lampka kontrolna temperatury 0°C-K107
1085 Lampka kontrolna temperatury 4-C-K108
1086 Czujnik dla prędkościomierza - G22
1087 Nie orzeprowadzono procedury nastaw podstawowych
1088 Adaptacja składu mieszanki 2
1089 Włącznik złożonego pałaka bezpieczeństwa - F204
1090 Włącznik otwartego pałaka bezpieczeństwa -F203
1091 Włącznik dachu składanego przedni- F202
1092 Włącznik złożonego dachu składanego - F171
1093 Włącznik pokrywy zasobnika dachu składanego - F201
1094 Włącznik pokrywy zasobnika dachu składanego - F195
1095 Włącznik 2 pokrywy zasobnika dachu składanego -F197
1096 Włącznik 1 pokrywy zasobnika dachu składanego - F199
1097 Włącznik zatrzaśniętego pokrywy zasobnika dachu składanego - F172
1098 Włącznik zamknięcie tylnej klapy-F206
1099 Włącznik zamknięcia bagażnika
1100 Włącznik otwarcia bagażnika
1101 Włącznik blokady zabezpieczenia zamka - F205
1102 Włącznik 3 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy - F I S6
1103 Włącznik 2 pokrywy zasobnika dachu składanego prawy-F198
1104 Włącznik 1 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy-F200
1105 Zawór elektromagnetyczny 8-N186 1106 Przekaznik opuszczania szyby - J291
1107 Lampka kontrolna dachu składanego- K98-? 1108 Przekaznik podnoszenia szyby - J292
1109 Przekaznik pompy hydraulicznej - J321
1110 Elektromagnes blokady zamka - N187
1111 Silnik 1 zamka bagażnika
1112 Zasilanie siłników 1 i 2
1113 Silnik 2 zamka bagażnika
1114 Włącznik dźwigni hamulca ręcznego - F9
1116 Nastawnik regulacji dachu składanego
1117 Sygnał obciążenia z zacisku alternatora DF
1118 Podgrzewanie silnika
1119 Sygnał rozpoznania biegu
1120 Przesławianie wałka rozrządu 1
1121 Przesławianie wałka rozrządu 2
1122 Czujnik Halla 2 -G163
1123 Nieprawidłowe wystroowanie
1124 Kontrola czasu ładowania
1125 Przełączanie zmiennej długości kolektora dolotowego
1126 Sygnał o obrotach silnika
1127 Lampka kontrolna rezerwy paliwa - K16
1128 Cewka czytnika klucza w immobil- D2
1129 Styk S - H15
1130 Działanie układu ABS
1131 Wystrawanie kierunkowskazów
1132 Czujnik podczerwieni przedni - G166
1133 Czujnik podczerwieni tylni - G167
1134 Syrena alarmowa - H12
1135 Czujniki kontroli wnętrza pojazdu
1136 Przerwy w pracy rozrusznika
1137 Włącznik zamka centralnego - styk zamykania

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

1138 Włącznik zamka centralnego - styk otwierania, drzwi kierowcy
1139 Włącznik zanika centralnego - styk otwierania drzwi pasażera
1140 Włącznik zamka centralnego - styk otwierania klapy bagażnika
1141 Włącznik otwierania klapy bagażnika - E165
1142 Silniki zamka centralnego - zamykanie drzwi kierowcy i wiewu paliwa
1143 Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi kierowcy i wiewu paliwa
1144 Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi pasażera
1145 Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi tylnych
1146 Silniki zamka centralnego - zamykanie drzwi pasażera i tylnych
1147 Silnik zamykania klapy bagażnika - V120,
1148 Aktywacja zabezpieczenia zamknięcia drzwi
1149 Deaktywacja zabezpieczenia zamknięcia drzwi
1150 Wskaźniki analogowe
1151 Wyłącznik blokady silnika Diesela - F207
1152 Włącznik układu nadzorowania biegu - F209
1153 Włącznik układu Ecomatic - E163
1154 Włącznik ciśnieniowy sprzęgła - F210
1155 Sprzęgło
1156 Włącznik rozpoznania biegu - F208
1157 Zasilanie syreny alarmu
1158 Zasilanie kierunkowskazów
1159 Połączenia immobilizera
1160 Przekaznik świec żarowych - cieczy chłodzącej - J325
1161 Stopień sterujący zaworem przestawiania faz rozrządu
1162 Moduł sterujący przepustnicę - J338
1165 Sygnał momentu obrotowego silnika
1167 Zawór ograniczenia pełnego obciążenia - N194
1168 Zawór zwiększania obrotów biegu jałowego - N177
1169 Włącznik krańcowy drzwi kierowcy - F2
1170 Czujnik długości impulsu wtrysku - G175
1172 Czujnik temperatury siedzenia pasażera - G59
1173 Siłnik przesuwu siedzenia kierowcy w poziomie - V28
1174 Silnik przesuwu siedzenia kierowcy w pionie -V138
1175 Nastawnik temperatury ogrzewanego siedzenia kierowcy - E94
1176 Klucz
1177 Sterownik silnika
1179 Nieprawidłowo zaprogramowany klucz
1180 Połączenie elektryczne silnik / sprężarka klimatyzacji
1181 Inicjalizacja: zaprogramowane tylko 2 klucze
1182 Układ adaptacji sterowania silnika do wysokości
1183 Lampka kontrolna katalizatora - K72
1184 Czujnik temperatury w kanale powietrza, tylny - G174
1185 Nawiew świeżego powietrza, tył - V80
1186 Nastawnik klapy rozdziału nawiewu świeżego powietrza, tył-V136
1187 Nastawnik klapy nawiewu regulacji temperatury tył-V137
1188 Połączenie elektryczne sterownik/sprzęgło magnetyczne
1189 Nastawnik klapy rozdziału nawiewu świeżego powietrza,przód - V145
1190 Połączenie elektryczne sterownik /nastawniki
1192 Sprzęgło hydrokinetyczne
1193 Przekaznik dokładnej regulacji ogrzewania - J359
1194 Przekaznik zgrubnej regulacji ogrzewania -J360
1195 Koniec
1196 Magistrala danych pomiędzy sterownikami silnika i skrzyni automatycznej
1199 Połączenie elektryczne silnik/ABS
1200 Zasilanie elektrozaworów ABS

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

1201 Zasilanie pompy ABS
1202 Unia diagnostyczna
1203 Połączenie elektryczne ABS/deska wskaźników
1204 Czujnik temperatury silnika - G27
1205 Przekaznik układu Ciimatronic - J254
1206 Sygnał opóźnienia wyłączenia zapłonu
1208 Zmieniona zawartość pamięci danych sterownika
1209 Sygnał obrotów - alternator, zacisk W
1210 Sterownik uczy się możliwego zakresu przełączania
1211 Zapalnik napinacza pasa, tylni strona kierowcy
1212 Zapalnik napinacza pasa, tylni strona pasażera
1213 Zapalnik napinacza pasa, tylni środkowy
1215 Czujnik zajęcia siedzenia, tylnie strona kierowcy - G177
1216 Czujnik zajęcia siedzenia, tylnie strona pasażera -G178
1217 Zapalnik bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy - N139
1218 Zapalnik bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera - N200
1219 Zapalnik tylnej bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy - N201
1220 Zapalnik tylnej bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera -N202
1221 Czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy - G179
1222 Czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera - G180
1223 Sygnał zamka centralnego - otwarcie
1224 Niewłaściwy sterownik powietrznej, strona kierowcy
1227 Zarejestrowane- dane wypadkowe bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera
1235 Zawór dotłaczania powietrza wtórnego - N112
1236 Elektromagnes blokady drążka wyboru biegu - N110
1237 Zawór odcinania dopływu paliwa - N109
1238 Przesławianie kąta wyprzedzenia zapłonu
1239 Zawór przewietrzania nastawnika przepustnicy - N97
1240 Zawór odpowietrzania nastawnika przepustnicy - N117
1241 Elektrozwór 2 przewietrzania filtra z węglem aktywnym - N115
1242 Stopnie końcowe w sterowniku
1243 Zawór zmiany długości kolektora dolotowego - N156
1244 Sterowanie ogrzewaniem sondy lambda - J208
1245 Nastawnik ciśnienia - N73
1246 Przekaznik podgrzewania kolektora dolotowego - J81
1247 Elektrozwór 1 przewietrzania filtra z węglem aktywnym - N80
1248 Zawór dwudrożny wzbogacania przy pełnym obciążeniu - N54
1249 Wtryskiwacz cylindra 1 - N30
1250 Wtryskiwacz cylindra 2 -N31
1251 Wtryskiwacz cylindra 3 - N32
1252 Wtryskiwacz cylindra 4 - N33
1253 Wtryskiwacz cylindra 5 - N83
1254 Wtryskiwacz cylindra 6 - N84
1255 Wtryskiwacz cylindra 7 - N85
1256 Wtryskiwacz cylindra 8 - N86
1257 Zawór stabilizacji obrotów biegu jałowego - N71
1258 Nastawnik kłapy powietrza - V63
1259 Przekaznik pompy paliwa - J17
1260 Zawór blokowania przesuwu - N65
1261 Elektro zawór regulacji z sondą lambda - N7
1262 Elektrozwór ograniczenia ciśnienia doładowania - N75
1263 Wtryskiwacz rozruchowy - N17
1264 Przekaznik popy powietrza wtórnego - J299
1265 Zawór recyrkulacji spalin - N18
1266 Przekaznik świec żarowych - J52

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

1267 Sterownik podgrzewania świec żarowych - J179
1268 Nastawnik dawki - N146
1269 Zawór początku wtrysku - N108
1270 Sprzęgło klimatyzacji - N25
1271 Nastawnik klapy nawiewu regulacji temperatury- V68
1272 Nastawnik klapy centralnej - V70
1273 Dmuchawa świeżego powietrza - V2
1274 Nastawnik klapy spiętrzającej - V71
1275 Przekaznik zaworu elektromagnetycznego
1276 Pompa hydro agregatu ABS - V64
1277 Przekaznik pompy hydro agregatu A8S-J185
1278 Przekaznik zaworu odcinania dopływu paliwa EDS-J253
1280 Poduszka powietrzna pasażera wyłączona
1296 Czujnik temperatury w kanale powietrza, środek - G191
1297 Czujnik temperatury w kanale powietrza, podłoga-G192
1298 Test lampek kontrolnych w desce wskaźników
1312 Magistrala danych sterowników napędu pojazdu
1313 Magistrala danych sterowników napędu pojazdu w trybie awaryjnym
1314 Sterownik silnika
1315 Sterownik skrzyni automatycznej
1316 Sterownik układu hamulcowego
1317 Sterownik deski wskaźników - J285
1318 Sterownik w pompie wtryskowej - J399 1328 1328 Magistrala danych układu komfortu
1329 Magistrala danych układu komfortu w trybie awaryjnym
1330 Sterownik główny układu komfortu
1331 Sterownik drzwi Kierowcy - J386
1332 Sterownik drzwi pasażera - J387
1333 Sterownik drzwi tylnych lewych - J388
1334 Sterownik drzwi tylnych prawych - J33S
1335 Sterownik przestawiania siedzenia i lusterka kierowcy
1354 sygnał wyłączenia immobilizera
1355 Sygnał otwarcia wszystkich okien
1356 Sygnał zamknięcia wszystkich okien
1357 Silnik blokowania klapy wlewu paliwa - V155
1358 Włącznik wewnętrznej blokady otwarcia drzwi kierowcy - E155
1359 Włącznik wewnętrznej blokady otwarcia drzwi pasażera - E198
1360 Włącznik układu przeciw kradzieżowego DWA otworzyć 1361 Włącznik układu przeciw kradzieżowego DWA zamknąć
1362 Włącznik Klapy bagażnika zamknąć - F124
1363 Włącznik zamka centralnego, drzwi kierowcy - F59
1364 Włącznik zamka centralnego, drzwi pasażera - F114
1365 Przełącznik Lock / Unlock
1366 Otwarcie po sygnale zderzenia
1367 Włączenie przez pompę zamka centralnego
1368 Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia bagażnika
1369 Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia klapy silnika
1370 Załączenie alarmu przez czujnik ruchu wewnątrz pojazdu
1371 Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia drzwi kierowcy
1372 Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia drzwi pasażera
1373 Załączenie alarmu przez połączenie z masą radia
1374 Załączenie alarmu przez włączenie zapłonu
1375 Zawór regulacji twardości zawieszenia silnik, stopień 1
1376 Sygnał obrotów pompy wtryskowej
1377 Czujnik ultradźwiękowy alarmu, strona lewa - G170
1378 Czujnik ultradźwiękowy alarmu, strona prawa - G171

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

1379 Włącznik nadzoru wnętrza pojazdu - E133
1380 Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, lewy tylny
1381 Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, tylny prawy
1382 Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA. przed lewy
1383 Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, przed prawy
1384 Załączenie alarmu przez czujnik zbiecia szyby
1385 Lampka kontrolna systemu alarmu - K95
1386 Nastąpiło załączenie alarmu
1387 Połączenie z napięciem zasilającym
1388 Połączenie z sygnałem taktującym
1389 Włącznik otwarcia klapy bagażnika - F124
1390 Załączony system nadzoru wnętrza pojazdu
1391 Symulowany sygnał zderzenia
1392 Następny nastawnik
1393 Czujnik poziomu pojazdu - G84
1394 Lampka kontrolna systemu poziomowania pojazdu
1395 Sprężarka systemu poziomowania pojazdu
1396 Zawory amortyzatorów tylnych - N150/151
1397 Zawór powietrza włączanego systemu poziomowania pojazdu
1398 Połączenie sygnałowe z zamka centralnego - zamknięcie drzwi
1399 Przekaznik sprężarki systemu poziomowania pojazdu
1400 System poziomowania pojazdu
1401 System poziomowania pojazdu w położeniu transportowym
1402 Magistrala danych systemu nawigacji
1403 Czujnik zbiecia szyby, tylny
1404 Zawór regulacji twardości zawieszenia silnika, stopień 2
1405 Zawór 2 recyrkulacji spalin - N213
1406 Brak wytwarzania płomienia
1407 Przerwy w wytwarzaniu płomienia
1408 Odłączone po zaniku napięcia zasilania
1409 Powtarzające się przerwy w wytwarzaniu płomienia
1410 Nagrzewnica przegrzana
1411 Czujnik temperatury - G18
1412 Świece płomieniowe ze sterowaniem płomienia - Q8
1413 Pompa dozująca - V54
1414 Wentylator powietrza spalania - V6
1415 Pompa wymuszania obiegu - V55
1416 Sygnał sterowania dmuchawą świeżego powietrza
1417 Sygnał sterowania dodatkową nagrzewnicą
65535 Uszkodzony sterownik