

INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI PROGRAMU VAG 409

LOKALIZACJA ZŁĄCZ OBD

POJAZD	TYP ZŁĄCZA		LOKALIZACJA ZŁĄCZA
	2x2PIN	OBD2	
modele sprzed roku 1995	X		pod klapą silnika w skrzynce na bezpieczniki
VW Corrado (do 92')	X		na prawo od kierownicy, we wnęce na nogi
VW Golf 3		X	pod plastikową pokrywą, na prawo od popielniczki
VW Golf 4		X	pod plastikową pokrywą, nad popielniczką w centralnej konsoli
VW Polo	X	X	strona kierowcy, wnęka na nogi, pod przełącznikiem świateł
VW Passat (do 93/94)	X		na prawo od kierownicy, pod plastikową pokrywą
VW Passat (1996)		X	deska rozdzielcza, pod plastikową pokrywą, za przełącznikiem wycieraczek
VW Passat (od 97)		X	pod gumową pokrywą obok dźwigni hamulca ręcznego
VW T4		X	pod plastikową pokrywą, na lewo od radia
VW Beetle		X	obok dźwigni otwarcia bagażnika
VW Sharan		X	pod popielniczką
Audi A3		X	konsola centralna, poniżej wnęki na drobiazgi
Audi A4		X	konsola centralna, obok tylnej popielniczki
Audi A6 /80/100	X		pod klapą silnika w skrzynce na bezpieczniki
Audi A6 nowe		X	konsola centralna, obok przedniej popielniczki
Audi A8		X	konsola centralna, obok przedniej popielniczki
Audi TT		X	obok dźwigni otwarcia bagażnika, pod plastikową pokrywą
Seat Alhambra		X	pod przednią popielniczką
Seat Arosa		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Cordoba		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Ibiza		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Inca		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Toledo	X		na lewo od tablicy rozdzielczej, za plastikową pokrywą
Skoda Fabia			na lewo od kierownicy, za schowkiem na drobiazgi
Skoda Felicia		X	strona pasażera pod kokpitem
Skoda Octavia		X	we wnęce pod kierownicą

1. UWAGI DO PROGRAMU I INTERFEJSU

Przed rozpoczęciem instalacji programu należy zainstalować sterowniki na podstawie odrębnej instrukcji!

Kabel VAG KKL 409.1 przeznaczony jest do samochodów grupy VW (Skoda, Audi, Seat, VW) z roczników 1988 do 2004. Zalecany system operacyjny to Windows XP, jednak interfejs działa na wszystkich systemach operacyjnych przy zastosowaniu odpowiedniego oprogramowania wymienionego poniżej.

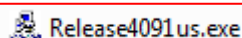
Interfejs VAG COM 409 jest kompatybilny z następującymi programami:

- a) VAG COM 409 (na systemy 32 bit)
- b) VCDS LITE na wszystkie systemy (do pobrania ze strony producenta)
<http://www.ross-tech.com/vcds-lite/download/index.php>
- c) POLSKI VAG w wersji 4.9
- d) VWT00L (tylko na Windows XP)

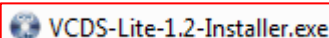
UWAGA! Wszystkie podane programy obsługują tylko numery portów COM od **1 do 4** dlatego po instalacji sterownika należy sprawdzić na jakim porcie interfejs widoczny jest w menadżerze urządzeń, jak to wykonać będzie można przeczytać w dalszej części instrukcji.

2. INSTALACJA OPROGRAMOWANIA NA PRZYKŁADZIE VCDS LITE i VAG COM 409

Program instalujemy w dowolnej lokalizacji z pliku instalacyjnego:

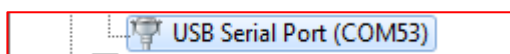


lub



3. KONFIGURACJA PORTÓW COM

W celu konfiguracji/sprawdzenia numeru portu com uruchamiamy menadżer urządzeń (jak to zrobić, patrz po prawej). Następnie (na podłączonym interfejsie do komputera) szukamy zakładki „Porty COM i LPT” w menadżerze urządzeń i znajdujemy pozycję „USB Serial Port (COM##)” gdzie ## to numer portu. Przykład poniżej:



Jak widzimy na przykładzie numer portu który przydzielił nam menadżer urządzeń to 53. Musimy go przestawić tak aby numer był między 1 a 4. Aby to zrobić klikamy na pozycję „USB Serial Port (COM##)” prawym przyciskiem myszy i wybieramy właściwości.

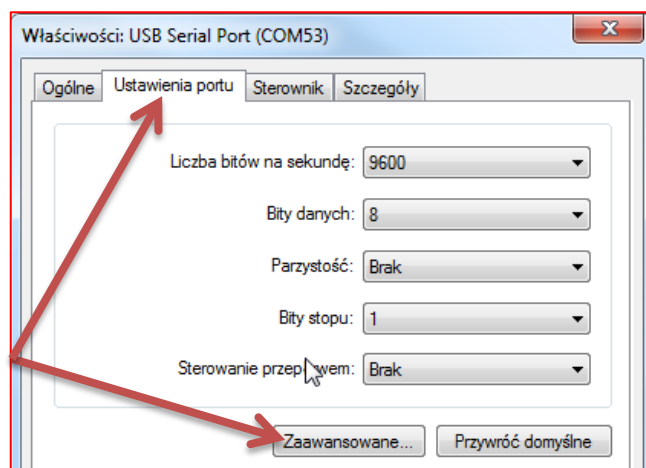
Na samej górze okna właściwości przechodzimy do zakładki ustawienia portu i potem klikamy w zaawansowane.

JAK OTWORZYĆ MENADŻER URZĄDZEŃ?

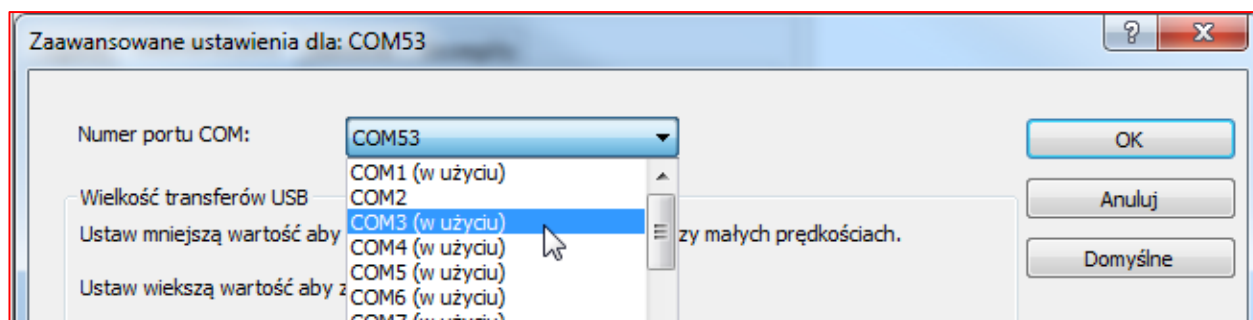
WINDOWS XP – Mój Komputer -> Właściwości -> Sprzęt -> Menadżer urządzeń

WIDNOWS 7 i 8 - Mój Komputer -> Właściwości -> Menadżer Urządzeń

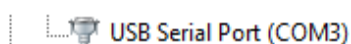
WINDOWS 8.1 i 10 – prawym na menu start -> Menadżer urządzeń



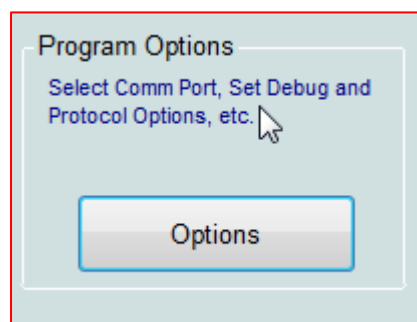
W zaawansowanych ustawieniach przestawiamy **tylko numer portu**. Pod żadnym pozorem nie zmieniamy innych opcji gdyż mogą wywołać komplikacje w połączeniu.



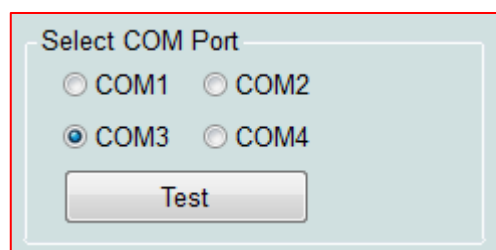
Wybieramy numer portu między 1 a 4, jeżeli port jest oznaczony jako w użyciu nie należy się tym przejmować. Dla celów instrukcji zmienimy numer portu na nr 3.



4. PRZYGOTOWANIE PROGRAMU DO PRACY



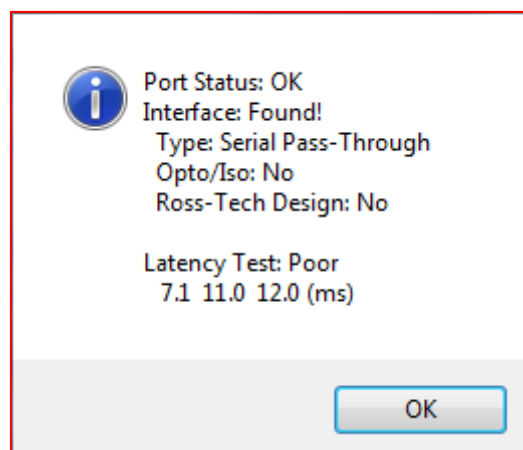
Uruchamiamy aplikację skrótem z pulpitu. I następnie przechodzimy w opcje.



W oknie które nam się wyświetliło musimy ustawić tylko numer portu com i wykonać test.

Wybraliśmy com 3 zgodnie z tym co ustawiliśmy wcześniej w menadżerze urządzeń.

UWAGA! TEST MOŻNA WYKONAĆ TYLKO PRZY INTERFEJSIE PODŁĄCZONYM DO SAMOCHODU I NA WŁĄCZONYM ZAPŁONIE INACZEJ ZAKOŃCZY SIĘ NIEPOWODZENIEM.



Jeżeli test zakończy się pozytywnie zobaczymy takie okno jak po lewej stronie.

Teraz klikamy SAVE lub APPLY i urządzenie jest gotowe do pracy.



GŁÓWNYM PROGRAMU

5. OBJAŚNIENIE OPCJI DOSTĘPNYCH W MENU

Select Control Module Select an Individual Control Module such as Engine, ABS, Airbag, etc. 1 <input type="button" value="Select"/>	Auto-Scan An automatic scan of all controllers for Fault Codes 2 <input type="button" value="Auto-Scan"/>	Control Module Finder Scans an address range for ISO9141 compliant control modules. 3 <input type="button" value="Control Module Finder"/>
OBD-II Functions Test for OBD-II Compatibility. Additional Functionality Available Separately 4 <input type="button" value="OBD-II"/>	Applications Features consisting of several basic commands, like transport mode. 5 <input type="button" value="Applications"/>	Program Options Select Comm Port, Set Debug and Protocol Options, etc. 6 <input type="button" value="Options"/>

1) **SELECT** – Wybierając tą opcję przejdziemy do wyboru konkretnego modułu z którym chcemy się połączyć, np. ABS, PODUSZKI, SILNIK czy SKRZYNIA AUTOMATYCZNA...

2) **AUTO SCAN** – Opcja pozwala na wykonanie automatycznego skanu całego samochodu. Opcja auto skanu dostępna jest dla poniższych modeli:

2D - VW LT2	8E - Audi A4 B6		3U - Skoda Superb I
6X - VW Lupo	8G - Audi Cabrio B4		FG - Ford Galaxy
31 - VW Passat B3	8H - Audi Cabrio B6	9K - VW Caddy	
3A - VW Passat B4	8N - Audi TT	50 - VW Corrado	
3B - VW Passat B5	44 - Audi 100/200 C3	1E - VW Golf Cabrio	
6N - VW Polo	4A - Audi 100/A6 C4	1V - VW Golf Cabrio	
6V - VW Polo Classic	4B - Audi A6 C5	5Z - VW Fox	
6S - VW Polo Vivo	4D - Audi A8 D2	17 - VW Golf Citi	
9N - VW Polo	1L - Seat Toledo	1G - VW Golf/Jetta II	
7M - VW Sharan I	1M - Seat Leon/Toledo	1H - VW Golf/Vento III	
70 - VW Transporter	6H - Seat Arosa	1J - VW Golf/Bora IV	
7D - VW Transporter	6K - Seat Ibiza/Cordoba	9M - VW Jetta IV	
7H - VW Transporter	6L - Seat Ibiza/Cordoba	5W - VW Gol/Par/Sav/Poi	
8Z - Audi A2	7M - Seat Alhambra I	5X - VW Gol/Par/Sav/Poi	
8L - Audi A3/S3	6Y - Skoda Fabia I	5Y - VW Gol Special	
8C - Audi 80/S2 B4	6U - Skoda Felicia	1C - VW New Beetle	
8D - Audi A4 B5	1U - Skoda Octavia I	9C - VW New Beetle	
		1Y - VW New Beetle Cab	

3) **CONTROL MODULE FINDER** – Dzięki tej funkcji mamy możliwość przeskanowania samochodu w poszukiwaniu sterowników z uwzględnieniem konkretnego zakresu adresów. Należy pamiętać, że każdy model samochodu ma inną liczbę modułów. Starsze modele mają ich mniej a nowsze więcej. Pełny zakres skanowania zapewnia wpisanie wartości:

Adres startowy: 01

Adres końcowy: 7F

Rezultatem wyszukiwania będzie lista sterowników z wyszczególnieniem takich informacji jak:

- nazwa sterownika
- numer seryjny sterownika
- adres sterownika
- informacje o komponencie
- numer WSC i kodowanie

UWAGA! Ten tryb skanowania tylko wyszukuje dostępne sterowniki – nie pokazuje błędów!

Starting Address	<input type="text" value="01"/>
Ending Address	<input type="text" value="7F"/>
<input type="button" value="Start"/>	

Address 01: Engine Protocol: KW1281 Controller: 8D0 907 557 C Component: 1,8L R4/5V MOTR HS D07 Coding: 04001 Shop #: WSC 00000
--

- 4) **OBD-II – (tylko dla pełnej wersji)** Jest to tryb ogólny, do odczytu błędów OBD2, można go porównać do korzystania z takich interfejsów jak [ELM 327](#) czy skanerów [Mini V581](#). Ogólna zasada działania funkcji OBD2 programu jest taka sama lub bardzo zbliżona do w/w urządzeń. Dzięki tej funkcji odczytamy takie dane jak:
- Zamrożone ramki
 - Live data (dane na żywo)
 - Wykresy
 - Błędy obecne
 - Błędy oczekujące
 - Kody gotowości
 - Odczyt danych z sondy lambda i wiele innych
- 5) **APPLICATIONS** – są to funkcje dodatkowe takie jak:
- Aktywacja/dezaktywacja trybu transportu – usypianie elektroniki silnika na czas nieaktywności pojazdu w celu oszczędzania akumulatora.
 - Wyświetlanie mapy kanałów sterownika (tylko pełna wersja)
 - Kontrola przebiegu (tylko dla sterowników EDC15) (tylko pełna wersja)
 - Kasowanie inspekcji (tylko pełna wersja VCDS Lite)
 - i wiele innych
- 6) **OPTIONS** – Opcje programu, ustawienia numeru portu itd.

6. DIAGNOSTYKA – MENU WYBORU MODUŁU

1 Common Drivetrain Chassis Comfort/Conv. Electronics 1 Electronics 2

2 01-Engine 02-Auto Trans 03-ABS Brakes 08-Auto HVAC
09-Cent. Elect. 15-Airbags 16-Steering wheel 17-Instruments
18-Aux. Heat 19-CAN Gateway 22-AWD 25-Immobilizer
35-Centr. Locks 37-Navigation 45-Inter. Monitor 46-Central Conv.
55-Xenon Range 56-Radio

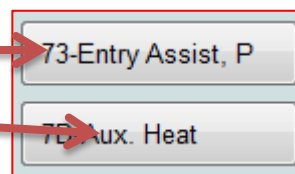
3 Direct Entry
Address Word (01-7F): Go! Go Back

- 1) **ZAKŁADKI** – Wszystkie moduły dostępne w programie zostały pogrupowane na zakładki w celu ułatwienia pracy.
- Common – Typowe moduły czyli lista modułów najczęściej używanych.
 - Drivetrain – Napęd (np. silnik czy pompa diesla)
 - Chassis – Nadwozie (np. poduszki czy xenony)
 - Comfort/Conv. – Układ komfortu (np. centralny zamek, drzwi)
 - Electronics 1,2 – Elektronika 1 i 2 (np. radio, asystent parkowania)

- 2) **ADRES MODUŁU I JEGO NAZWA** - W każdej zakładce widzimy listę dostępnych modułów z adresem bezpośrednim oraz nazwą modułu. Aby przejść do opcji dostępnych dla danego modułu wystarczy w niego kliknąć.

Pozycja menu składa się z dwóch elementów:

- Adres danego modułu
- Nazwa danego modułu



Dzięki znajomości adresu można przejść do modułu na skróty, patrz pkt 3

ADRESY MODUŁÓW, NAZWY I TŁUMACZENIE

ZAKŁADKA	ADRES	NAZWA	TŁUMACZENIE
COMMON DRIVETRAIN	01	ENGINE	ELEKTRONIKA SILNIKA
COMMON DRIVETRAIN	02	AUTO TRANSMISSION	AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW
COMMON CHASSIS	03	ABS BRAKES	ABS – UKŁAD WSPOMAGANIA HAMOWANIA
COMMON COMFORT/CONV.	08	AUTO HVAC	UKŁAD KLIMATYZACJI
COMMON ELECTRONICS 1	09	CENT. ELECT.	CENTRALNA ELEKTRONIKA
COMMON CHASSIS	15	AIRBAGS	PODUSZKI POWIETRZNE
COMMON COMFORT/CONV.	16	STEERING WHEEL	KOŁO KIEROWNICY
COMMON ELECTRONICS 1	17	INSTRUMENTS	ZESTAW WSKAŹNIKÓW
COMMON COMFORT/CONV.	18	AUX. HEAT	OGRZEWANIE POMOCNICZE
COMMON ELECTRONICS 1	19	CAN GATEWAY	STEROWNIK CAN
COMMON DRIVETRAIN	22	AWD	NAPĘD 4X4
COMMON ELECTRONICS 1	25	IMMOBILIZER	IMMOBILIZER
COMMON COMFORT/CONV.	35	CENTR. LOCKS	CENTRALNY ZAMEK
COMMON ELECTRONICS 1	37	NAVIGATION	NAWIGACJA
COMMON COMFORT/CONV.	45	INTER. MONITOR	DOZÓR WNĘTRZA
COMMON COMFORT/CONV.	46	CENTRAL CONV.	MODUŁ KOMFORTU
COMMON CHASSIS	55	XENON RANGE	ZASIĘG XENONÓW
COMMON ELECTRONICS 1	56	RADIO	RADIO
DRIVETRAIN	11	ENGINE II	SILNIK 2
DRIVETRAIN	21	ENGINE III	SILNIK 3
DRIVETRAIN	31	ENGINE OTHER	SILNIK INNE
DRIVETRAIN	41	DIESEL PUMP	POMPA DIESLA
DRIVETRAIN	51	ELECTRIC DRIVE	
DRIVETRAIN	61	BATTERY REGUL.	
DRIVETRAIN	71	BATTERY CHARGER	ALTERNATOR
DRIVETRAIN	12	CLUTCH	
DRIVETRAIN	32	DIFFRENTAL LOCKS	
CHASSIS	13	AUTO. DIST REG	

CHASSIS	23	BRAKE BOOSTER	
CHASSIS	43	BRAKE ASSIST	
CHASSIS	53	PARKING BRAKE	HAMULEC RĘCZNY
CHASSIS	24	ANTI SLIP	
CHASSIS	34	LEVEL CONTROL	
CHASSIS	44	STEERING ASSIST	WSPOMAGANIE KIEROWNICY
CHASSIS	64	STABILIZERS	
CHASSIS	65	TIRE PRESSURE	CIŚNIENIE W OPONACH
CHASSIS	58	AX FUEL TANK	
CHASSIS	68	WIPER ELECTR.	
CHASSIS	1C	LEVEL SENSING	
COMFORT/CONV.	63	ENTRY ASSIST. D	
COMFORT/CONV.	73	ENTRY ASSIST. P	
COMFORT/CONV.	7D	AUX HEAT	DODATKOWE OGRZEWANIE
COMFORT/CONV.	06	SEAT MEM. PASS	
COMFORT/CONV.	26	AUTO ROOF	
COMFORT/CONV.	36	SEAT MEM. DRVR	
COMFORT/CONV.	66	SEAT REAR PS	
COMFORT/CONV.	28	HVAC REAR	KLIMATYZACJA TYŁ
COMFORT/CONV.	38	ROOF ELECTRONICS	
COMFORT/CONV.	48	SEAT REAR DS.	
COMFORT/CONV.	42	DOOR ELECT. DRIVER	ELEKTRONIKA DRZWI KIEROWCY
COMFORT/CONV.	52	DOOR ELECT. PASS	ELEKTRONIKA DRZWI PASAŻERA
COMFORT/CONV.	62	DOOR REAR LEFT	DRZWI TYLNE LEWE
COMFORT/CONV.	72	DOOR REAR RIGHT	DRZWI TYLNE PRAWY
COMFORT/CONV.	78	SLIDE DOOR RIGHT	
COMFORT/CONV.	0D	SLIDE DOOR LEFT	
ELECTRONICS 1	05	ACC/START AUTH	
ELECTRONICS 1	75	TELEMATRICS	
ELECTRONICS 1	76	PARK ASSIST	ASYSTENT PARKOWANIA
ELECTRONICS 1	07	CONTROL HEAD	
ELECTRONICS 1	27	CTRL HEAD REAR	
ELECTRONICS 1	47	SOUND SYSTEM	SYSTEM NAGŁOSNIENIA
ELECTRONICS 1	57	TV TUNER	TUNER TV
ELECTRONICS 1	67	VOICE CONTROL	KONTROLA GŁOSOWA
ELECTRONICS 1	77	TELEPHONE	TELEFON
ELECTRONICS 1	29	LEFT LIGHT	LEWE ŚWIATŁO
ELECTRONICS 1	39	RIGHT LIGHT	PRAWY ŚWIATŁO
ELECTRONICS 1	49	AUTOMATIC LIGHT	ŚWIATŁA AUTOMATYCZNE
ELECTRONICS 1	59	TOW PROTECTION	
ELECTRONICS 1	69	TRAILER	
ELECTRONICS 2	1D	DRIVER IDENT.	
ELECTRONICS 2	2D	INTERCOM	
ELECTRONICS 2	3D	SPECIAL FUNCTION	FUNKCJE SPECJALNE
ELECTRONICS 2	4D	DATA TRANSFER	TRANSFER DANYCH
ELECTRONICS 2	0E	MEDIA PLAYER 1	ODTWARZACZ MEDIÓW 1
ELECTRONICS 2	1E	MEDIA PLAYER 2	ODTWARZACZ MEDIÓW 2
ELECTRONICS 2	2E	MEDIA PLAYER 3	ODTWARZACZ MEDIÓW 3
ELECTRONICS 2	3E	MEDIA PLAYER 4	ODTWARZACZ MEDIÓW 4
ELECTRONICS 2	E4	CTRL HEAD RR	
ELECTRONICS 2	5E	CTRL HEAD LR	
ELECTRONICS 2	6E	CTRL HEAD ROOF	
ELECTRONICS 2	7E	CTRL HEAD DASH	
ELECTRONICS 2	0F	DIGITAL RADIO	
ELECTRONICS 2	1F	SAT . TUNER	
ELECTRONICS 2	2F	DIGITAL TV	
ELECTRONICS 2	4F	CENTR. ELECTR II	CENTRALNA ELEKTRONIKA 2

3) **BEZPOŚREDNI DOSTĘP DO MODUŁU** – Jeżeli znamy adres modułu np. asystent parkowania (patrz wyżej) to numer 73. Wpisujemy w okienko 73 i klikamy: 

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

7. PRACA NA INTERFEJSIE NA PRZYKŁADZIE STEROWNIKA SILNIKA

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 \

Open Controller

Controller Info

VAG Number: 8D0 907 557 C Component: 1,8L R4/5V MOTR HS D07

Soft. Coding: 04001 Shop #: WSC 00000

Extra:
Extra:

Basic Functions
These are "Safe"

Advanced Functions
Refer to Service Manual!

Close Controller, Go Back - 06

1) OKNO INFORMUJĄCE O STANIE KOMUNIKACJI

Obracający się ukośnik \ informuje o aktywnej komunikacji – w tym momencie diody in, out (jeżeli interfejs takie posiada) powinny migać.

IC – Wskazuje liczbę ile razy podczas połączenia do danego modułu komunikacja musiała być ponawiana. Jeżeli wskazania są wyższe niż 1 oznacza to, że odczyty ze sterownika mogą być niepoprawne i nie są wiarygodne.

TE – Wskazuje liczbę błędów w danych wysyłanych przez sterownik do programu diagnostycznego. Jeżeli liczba jest wyższa niż 0 oznacza to, że odczyty ze sterownika mogą być niepoprawne i nie są wiarygodne.

RE – Wskazuje liczbę błędów w danych odebranych przez sterownik. Jeżeli liczba jest wyższa niż 0 oznacza to, że odczyty ze sterownika mogą być niepoprawne i nie są wiarygodne.

Wszystkie powyższe błędy w komunikacji występują zazwyczaj w dwóch sytuacjach: 1 - jeżeli interfejs jest bardzo słabej jakości, 2 – jeżeli moduł, sterownik lub linia diagnostyczna są uszkodzone.

2) INFORMACJE O STEROWNIKU

VAG NUMBER – jest to numer seryjny danego sterownika według numeracji grupy VAG.

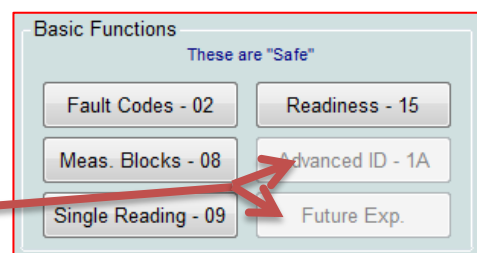
COMPONET – więcej informacji na temat sterownika lub/i wersja firmware.

SOFT. CODING – informacja na temat obecnego kodowania.

SHOP – jest to tzw. kod serwisu czy inaczej numer seryjny urządzenia które jako ostatnie przeprowadzało kodowanie danego sterownika.

EXTRA – tu w niektórych sterownikach wyświetlane są inne dodatkowe informacje na temat danego sterownika.

UWAGA! – (dot. pkt 3 i 4) program automatycznie blokuje opcje, które nie są dostępne dla danego sterownika. Blokada odbywa się poprzez wyszarzenie opcji zablokowanej przez co niemożliwe jest jej kliknięcie. Przykład zablokowanych opcji dla sterownika silnika można zobaczyć po prawej stronie.



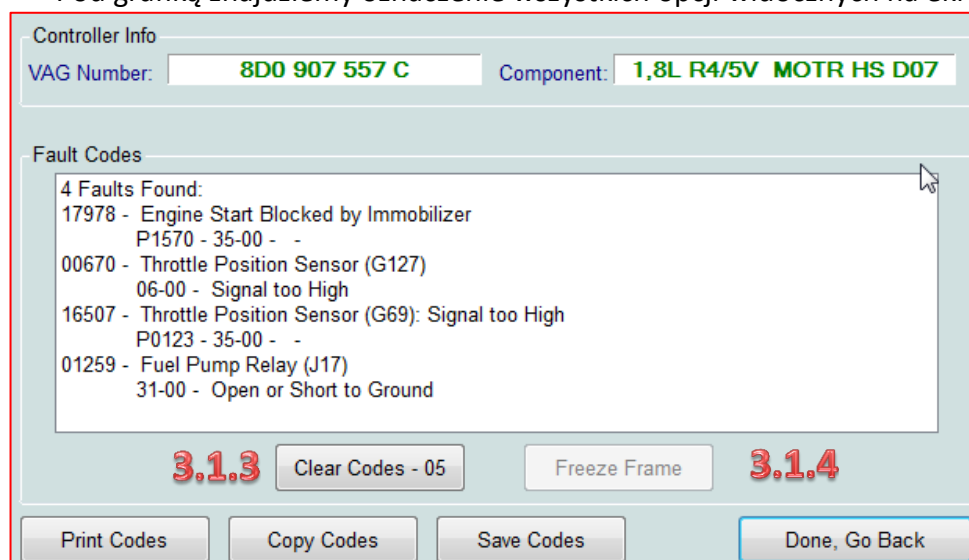
3) FUNKCJE PODSTAWOWE – OPCJE BEZPIECZNE

3.1. FAULT CODES – Dzięki tej opcji odczytamy i wykasujemy kody błędów danego sterownika.

Pod grafiką znajdziemy oznaczenie wszystkich opcji widocznych na ekranie.

3.1.1

3.1.2



3.1.5

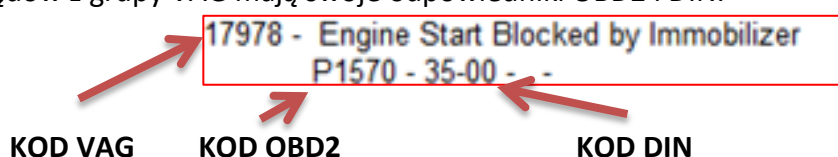
3.1.6

3.1.7

3.1.8

3.1.1 CONTROLLER INFO – informacje o sterowniku, takie same jak w poprzednim oknie.

3.1.2 FAULT CODES – kody błędów, jeżeli nie ma żadnych pole pozostaje puste. Błędy zawsze będą miały wyświetlony 5-cio cyfrowy kod błędu grupy VAG. Ponadto w przypadku niektórych błędów podane mogą zostać jeszcze kody błędów w formacie OBD2 (zaczynające się od P) lub DIN (niemiecki format kodu, mogą być to litery i cyfry). Nie wszystkie kody błędów z grupy VAG mają swoje odpowiedniki OBD2 i DIN.



3.1.3 CLEAR CODES – wymazywanie zapisanych kodów błędów.

3.1.4 FREEZE FRAMES – opcja dostępna tylko dla sterowników grupy VAG komunikujących się przez protokół komunikacyjny KWP-2000. Nasz sterownik prezentowany w instrukcji korzysta z protokołu KW1281, więc opcja FREEZE FRAMES jest zablokowana.

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 \

Czym są ramki zamrożone ? w przypadku niektórych błędów, sterownik silnika oprócz zapamiętania kodu błędu, zapamiętuje zamrożoną ramkę. Polega to na tym, że razem z błędem zostają zapamiętane odczyty z niektórych czujników samochodu, dzięki temu łatwiej można ustalić usterkę lub przyczynę jej powstania. Zamrożona ramka będzie zawierała takie informacje jak: prędkość pojazdu, obroty, obliczona wartość obciążenia, temperatura .

3.1.5 PRINT CODES – opcja umożliwia wydruk błędów.

3.1.6 COPY CODES – opcja kopiuje błędy do schowka, możemy je następnie wkleić do dokumentu tekstowego lub do wiadomości email.

3.1.7 SAVE CODES – ta opcja zapisuje wyświetlone kody błędów do dokumentu tekstowego w lokalizacji gdzie mamy zainstalowany program czyli *mojalokalizacja\Logs\DCT-01.TXT* gdzie DCT-01.TXT jest to nazwa pliku. Wszystkie skanowania zapisywane są jedno pod drugim w takiej formie:

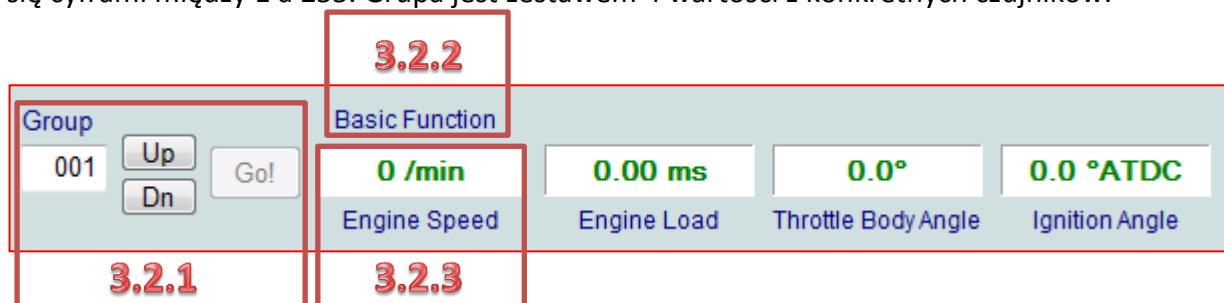
```
wednesday, 21 December 2016, 14:42:36:0
VCDS-Lite Version: Release 1.2
Control Module Part Number: 8D0 907 557 C
Component and/or Version: 1,8L R4/5V MOTR HS D07
Software Coding: 04001
Work Shop Code: WSC 00000
VCID: 301393C3E33B

4 Faults Found:
17978 - Engine Start Blocked by Immobilizer
        P1570 - 35-00 - -
00670 - Throttle Position Sensor (G127)
        06-00 - Signal too High
16507 - Throttle Position Sensor (G69): signal too High
        P0123 - 35-00 - -
01259 - Fuel Pump Relay (J17)
        31-00 - Open or Short to Ground
-----
```

Każdy kolejny zapis oddzielany jest od następnego wielokrotnym myślnikiem ----- widocznym u dołu obrazka. Najświeższe zapisane błędy wyświetlają się na samym dole.

3.1.8 DONE, GO BACK – wyjście do poprzedniego menu.

3.2. MEAS. BLOCKS – bloki pomiarowe, w tym miejscu wyświetlimy dane na żywo z czujników samochodu. Jednocześnie możemy wyświetlić do 3 grup bloków pomiarowych. Grupę określa się cyframi między 1 a 255. Grupa jest zestawem 4 wartości z konkretnych czujników.



3.2.1 GROUP – numer grupy, przyciski do przełączania w górę (Up) lub w dół (Dn) o jedną grupę oraz przycisk go który pozwala na wejście do grupy w przypadku kiedy jej numer podajemy ręcznie.

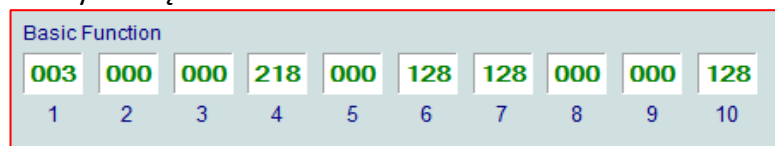
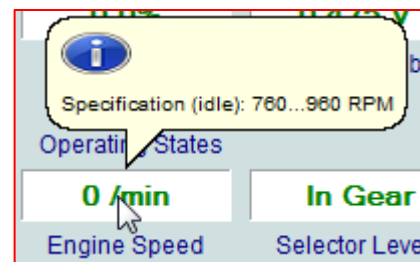
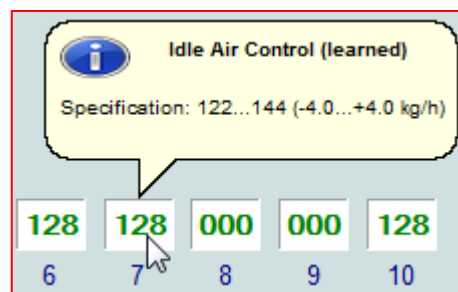
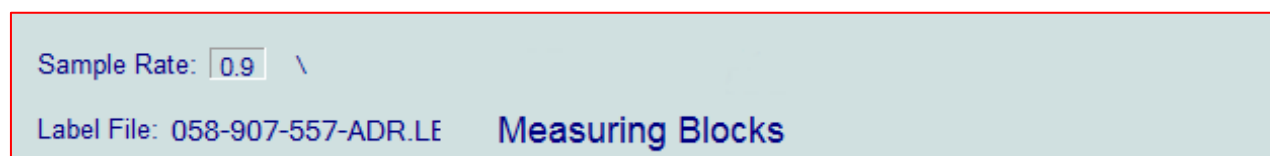
3.2.2 BASIC FUNCTION – nazwa danej grup bloków pomiarowych.

3.2.3 ENGINE SPEED - nazwa wskazania oraz na zielono – jego wartość.

UWAGA! – Po kliknięciu w wartość wskazania zobaczymy dymek wskazujący właściwe wartości dla danego odczytu.

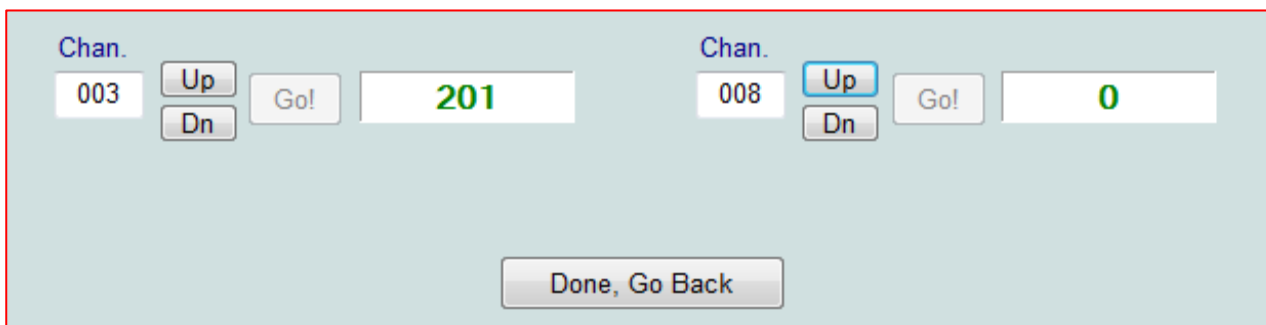
UWAGA2! – Samochody z silnikiem benzynowym mają inne grupy niż silniki diesla, to znaczy, że np. grupa 001 w silniku benzynowym pokaże inne parametry niż w dieslu.

W przypadku niektórych grup pomiarowych jak, na przykład 000 dane wyświetlane są w 10-ciu polach. W takim przypadku aby poznać nazwę wartości wskazanej w pole należy kliknąć w dane wskazanie.



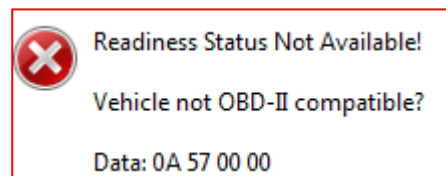
SAMPLE RATE – inaczej próbkowanie, oznacza to ile próbek danych wysyłanych jest w ciągu sekundy do programu diagnostycznego. Im wartość wyższa tym dane są szybciej odświeżane a tym samym dokładniejsze. Dlatego też jeżeli zależy nam na dokładnych danych najlepiej wyświetlać tylko jeden blok. Każdy kolejny obniża nam próbkowanie.

3.3. SINGLE READING – Funkcja działa tylko w niektórych sterownikach. Pozwala na odczyt pojedynczych danych ze sterownika. Niestety zważywszy na to, że nie informuje nas w żaden sposób jakie dane są obecnie wyświetlane na ekranie może okazać się zupełnie nieprzydatna.



Jak widać na powyższej grafice przy odczytanych wartościach nie ma nawet jednostek V czy ms, najeżdżenie na wartość też nie wywołuje żadnej podpowiedzi.

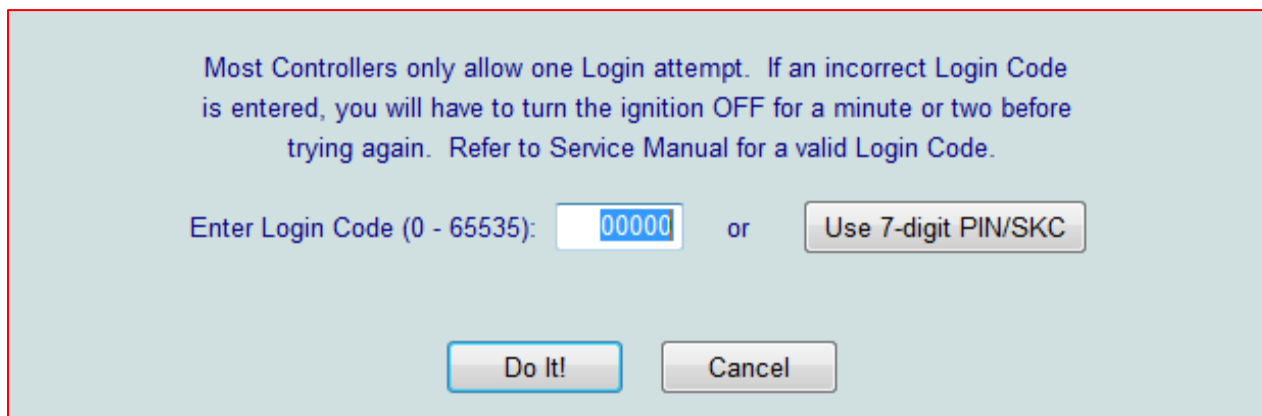
3.4. READINESS – Kody gotowości - funkcja która dostępna jest tylko w sterownikach posiadających standard OBD2. W starszych sterownikach podczas próby sprawdzenia kodów gotowości wyświetli się komunikat o błędzie. W przypadku sterowników obsługujących OBD2 zostanie wykonany test 8 podstawowych systemów. (niektóre samochody, szczególnie starsze mogą mieć ich mniej) Jeżeli w danym pojeździe nie ma np. klimatyzacji zostanie wyświetlony komunikat, że jest sprawna.



4) FUNKCJE ZAAWANSOWANE – OPCJE WRAŻLIWE

4.1. LOGIN – Logowanie, w przypadku niektórych sterowników do kodowania potrzebne jest poprawne zalogowanie przy użyciu kodu dostępu. Każdy pojazd ma inne kody dostępu. Aby sprawdzić kody dostępu danego modułu należy zagłębić się w instrukcję serwisową pojazdu.

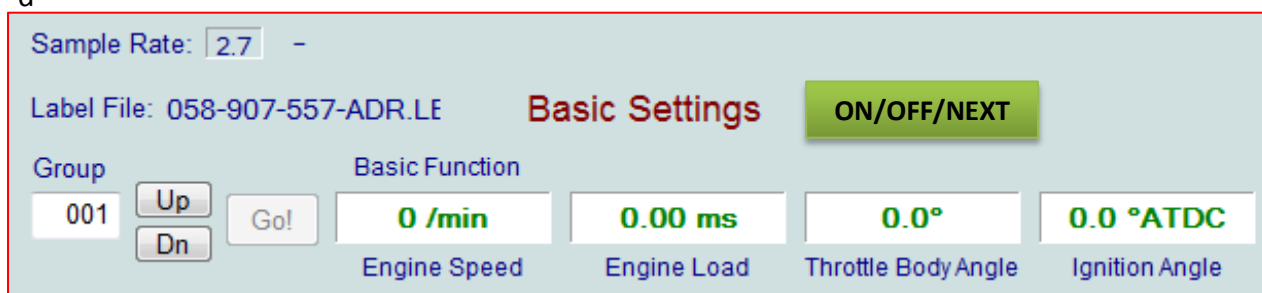
UWAGA! – Większość modułów pozwala na tylko jedną próbę logowania. Jeżeli próba logowania będzie nieprawidłowa należy wyłączyć zapłon na ponad 2 minuty przed kolejną próbą. Zawsze proszę sprawdzać kody logowania w książce serwisowej.



4.2. BASIC SETTINGS – nastawy podstawowe jest to funkcja która jest dostępna tylko dla części bloków i to głównie w samochodach komunikujących się przez protokół KWP-2000. Funkcja wygląda identycznie jak bloki pomiarowe, z tą różnicą, że w przypadku niektórych grup dostępny będzie przycisk ON/OFF/NEXT mieszczący się obok napisu „Basic Settings”. (tak jak zielony prostokąt na poniższej grafice). Przycisk pozwala nam na włączanie i wyłączanie nastawów podstawowych.

UWAGA! – Przy poruszaniu się po nastawach podstawowych nie należy korzystać z przycisków przełączania UP/DN. Włączenie konkretnej grupy może przypadkiem aktywować niepożądane przez nas funkcje lub procedury, które są nam niepotrzebne na daną chwilę. Istnieje też ryzyko uruchomienia takiej procedury która może okazać się niebezpieczna dla wykonywanej w danym momencie pracy przy samochodzie.

d



4.3. OUTPUT TESTS – testy elementów wykonawczych.

UWAGA! – Dla poprawnego działania testy należy wykonywać na zgaszonym silniku. Polecenia wysyłane do modułów podczas testów na włączonym silniku będą zwracały błędy w programie.

UWAGA2! – Nigdy nie wykonuj testów podczas jazdy!!! Test modułu układu hamulcowego oraz wspomagania hamowania może powodować blokadę pojedynczych kół a nawet chwilowe odłączenie całego układu! **Pojazd pozostanie bez hamulców!**

4.4. RECODE - kodowanie jest to funkcja związana ze zmianą ustawień wyposażenia pojazdu lub/i zmianą ustawień konkretnych modułów. Podczas kodowania zalecamy korzystanie z książki serwisowej dla danego pojazdu. Wpisanie niepoprawnych wartości spowoduje zresetowanie ustawień na „00000”.

UWAGA! – przed przekodowaniem modułu zanotuj stare wartości lub zrób zrzut ekranu z programu. Niewłaściwe przekodowanie może spowodować utratę funkcjonalności przez kodowany moduł lub element wyposażenia.

Please write down the original values before attempting to change anything.
Incorrect Coding can make a Control Module non-functional!

Software Coding (0 - 32767): 04001

WorkShop Code (0 - 99999): 00000

Importer Number (0 -999): ---

Do It! Cancel

4.5. ADAPTATION – adaptacje, regulacja ustawień.

0 /min RPM 0 /min RPM 0.0% Lambda 27.78 g/s Mass Flow

Channel Number: 01 Up Read Stored Value: 128

New Value: 128 Dn Test Test Value:

Save

Done, Go Back

Przykład adaptacji przepustnicy z <http://www.vag-com.pl/index.php?mod=site&id=9>

PROCEDURA ADAPTACJI PRZEPUSTNICY W POJAZDACH Z TRADYCYJNĄ LINKĄ GAZU (ale bez zaworu regulacji biegu jałowego):

Zapłon włączony, silnik nie pracuje!

[Wybór]

[01 - Silnik]

[Bloki pomiarowe - 08]

Wybierz grupę "098" (lub grupę "001" w niektórych pojazdach wyposażonych w sterowniki SIMOS i Marelli np. silniki ADY i AEE).

[Idź!]

[Przełącz na Nastawy - 04]

Po przełączeniu na Nastawy podstawowe w górnym, prawym polu ekranu pojawi się informacja: "Adapt. trwa" i rozpocznie się proces adaptacji. Można będzie również usłyszeć pracę przepustnicy i zauważyć jak zmieniają się pewne wartości wyświetlane przez program VAG-COM. System należy pozostawić w nastawach podstawowych przez około 30 sekund, po czym można ponownie przełączyć na :

[Bloki pomiarowe - 08]

...i gotowe.

PODCZAS WYKONYWANIA POWYŻSZEJ PROCEDURY NIE WOLNO DOTYKAĆ PEDAŁU GAZU I SILNIK NIE MOŻE BYĆ URUCHOMIONY.

PROCEDURA ADAPTACJI PRZEPUSTNICY W POJAZDACH Z PRZEPUSTNICĄ DBW

(Sprawdź czy komunikacja z silnikiem jest realizowana przez protokół KWP-1281 - informacja widoczna w lewym, górnym rogu ekranu "Odczyt z sterownika"). Niektóre przykłady pojazdów, w których sterownik silnika wykorzystuje KWP-1281 (rok prod. 2000 +): Golf / GTi / Bora / Jetta / Nowy Beetle / Audi TT 1.8 T

Zapłon włączony, silnik nie pracuje!

[Wybór]

[01 - Silnik]

[Bloki pomiarowe - 08]

Wybierz grupę "060".

[Idź!]

[Przełącz na Nastawy - 04]

Po przełączeniu na Nastawy podstawowe w górnym, prawym polu ekranu pojawi się informacja: "Adapt. trwa" i rozpocznie się proces adaptacji. Można będzie również usłyszeć pracę przepustnicy i zauważyć jak zmieniają się pewne wartości wyświetlane przez program VAG-COM. System należy pozostawić w nastawach podstawowych przez około 30 sekund, po czym można ponownie przełączyć na :

[Bloki pomiarowe - 08]

...i gotowe.

PODCZAS WYKONYWANIA POWYŻSZEJ PROCEDURY NIE WOLNO DOTYKAĆ PEDAŁU GAZU I SILNIK NIE MOŻE BYĆ URUCHOMIONY.

PROCEDURA ADAPTACJI PRZEPUSTNICY W POJAZDACH Z PRZEPUSTNICĄ DBW (protokół KWP-2000)

(Sprawdź czy komunikacja z silnikiem jest realizowana przez protokół KWP-2000 - informacja widoczna w lewym, górnym rogu ekranu "Odczyt z sterownika"). Niektóre przykłady pojazdów, w których sterownik silnika wykorzystuje KWP-2000 (rok prod. 2002 +): / A4 / Passat / Touareg.

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

Zapłon włączony, silnik nie pracuje!

[Wybór]

[01 - Silnik]

[Nastawy podst. - 04]

Wybierz grupę "060".

[Idź!]

Na górze ekranu powinna pojawić się informacja: Nastawy podstawowe: OFF. Kliknij przycisk:

[ON/OFF/Dalej]

Powinien pojawić się komunikat: Nastawy podstawowe: ON.

Po przełączeniu na Nastawy podstawowe w górnym, prawym polu ekranu pojawi się informacja: "Adapt. trwa" i rozpocznie się proces adaptacji. Można będzie również usłyszeć pracę przepustnicy i zauważyć jak zmieniają się pewne wartości wyświetlane przez program VAG-COM. System należy pozostawić w nastawach podstawowych przez około 30 sekund, po czym ponownie kliknąć:

[ON/OFF/Dalej] wyłączając w ten sposób Nastawy podstawowe.

Na górze ekranu powinna pojawić się informacja: Nastawy podstawowe: OFF

[Gotowe, powrót]

PODCZAS WYKONYWANIA POWYŻSZEJ PROCEDURY NIE WOLNO DOTYKAĆ PEDAŁU GAZU I SILNIK NIE MOŻE BYĆ URUCHOMIONY.