

NITRO OBD2 DIESEL/BENZYNA



Urządzenie zmienia sygnał z sterownika silnika w taki sposób by uwolnić fabryczny zapas mocy i momentu obrotowego w silniku. Zasada jest dokładnie taka sama jak w przypadku trwałej zmiany mapy ECU, z tym, że NITRO OBD2 zawsze można wyciągnąć z gniazda - wtedy ustawienia silnika powracają do tych z przed podłączenia.

- **MOC SILNIKA DO +35%**
- **MOMENT OBROTOWY DO +25%**

Instrukcja obsługi :

1. Wyłączamy silnik i zapłon
2. Podłączamy NITRO OBD2 do gniazda OBD2
3. Włączamy zapłon
4. Przytrzymujemy przez 5 sekund przycisk reset
5. Czekamy około minuty aż NITRO skomunikuje się z ECU
6. Odpalamy silnik i możemy jechać
7. Teraz przez kolejne 200-250 km NITRO będzie czytało parametry naszego silnika aby dopasować najlepsze ustawienia
8. Po przejechaniu wymaganej ilości kilometrów NITRO zaczyna działać
9. UWAGA! Podczas pierwszej kalibracji (200-250km) nie wyciągamy urządzenia z gniazda!