

SKANER VAG

5053 +U600

INSTRUKCJA

OBSŁUGI



1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 1.1. Skaner VAG 5053 +U600 jest urządzeniem diagnostycznym posiadającym zaawansowane funkcje takie jak kodowanie i adaptacje. Nieumiejętne korzystanie z tych dwóch opcji może spowodować nawet unieruchomienie pojazdu. Proszę korzystać z nich z rozważą.
- 1.2. Firma CCY nie ponosi odpowiedzialności za skutki niewłaściwego korzystanie lub nieprawidłowej obsługi urządzenia przez użytkownika.
- 1.3. Urządzenie nie korzysta z zewnętrznych źródeł zasilania - pobiera prąd bezpośrednio z gniazda OBD2 w samochodzie, w związku z tym należy zapewnić naładowany akumulator. Przy dłuższych sesjach pracować na zapalonym silniku lub na podłączonym prostowniku.
- 1.4. W przypadku zaobserwowania uszkodzenia obudowy urządzenia lub przewodów podłączeniowych zabrania się korzystać z urządzenia.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA SKANERA

- 2.1. **Obsługiwane protokoły komunikacyjne:**
 - Double K line – dla pojazdów 1994 – 2004
 - KWP1281 – dla pojazdów 1994 – 2004
 - KWP2000 – dla pojazdów 1994 – 2004
 - CAN – dla pojazdów 2005-2008
 - UDS – dla pojazdów 2009+
- 2.2. **Parametry produktu:**
 - Wymiary wyświetlacza 128x64px
 - Temperatura przechowywania od -20 °C do 70 °C
 - Temperatura pracy 0 °C do 50 °C
 - Dopuszczalne zasilanie od 10V do 15.5V

3. LOKALIZACJA GNIAZD OBD2

Niektóre starsze modele grupy VAG wymagają adaptera 2x2pin (patrz tabela poniżej). Skaner VAG 5053 jest kompatybilny z adapterem 2x2pin który jest dostępny w naszej ofercie na www.ccy.pl.



POJAZD	TYP ZŁĄCZA		LOKALIZACJA ZŁĄCZA
	2x2PIN	OBD2	
modele sprzed roku 1995	X		pod klapą silnika w skrzynce na bezpieczniki
VW Corrado (do 92')	X		na prawo od kierownicy, we wnęce na nogi
VW Golf 3		X	pod plastikową pokrywą, na prawo od popielniczki
VW Golf 4		X	pod plastikową pokrywą, nad popielniczką w centralnej konsoli
VW Polo	X	X	strona kierowcy, wnęka na nogi, pod przełącznikiem świateł
VW Passat (do 93/94)	X		na prawo od kierownicy, pod plastikową pokrywą
VW Passat (1996)		X	deska rozdzielcza, pod plastikową pokrywą, za przełącznikiem wycieraczek
VW Passat (od 97)		X	pod gumową pokrywą obok dźwigni hamulca ręcznego
VW T4		X	pod plastikową pokrywą, na lewo od radia
VW Beetle		X	obok dźwigni otwarcia bagażnika
VW Sharan		X	pod popielniczką
Audi A3		X	konsola centralna, poniżej wnęki na drobiazgi
Audi A4		X	konsola centralna, obok tylnej popielniczki
Audi A6 /80/100	X		pod klapą silnika w skrzynce na bezpieczniki
Audi A6 nowe		X	konsola centralna, obok przedniej popielniczki
Audi A8		X	konsola centralna, obok przedniej popielniczki
Audi TT		X	obok dźwigni otwarcia bagażnika, pod plastikową pokrywą
Seat Alhambra		X	pod przednią popielniczką
Seat Arosa		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Cordoba		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Ibiza		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Inca		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Toledo	X		na lewo od tablicy rozdzielczej, za plastikową pokrywą
Skoda Fabia			na lewo od kierownicy, za schówkiem na drobiazgi
Skoda Felicia		X	strona pasażera pod kokpitem
Skoda Octavia		X	we wnęce pod kierownicą

Po prawej stronie można zobaczyć wygląd gniazda OBD2 zainstalowanego w samochodzie AUDI A4 w panelu centralnym obok tylnej popielniczki.



4. UŻYTKOWANIE SKANERA

4.1. Menu główne:

- Po podłączeniu skanera do gniazda OBD2 i wyświetleniu ekranu powitalnego uruchomi się menu główne skanera. (widoczne po prawej stronie)
- W instrukcji najpierw omówimy pozycję **(3)** czyli ustawienia , następnie **(2)** czyli funkcje diagnostyczne OBD2 (diagnostyka uniwersalna) a na samym końcu część która wymaga najwięcej uwagi czyli funkcje diagnostyczne dla grupy Volkswagena**(1)**

Funkcja wyboru
1) VW/AUDI/SEAT/SKODA
2) CAN OBDII
3) Ustawienia

Nawigacja po menu odbywa się przy pomocy strzałek góra/dół, obok numerów pozycji w menu pojawi się migający kursor oznaczający naszą obecną pozycję w menu.

4.1.1 Ustawienia systemu:

- Skaner VAG 5053 posiada możliwość zmiany kontrastu, **(1)** kontrast zmienia się aby poprawić czytelność urządzenia. Po przejściu w ustawienia kontrastu regulacji dokonuje się strzałkami w prawo, lewo.
- Zmiana jednostek miar **(2)** – do wyboru mamy dwie opcje Metryczny czyli używany w Polsce i większości krajów europejskich oraz angielski.
- Autotest **(3)** – autodiagnostyka skanera, test dotyczy wyświetlacza oraz przycisków. W przypadku kiedy mamy wątpliwości czy wszystkie pixele na ekranie działają właściwie lub któryś z przycisków nie reaguje możemy je przetestować.
- Głośność **(4)** - Ustawienia dźwięku klawiszy.
- Wersja **(5)** – Informacje na temat aktualnie wgranej wersji firmware.

Ustawienia Systemu:
1) Kontrast
2) Jednostki Miar
3) Autotest
4) Głośność
5) Wersja

4.1.2 CAN OBDII (diagnostyka silnika)

- (1)** - Opcja odczytu błędów pozwoli na sprawdzenie ile błędów występuje obecnie oraz na podgląd ich kodu wraz z opisem. Jeżeli jakiś błąd nie zawiera opisu (czasem tak się zdarza) proszę się posłużyć listą z końca instrukcji (Dla błędów w standardzie OBD2 czyli zaczynających się na „P”). Kody błędów producentów należy sprawdzić w książce serwisowej/napraw pojazdu.
- (2)** - Kasowanie błędów umożliwia skasowanie wcześniej odczytanych błędów. Proszę pamiętać aby przed kasowaniem przeprowadzić odczyt i ewentualnie zanotować błędy które występują! **Nie ma możliwości sprawdzenia jakie błędy zostały skasowane!**
- (3)** - Parametry bieżące, opcja pozwala na odczyt tzw. LIVE DATA pojazdu. Liczba wskazań parametrów będzie różna w zależności od tego jakie dane udostępnia sterownik silnika do

Diagnostyka:
1) Odczyt błędów
2) Kasowanie błędów
3) Parametry bieżące
4) Ramki zamrożone
5) Kody gotowości
6) Info o Pojeździe

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017

Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

odczytu przez OBD2. Zazwyczaj im starszy pojazd tym mniej danych odczytamy. Np. dla Peugeota 206 1.4 benzyna odczytamy tylko obroty i status kontrolki MIL.

- (4) - Zamrożone ramki – niektóre błędy zapisują dodatkowo informację na temat wystąpienia tj. prędkość, temperatura obroty i wiele innych. Dane te często są pomocne w ustaleniu usterki.
- (5) Kody gotowości – ta funkcja nie jest dostępna we wszystkich samochodach. Odpowiada za sprawdzenie statusu procedur diagnostycznych dla poszczególnych modułów. Każdy z modułów posiada przynajmniej jedną lub więcej procedurę. Możliwe kody gotowości:
- Gotowy – monitor nie wykrył usterek
 - Niegotowy – monitor nie zakończył działania prawidłowo lub wykrył usterki
 - Aktywny – monitor w trakcie pracy/wykonywania się (zazwyczaj kiedy wymaga jazdy do wykonania procedury)
 - Nieaktywny – monitor nie wykonuje się podczas jazdy – wykryto problem
 - Niedostępny – nie wykryto monitora
- (6) Informacje o pojeździe – funkcja dostępna głównie w nowszych pojazdach 2007+ pozwala na odczyt dodatkowych informacji na temat samochodu
- (7) Test czujnika O2 – wykonanie testu czujnika O2 – jeżeli test dla danego pojazdu jest niedostępny wyświetli się stosowna informacja.
- (8) Test trybu 6 – (brak danych)
- (9) Skaner nie wykonuje tego testu – wysyła informację do sterownika aby test został wykonany. **Przed użyciem zapoznaj się z dokumentacją danego pojazdu jak przerwać test EVAP.**
- (10) Moduły obecne – wyświetla informację z jakimi modułami jesteśmy obecnie skomunikowani.
- (11) Ponowne połączenie – reset połączenia z samochodem.

Diagnostyka

- 7) Test czujnika O2
- 8) Test trybu 6 OBD2
- 9) Test komponentów
- 10) Moduły obecne
- 11) Przeskanuj

4.1.3 VAG/AUDI/SEAT/SKODA

1) Ogólny

- 1.1) Silnik
- 1.2) Skrzynia biegów
- 1.3) ABS/Hamulce
- 1.4) Klimatyzacja
- 1.5) Elektr.Centr
- 1.6) Poduszki
- 1.7) Koło kierownicy
- 1.8) Licznik
- 1.9) Ogrzew. pomocn.
- 1.10) Brama-CAN
- 1.11) 4x4 AWD
- 1.12) Immobilizer
- 1.13) Zamek centralny
- 1.14) Nawigacja
- 1.15) Dozór wnętrza

VW/AUDI/SKODA/SEAT

- 1) Ogólny
- 2) Układ napędowy
- 3) Nadwozie
- 4) Moduł komfortu
- 5) Elektronika 1
- 6) Elektronika 2

- 1.16) Moduł komfortu
- 1.17) Zakres Xenon
- 1.18) Radio
- 2) Układ napędowy
 - 2.1) Silnik
 - 2.2) Silnik II
 - 2.3) Silnik III
 - 2.4) Silnik inne
 - 2.5) Pompa diesel
 - 2.6) Napęd elektr.
 - 2.7) Regulator aku.
 - 2.8) Ładowarka aku.
 - 2.9) Skrzynia bieg.
 - 2.10) Sprzęgło
 - 2.11) 4x4 AWD
 - 2.12) Ukł. różnic.
- 3) Nadwozie
 - 3.1) Hamulce ABS
 - 3.2) Czujniki park.
 - 3.3) Wspom. Hamulców
 - 3.4) Asyst. Hamowania
 - 3.5) Hamulec postojow.
 - 3.6) Kąt skrętu
 - 3.7) Zawieszenie
 - 3.8) Antypoślizg
 - 3.9) Kontrola poziomu
 - 3.10) Wspomaganie kierownicy
 - 3.11) Tylne spoiler
 - 3.12) Stabilizatory
 - 3.13) Podwozie
 - 3.14) Poduszki
 - 3.15) Ustaw. Światła
 - 3.16) Ciśnienie opon
 - 3.17) Zbiornik paliwa
 - 3.18) Aktywna kier
 - 3.19) Drzwi kierowcy
 - 3.20) Drzwi pasażera
 - 3.21) Drzwi tylne lewe
 - 3.22) Drzwi tylne prawe
 - 3.23) Drzwi przesuwne P
 - 3.24) Drzwi przesuwne L
- 4) Moduł komfortu
 - 4.1) Centralny zamek
 - 4.2) Wewn. Monitor

UWAGI DOTYCZĄCE FUNKCJI DIAGNOSTYCZNYCH

Często niektóre moduły przypisane są do więcej niż jednej grupy diagnostycznej w skanerze VAG 506M. Na przykład obsługa funkcji „*Silnik*” możliwa jest zarówno z poziomu zakładki „*Ogólne*” i zakładki „*Układ napędowy*”.

Dla każdej z głównych zakładek ustawienia połączenia mogą być różne więc jeżeli okaże się, że na przykład połączenie z silnikiem z zakładki ogólne nie przyniesie rezultatu i zobaczymy komunikat problemów z połączeniem...

Błąd komunikacji

Sprawdź połączenie do gniazda diagnostycznego.
Sprawdź czy zapłon jest włączony i naciśnij ENTER

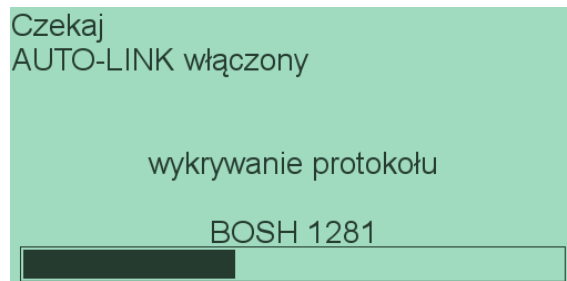
...należy sprawdzić w drzewie funkcji widocznym po lewej stronie czy dany moduł nie występuje jeszcze w jakiejś grupie i spróbować ponownie.

- 4.3) Wspom. wejścia
- 4.4) Wspom. wejsc. pas.
- 4.5) Ogrzew. dodatk
- 4.6) Ciepłe powietrze
- 4.7) Siedzenie pasażer.
- 4.8) Koło kierownicy
- 4.9) Szyberdach
- 4.10) Fotel kierowcy.
- 4.11) Moduł komfortu.
- 4.12) Kanapa tył
- 4.13) Klimatyzacja
- 4.14) Ogrzewanie. postojowe
- 4.15) Klimatyzacja tył
- 4.16) Funkcje dachu
- 4.17) Siedzenie kierowcy
- 4.18) Wycieraczki
- 4.19) Lokalizacja
- 4.20) Asyst. Jazdy
- 4.21) Cisin opon II
- 4.22) Asyst. kierunku
- 4.23) Kamera cofania
- 4.24) Asyst. park. II
- 5) Elektronika 1
 - 5.1) Zezwolenie start
 - 5.2) Immobilizer
 - 5.3) Powiadamianie
 - 5.4) Radio
 - 5.5) Asyst. parkowania
 - 5.6) Kontrola głowy
 - 5.7) Liczniki
 - 5.8) Kontrola głowy tył
 - 5.9) Nawigacja
 - 5.10) System dźwięk
 - 5.11) Tuner TV
 - 5.12) Komunik. głośno.
 - 5.13) Telefon
 - 5.14) Centrum ekekr.
 - 5.15) Brama CAN
 - 5.16) Lewe oświetl.
 - 5.17) Prawe oświetl.
 - 5.18) Oświetl. automat.
 - 5.19) Ochrona holow.
 - 5.20) Przyczepa
- 6) Elektronika 2

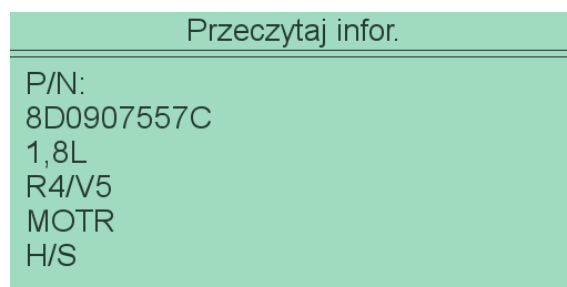
PROCEDURA DIAGNOSTYCZNA

1. Diagnostyka i kasowanie błędów na przykładzie modułu silnika.

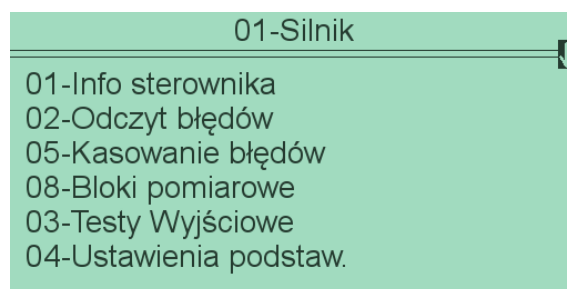
- Przejdź do „Diagnozować”
- Przejdź do „Ogólne”
- Przejdź do „Silnik”
- Nastąpi nawiązanie połączenia



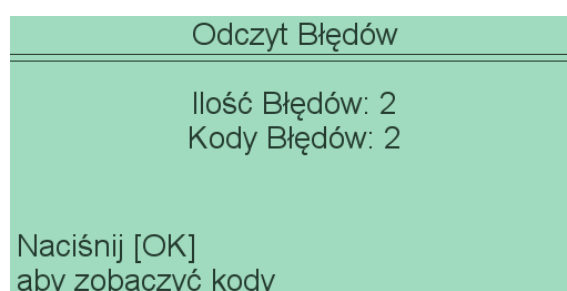
- Po poprawnym podłączeniu wyświetlą się informacje na temat obecnie podłączonego sterownika.



- Kliknij ENTER aby przejść do następnego menu.



- Przejdź do „Odczyt błędów” w celu odczytania błędów wybranego modułu.



- 6.1) Uwierzytelnianie
- 6.2) Awifon
- 6.3) Funkcje dodatk.
- 6.4) Transfer danych.
- 6.5) Operacje.
- 6.6) Kłapa elektr.
- 6.7) Media player 1
- 6.8) Media player 2
- 6.9) Media player 3
- 6.10) Media player 4
- 6.11) Kontrol. głowy P
- 6.12) Kontrol. głowy L
- 6.13) Sterow. sufit
- 6.14) Jednostka kreska
- 6.15) Radio cyfrowe
- 6.16) Radio satelit
- 6.17) Telewizja cyfrowa
- 6.18) BSG2
- 6.19) Opcje wiadomości
- 6.20) Komfort 2
- 6.21) Inform. elektr. 2

- Po kliknięciu ENTER wyświetlą nam się błędy wraz z opisami.

16507

01/02

P0123 Potencometr
zaworu
przepustnicy - G69 Zbyt
wysoki sygnał

- W prawym górnym rogu wyświetla się ilość kodów błędów które wystąpiły w danym sterowniku. Po lewej dużą czcionką mamy kod błędu dla grupy VAG. W niektórych modułach dostępne są jeszcze kody błędów w standardzie OBD2 (uniwersalnym dla wszystkich marek) i zaczynają się od litery „P” w przypadku naszego silnika jest to P0123.

Miedzy kodami błędów przełączamy strzałkami góra/dół.

UWAGA! nie wszystkie kody VAG mają swoje odpowiedniki w kodach OBD2.

- Aby skasować błędy kiedy już je odczytamy wracamy do poprzedniego menu przyciskiem ESC.

- Przechodzimy do „Kasowanie błędów” i potwierdzamy przyciskiem ENTER.

- Zostaniemy zapytani czy na pewno skasować, ponownie potwierdzamy kasowanie przyciskiem ENTER.

- Na ekranie wyświetli się komunikat o poprawnym skasowaniu błędów.

5. PROCEDURY DODATKOWE

UWAGA! Pomimo dołożenia wszelkich starań aby poniższe informacje były jak najbardziej aktualne nie należy utożsamiać ich z instrukcjami serwisowymi. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za usterki i straty powstałe na skutek zastosowania się do poniższych wskazówek. Część poniższych procedur opracowano na podstawie: <http://www.vcds.pl/index.php?mod=site&id=3>

5.1. BLOKI POMIAROWE

- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do grupy gdzie znajduje się pożądaný moduł.
- Przejdź do wybranego modułu.
- Nastąpi nawiązanie połączenia.
- Po poprawnym podłączeniu wyświetlą się informacje sterownika.
- Kliknij ENTER aby przejść do następnego menu.
- Przejdź do „Bloki pomiarowe”.
- W wyświetlonym oknie należy podać grupę z którą chcemy się połączyć, grupę ustawiamy korzystając z strzałek góra/dół aby zmienić wartość i prawo lewo aby zmienić którą wartość chcemy przestawić.
- Po wybraniu właściwej grupy wejście zatwierdzamy klikając „ENTER”.
- Jeżeli podaliśmy poprawną grupę zobaczymy wyświetlone parametry wraz z jednostkami.
- Możemy na żywo przełączać między grupami pomiarowymi używając strzałek góra/dół.

5.2. NASTAWY PODSTAWOWE (Ustawienia podstawowe)

UWAGA! ta funkcja wygląda tak ja bloki pomiarowe jednak jest dużo bardziej zaawansowana. Do jej poprawnej obsługi wymagane jest skorzystanie z procedur serwisowych dla danego modelu. W przypadku braku wiedzy na temat korzystania z tej funkcji a tym bardziej braku procedur serwisowych NIE należy z niej korzystać. Może to spowodować UNIERUCHOMIENIE SAMOCHODU!!!

UWAGA! ZAKAZ UŻYWANIA PODCZAS JAZDY!!!

- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do grupy gdzie znajduje się pożądaný moduł.
- Przejdź do wybranego modułu.
- Nastąpi nawiązanie połączenia.
- Po poprawnym podłączeniu wyświetlą się informacje sterownika.
- Kliknij ENTER aby przejść do następnego menu.
- Przejdź do „Ustawienia podstawowe”.
- W wyświetlonym oknie należy podać grupę z którą chcemy się połączyć, grupę ustawiamy korzystając z strzałek góra/dół aby zmienić wartość i prawo lewo aby zmienić którą wartość chcemy przestawić.
- Po wybraniu właściwej grupy wejście zatwierdzamy klikając „ENTER”.
- Jeżeli podaliśmy poprawną grupę zobaczymy wyświetlone parametry danej grupy.
- **ABSOLUTNIE NIE NALEŻY PRZEŁĄCZAĆ GRUP STRZAŁKAMI GÓRA DÓŁ PODCZAS UŻYWANIA NASTAWÓW!**

5.3. COFANIE ZACISKÓW ELEKTRONICZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

UWAGA! ZAKAZ UŻYWANIA PODCZAS JAZDY!!

UWAGA! PRZED UŻYCIEM ZABEZPIECZYĆ SAMOCHÓD PRZED PRZEMIESZCZENIEM, OTWORZENIE ZACISKÓW WYŁĄCZY UKŁAD HAMOWANIA!!!

UWAGA! NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZESTRZEGAĆ CZASÓW OCZEKIWANIA W PROCEDURACH, POMINIĘCIE TEGO KROKU MOŻE USZKODZIĆ STEROWNIK.

- Podłącz samochód pod prostownik.
- **WŁĄCZ** zapłon.
- **ZABEZPIECZ** koła pojazdu przed przemieszczeniem!
- **WYŁĄCZ!** hamulec postojowy.

PROCEDURA DLA: AUDI A6, S6, ALLROAD (4F), A5/S5

OTWIERANIE ZACISKÓW:

- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 007.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Zaciski hamulcowe powinny zostać poluzowane umożliwiając wymianę klocków.
- Jeżeli tak się nie stanie wciśnij ponownie ENTER.
- Po wymianie wciśnij ESC.
- Dioda sygnalizacyjna EPB (elektronicznego hamulca postojowego) i kontrolki na desce rozdzielczej mogą mrugać sygnalizując tryb serwisowy lub awarię.
- Wyłącz zapłon.

ZAMYKANIE ZACISKÓW:

- Włącz zapłon.
- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 006.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Hamulce powinny docisnąć się do tarcz.
- Jeżeli tak się nie stanie wciśnij ponownie ENTER.

KOŃCOWY TEST FUNKCJONOWANIA UKŁADU HAMULCOWEGO:

- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 010.

- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Zaciski powinny trzy razy otworzyć się i zamknąć.
- Jeżeli tak się nie stanie wciśnij ponownie ENTER.
- Po wykonaniu procedury należy odczekać 30 sekund.
- Wciśnij ESC.

PROCEDURA DLA: AUDI A8, S8 (4E)

OTWIERANIE ZACISKÓW DO WYMIANY KLOCKÓW:

- Przejdź do „Diagnostować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojowy.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 005.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Zaciski hamulcowe powinny zostać poluzowane umożliwiając wymianę klocków.
- Po wymianie wciśnij ESC.
- Dioda sygnalizacyjna EPB (elektronicznego hamulca postojowego) i kontrolki na desce rozdzielczej mogą mrugać sygnalizując tryb serwisowy lub awarię.
- Wyłącz zapłon.

ZMIANA/SPRAWDZENIE GRUBOŚCI KLOCKÓW, WAŻNE!:

- Przejdź do „Diagnostować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojowy.”.
- Przejdź do „10 -Adaptacja,,
- Wprowadź kanał 006.
- Zatwierdź.
- Skaner powinien wyświetlić dwie wartości, jedna oznaczająca wartość zapisaną i miejsce na podanie nowej wartości.
- Wprowadzamy nową wartość między 3mm a 14mm zgodnie z zamontowanymi klockami i zatwierdzamy.
- Należy się upewnić czy sterownik akceptuje podaną wartość!!

ZAMYKANIE ZACISKÓW:

- Włącz zapłon.
- Przejdź do „Diagnostować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojowy.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 006.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Hamulce powinny docisnąć się do tarcz.

KOMUNIKAT O ZUŻYTYCH OKŁADZINACH WIDOCZNY PO WYMIANIE KLOCKÓW:

- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 010.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Odczekaj 30 sekund.
- Wciśnij ESC i wyjdź do menu głównego.
- Wyłącz zapłon na 10 sekund.
- Włącz zapłon.
- Jeżeli komunikat zniknął procedura zakończona.
- Jeżeli komunikat nie zniknął.
- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 010.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Przyciśnij ponownie przycisk ENTER.
- Ponownie odczekaj 30 sekund.
- Wciśnij ESC.
- Wyłącz zapłon na 10 sekund.
- Włącz zapłon.

OTWIERANIE ZACISKÓW DO NAPRAWY (NIE DO WYMIANY):

- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 007.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Zaciski hamulcowe powinny zostać poluzowane umożliwiając wykonanie napraw.
- Jeżeli tak się nie stanie ponownie wciśnij ENTER.
- Po wykonaniu napraw wciśnij ESC.

ZAMYKANIE ZACISKÓW:

- Włącz zapłon.
- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 006.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.

- Hamulce powinny docisnąć się do tarcz.
- Jeżeli tak się nie stanie ponownie wciśnij ENTER.
- Po zaciśnięciu klocków odczekaj 30 sekund.
- Wyjdź przyciskiem ESC.

PROCEDURA DLA: VW Passat 3C

OTWIERANIE ZACISKÓW:

- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 007.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Zaciski hamulcowe powinny zostać poluzowane umożliwiając wymianę klocków.
- Jeżeli tak się nie stanie wciśnij ponownie ENTER.
- Po wymianie wciśnij ESC.
- Dioda sygnalizacyjna EPB (elektronicznego hamulca postojowego) i kontrolki na desce rozdzielczej mogą mrugać sygnalizując tryb serwisowy lub awarię.
- Wyłącz zapłon.

ZAMYKANIE ZACISKÓW:

- Włącz zapłon.
- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 006.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Hamulce powinny docisnąć się do tarcz.
- Jeżeli tak się nie stanie wciśnij ponownie ENTER.
- Wyjdź przyciskiem ESC.

KOŃCOWY TEST FUNKCJONOWANIA UKŁADU HAMULCOWEGO:

- Przejdź do „Diagnozować”.
- Przejdź do „Nadwozie”.
- Przejdź do „53-Hamulec postojow.”.
- Przejdź do „04-Ustawienia podstaw.”.
- Wprowadź grupę 010.
- Zatwierdź przyciskiem ENTER.
- Zaciski powinny trzy razy otworzyć się i zamknąć.
- Jeżeli tak się nie stanie wciśnij ponownie ENTER.
- Po wykonaniu procedury należy odczekać 30 sekund.
- Wciśnij ESC.

5.4. ODPOWIETRZENIE POMPY SYSTEMU ABS

KIEDY KONIECZNIE JEST PRZEPROWADZENIE ODPOWIETRZENIA W TEN SPOSÓB?

- Odpowietrzenie układu hamowania w sposób opisany poniżej jest konieczne tylko wtedy kiedy pompa została kompletnie pozbawiona płynu np. poprzez wyciek całości płynu z układu i trwanie takiego stanu przez jakiś czas. (np. samochód spędzi noc bez płynu w układzie)

UWAGA! Procedura elektronicznego odpowietrzenia zalecana jest tylko w powyższym przypadku, w innych wypadkach takich jak dolanie płynu, wymiana płynu, wymiana przewodów czy wymiana klocków najlepiej odpowietrzać w sposób tradycyjny.

Jedna osoba „pompuje” hamulcem dla zwiększenia ciśnienia w układzie a druga odkręca odpowietrzniki usuwając powietrze.

ABY PRZEPROWADZIĆ PROCEDURĘ MUSZĄ BYĆ SPEŁNIONE NASTĘPUJĄCE WARUNKI:

- Zapłon pozostaje **włączony** a silnik **NIE** pracuje.
- Pojazd **nie może** dotykać kołami podłoża, musi być podniesiony.

-

5.5. ADAPTACJA PRZEPUSTNICY – PROCEDURA NIEKOMPLETNA

Opisane poniżej procedury dotyczą większości pojazdów VW/AUDI/SEAT/SKODA wyposażonych w przepustnicę typu:

- Drive-By-Wire (całkowicie elektroniczną)
- Tradycyjna (z linką między pedałem gazu a przepustnicą) **bez zaworu regulacji biegu jałowego (ISCV, ISV)**. Samochody posiadające zawór regulacji biegu jałowego nie posiadają elektronicznego sterowania przepustnicą.

KIEDY NALEŻY WYKONAĆ ADAPTACJĘ NASTAWNIKA PRZEPUSTNICY?

- Wymiana pedału gazu.
- Wymiana, czyszczenie, serwis przepustnicy.
- Odepicie sterownika silnika (bez względu na to czy zostanie wymieniony czy podpięty ponownie).
- Rozładowanie lub odłączenie akumulatora.

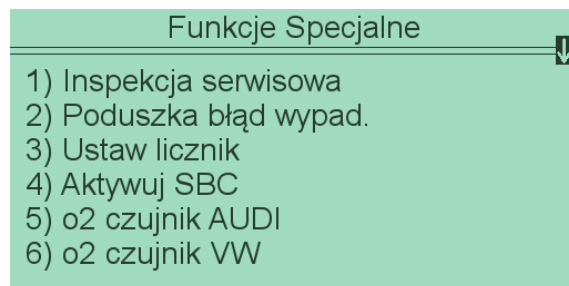
PRZED ROZPOCZĘCIEM ADAPTACJI UPEWNIJ SIĘ, ŻE:

- Sterownik silnika **nie ma** żadnych błędów.
- Pedał gazu **nie** jest wciśnięty i znajduje się w swojej naturalnej pozycji spoczynku.
- Zapłon jest **włączony** a silnik **NIE** pracuje.
- Napięcie akumulatora wynosi **minimalnie** 11,5 V.
- Przepustnica jest niezanieczyszczona.
- Wyłączone są wszystkie zbędne systemy samochodu typu: podgrzewane fotele, klimatyzacja, radio, oświetlenie zewnętrzne itd.
- Temperatura płynu chłodzącego wynosi od 5 do 95 stopni Celsjusza.

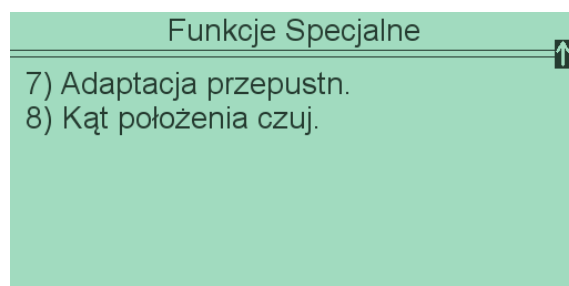
UWAGA! PODCZAS ADAPTACJI ABSOLUTNIE ZAKAZUJE SIĘ ODPALANIA SILNIKA I DOTYKANIA PEDAŁU GAZU!!!

6. FUNKCJE SPECJALNE

UWAGA! – proszę zwrócić uwagę na małą strzałkę w dół w prawym górnym rogu ekranu, oznacza ona, że w tej pozycji menu jest więcej pozycji niż tylko te widoczne na ekranie. Aby przejść do tych funkcji należy klikać strzałkę w dół.



- Kasowanie inspekcji serwisowej **(1)** – funkcja służy do skasowania licznika inspekcji serwisowej.
- Poduszka błąd wypad. **(2)** – funkcja służy do kasowania kontrolki poduszki powietrznej.
- Ustaw licznik **(3)** – funkcja służy do korekty licznika.
- Aktywuj SBC **(4)** – funkcja służy do aktywacji i dezaktywacji systemu SBC.
- O2 czujnik AUDI **(5)** – *opis funkcji w przygotowaniu*
- O2 czujnik VW **(6)** – *opis funkcji w przygotowaniu*
- Adaptacja przepustnicy **(7)**
- Kąt położenia czuj. **(8)** – *opis funkcji w przygotowaniu*



DOSTĘPNOŚĆ FUNKCJI SPECJALNYCH	
KWP128	
Reset inspekcji olejowej	Tak
Reset poduszki powietrznej	Tak
Korekta licznika	Tak
Wł/Wył SBC	Nie
O2 czujnik Audi	Tak
O2 czujnik VW	Tak
Adaptacja przepustnicy	Tak
Kąt położenia czujnika	Tak
KWP2000	
Reset inspekcji olejowej	Tak
Reset poduszki powietrznej	Nie
Korekta licznika	Nie
Wł/Wył SBC	Tak
O2 czujnik Audi	Tak
O2 czujnik VW	Tak
Adaptacja przepustnicy	Tak
Kąt położenia czujnika	Tak
TP-CAN	
Reset inspekcji olejowej	Tak
Reset poduszki powietrznej	Nie
Korekta licznika	Tak
Wł/Wył SBC	Tak
O2 czujnik Audi	Tak
O2 czujnik VW	Tak
Adaptacja przepustnicy	Tak
Kąt położenia czujnika	Tak
UDS	
Reset inspekcji olejowej	Tak
Reset poduszki powietrznej	Nie
Korekta licznika	Nie
Wł/Wył SBC	Tak
O2 czujnik Audi	Tak
O2 czujnik VW	Tak
Adaptacja przepustnicy	Nie
Kąt położenia czujnika	Nie