

VIDENT iEasy 300Pro



1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

1. Skaner Vident iEasy 300Pro jest urządzeniem diagnostycznym posiadającym zaawansowane funkcje takie jak kodowanie i adaptacje. Nieumiejętne korzystanie z tych dwóch opcji może spowodować nawet unieruchomienie pojazdu. Proszę korzystać z nich z rozwagą.
2. Firma CCY nie ponosi odpowiedzialności za skutki niewłaściwego korzystanie lub nieprawidłowej obsługi urządzenia przez użytkownika.
3. Urządzenie nie korzysta z zewnętrznych źródeł zasilania - pobiera prąd bezpośrednio z gniazda OBD2 w samochodzie, w związku z tym należy zapewnić naładowany akumulator. Przy dłuższych sesjach pracować na zapalonym silniku lub na podłączonym prostowniku.
4. W przypadku zaobserwowania uszkodzenia obudowy urządzenia lub przewodów podłączeniowych zabrania się korzystania z urządzenia.
5. Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób oraz w celu uniknięcia uszkodzenia sprzętu i pojazdów, dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję przed uruchomieniem skanera.

- A. Kabel OBDII – zapewnia komunikację urządzenia z pojazdem
- B. Wyświetlacz LCD
- C. Zielona lampa LED- wskazują czy silnik działa prawidłowo
- D. Żółta lampka LED – pokazują że urządzenie znajduje możliwy problem.
- E. Czerwona lampa LE – wskazują że istnieją problemy w jednym lub kilku systemach pojazdu
- F. Klawisz strzałki w górę – daje szybki dostęp do funkcji czytania kodów przed przejściem do menu diagnostycznego oraz ruch w górę. Podczas wyszukiwania kodu służy do zmiany wartości wybranego znaku
- G. Klawisz strzałki w dół – daje szybki dostęp do funkcji czyszczenia kodów oraz w menu pozwala na przesuwanie się w dół. Podczas wyszukiwania kodu DTC służy do zmiany wartości wybranego znaku.
- H. Klawisz strzałki w lewo – podczas wyszukiwania kodu pozwala na przejście do poprzedniego znaku , przewija różne ekrany danych

I. Klawisz strzałki w prawo – podczas wyszukiwania kodu pozwala na przejście do kolejnego znaku

J. Przycisk I/M – pozwala na szybkie sprawdzanie emisji spalin i weryfikacji cyklu jazdy

K. Klawisz ESC – pozwala na anulowanie aukcji i powraca do poprzedniego ekranu lub poziomu

L. Klawisz OK – pozwala na potwierdzanie akcji lub ruchu i przechodzenia do następnego poziomu

M. Klawisz ? – umożliwia dostęp do funkcji pomocy i służy do aktualizacji skanera

N. Gniazdo USB – zapewnia połączenie USB między skanerem a komputerem.

2.2. Parametry produktu:

Wyświetlacz: 2.4” TFT kolorowy

Temperatura pracy: od 0° do 60°

Temperatura przechowywania: od -20° do 70°

Dopuszczalne zasilanie: 8-18V

Wymiary : 125x80x24mm

Waga: 0.5kg

2.3. Wspierane protokoły:

- J1859-PWM
- J1850-VPW
- ISO9141,
- KWP2000 (ISO 14230)
- CAN (Control Area Network ISO 11898)

3. Użytkowanie skanera

3.1 Podłączenie skanera do samochodu

- a) wyłączenie zapłonu
- b) znalezienie złącza OBDII w samochodzie
- c) podłączenie skanera do gniazda OBDII
- d) włączenie zapłonu

e) nastąpi automatycznie uruchomienie się skanera

3.2. Podłączenie skanera do komputera

a) podłączenie dołączonego do zestawu kabla USB do urządzenia

b) podłączenie drugiego końca kabla do komputera

3.3. Przegląd menu

Po uruchomieniu skaner otworzy ekran główny.

- Diagnostyka- pozwala na nawiązanie komunikacji z samochodem i przeprowadzenie diagnostyki
- Spr.kod – pozwala na sprawdzenie kodów błędów w bibliotece urządzenia
- Pokaż dane – pokazują odczytane wcześniej dane z samochodu
- Drukuj – pozwala na wydrukowanie zebranych danych samochodu
- O – informacje na temat skanera
- Ustawienia – prowadzi do ekranu w którym można dostosować ustawienia domyślne

3.4. Diagnostyka

Po przejściu w opcje Diagnostyka skaner rozpoczyna automatyczne nawiązywanie komunikacji z samochodem. Następnie ukaże się lista wszystkich możliwych do przeprowadzenia testów.

- Odczyt kodów błędów
- Kasowanie kodów błędów
- Parametry bieżące
- Zamrożone ramki
- I/M Gotowości
- Test kontrolny sondy lambda
- Test monitora pokładowego
- Test komponentów
- Informacje o pojeździe
- Obecne moduły
- Jednostka miary

3.4.1. Odczyt kodów błędów

Opcja ta pozwala na odczytanie zapisywanych kodów stałych i oczekujących.

Za pomocą przycisków w górę i dół należy wybrać interesujące nas kody i potwierdzić wybór przyciskiem OK. Następnie wyświetlona zostanie lista kodów zawierająca numer kodu i jego opis.

3.4.2. Kasowanie kodów błędów

Po wejściu w tę opcję zostaniemy zapytani o to czy wykasować błędy , zatwierdzamy wybraną za pomocą strzałek opcję przyciskiem OK lub by anulować wciskamy przycisk ESC.

3.4.3. Parametry bieżące

Menu danych na żywo pozwala na przeglądanie, zapisywanie ora odtwarzanie danych w czasie rzeczywistym.

Opcje menu:

Pokaż dane – funkcja ta pozwala na wgląd w dane układu PID pojazdu w czasie rzeczywistym, w tym dane czujnika, działanie przekaźników, przełączników i solenoidów.

Pozwala na wyświetlenie

- **kompletnego zestawienia danych** – w celu wyświetlenia danych używamy przycisków w górę i dół, zatwierdzamy klawiszem OK.
- **wybranych przez nas danych** – pozwala na niestandardowy wybór interesujących nas danych PID, aby wybrać dany parametr lub odznaczyć linię używamy klawisza W PRAWO, w celu odznaczenia wszystkie wciskamy klawisz W LEWO. Przycisk OK służy do potwierdzania wyboru, ESC do anulowania.
- **możliwość zmiany jednostek miary**

Zapisz dane – funkcją tą pozwala nam na zapisanie odczytanych danych PID

- kompletny zestaw danych
- wybrany zestaw danych
- jednostki miary

W celu zapisania danych wybieramy interesujący nas zestaw danych, następnie potwierdzamy wybór przyciskiem OK. Decydujemy czy dane mają zostać nadpisane jeśli już istnieją czy nie. Wybór potwierdzamy przyciskiem OK. Wybieramy lokalizację zapisu danych. Po zapisaniu danych skaner wyświetli informacje o możliwości odtwarzania tych danych.

Odtwórz dane – funkcja umożliwia przeglądanie zapisanych wcześniej danych PID.

W celu odtworzenia danych należy wybrać interesujące nas dane strzałkami w górę w dół a następnie zatwierdzić przyciskiem OK.

3.4.4 Zamrożone ramki

Funkcja ta wyświetla dane z zamrożonej ramki zapisywane automatycznie przez monitor pokładowy w trakcie krytycznej pracy pojazdu, funkcja ta jest bardzo przydatna w określeniu przyczyny usterki.

W celu przewijania listy danych używać należy klawiszy w górę i w dół, natomiast klawisze w prawo/w lewo pozwolą na wybór różnych ekranów.

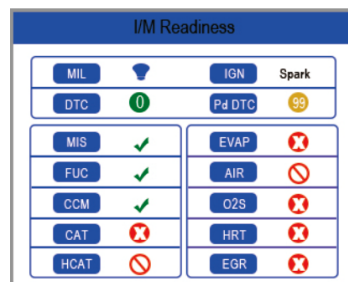
3.4.5. I/M Gotowości

Funkcja gotowości pozwala na sprawdzenie czy wszystkie monitory pokładowe działają poprawnie. Komputer pojazdu przeprowadza testy systemu emisji w normalnych warunkach jazdy. Po określonym czasie jazdy monitory pokładowe decydują czy system działa poprawnie.

- Komunikat -OK oznacza że monitor pokładowy działa poprawnie
- Komunikat -Nie kompletne oznacza że pojazd nie mógł sprawdzić działania monitora pokładowego
- Komunikat -Nie obsługiwany oznacza że pojazd nie obsługuje tego monitora pokładowego

Istnieją dwa sposoby podglądu danych stanu gotowości: wykorzystanie klawisza I/M lub typowy sposób przejścia w tryb gotowości z menu diagnostycznego.

Po przejściu w stan gotowości za pomocą klawisza I/M ukaże nam się widok ekranu :



Kolorowe diody LED i wbudowany sygnalizator zapewniają zarówno wizualne jak i dźwiękowe przypomnienie o kontroli emisji i DTC.

Kolory diody:

- Zielony- wskazują się układy silnika są w porządku i działają poprawnie. Nie ma zapisanych i oczekujących kodów DTC. Pojazd jest gotowy do testu emisji.
- Żółty – narzędzie znajduję możliwy problem. Wskazują na to że istnieją oczekujące DTC, należy sprawdzić ekran wyniku testu gotowości i użyć funkcji odczytu kodów aby wyświetlić szczegółowe informacje o tych kodach., lub niektóre monitory pokładowe pojazdu nie działają prawidłowo. Jeśli ekran nie wyświetla żadnych kodów DTC ale żółta dioda nadal się świeci oznacza to stan „ Monitor nie został uruchomiony:
- Czerwony- wskazują na pewne problemy z jednym lub kilkoma systemami pojazdu, a pojazd nie jest gotowy do testu emisji. Jak również są znalezione kody DTC. Problem który powoduje zapalenie się czerwonej diody LED powinien zostać naprawiony przed badaniem emisji lub dalszym kierowaniem pojazdem.

Sygnal dźwiękowy:

- Zielony – dwa długie sygnały dźwiękowe
- Żółty- krótkie, długie, krótkie sygnały dźwiękowe
- Czerwony – cztery krótkie sygnały dźwiękowe

Aby uzyskać dane stanu gotowości należy w menu przejść do opcji I/M Gotowości, następnie w zależności od tego czy pojazd obsługuje oba typy monitorów zostanie wyświetlony ekran wyboru. Po wybraniu typu monitora zatwierdzamy opcję klawiszem OK.

3.4.6. Test kontrolny sondy lambda

Funkcja pozwala na przeprowadzenie testu sondy lambda – w tym celu należy potwierdzić wybór tej opcji przyciskiem OK. Aby przewijać dane używamy klawiszy strzałek w górę i w dół, po wybraniu wiersza używamy strzałek w lewo/w prawo do przewijania różnych ekranów danych. Zatwierdzamy wybór klawiszem OK, aby wyjść klawiszem ESC.

3.4.7. Test monitora pokładowego

Funkcja przydatna po serwisie lub czyszczeniu pamięci ECU pojazdu. Otrzymuje ona wyniki testów dla układów napędowych które nie są monitorowane w sposób ciągły dla pojazdów innych niż CAN. W przypadku pojazdów CAN otrzymane dane testowe dotyczą komponentów i układów związanych z emisją które są i nie są stale monitorowane. Za przypisanie identyfikatorów testów i komponentów odpowiada producent pojazdu. Po wyborze tej funkcji za pomocą przycisków strzałki w górę/w dół należy podświetlić grupę testową oraz potwierdzić przyciskiem OK. Wyświetlony zostanie ekran z danymi wybranego czujnika. Strzałkami można przewijać dane. W celu wyjścia należy wcisnąć klawisz ESC.

3.4.8. Test komponentów

Funkcja ta pozwala skanerowi na kontrolowanie działania komponentów, testów lub systemów pojazdu. Niektórzy producenci samochodów nie zezwalają na dostęp do takich funkcji.

Aby wykonać test podzespołu należy za pomocą klawiszy w górę/w dół podświetlić wybrany system lub komponent i potwierdzić klawiszem OK aby rozpocząć test, skaner wyświetli komunikat o wysłaniu komendy. W celu wyjścia należy wcisnąć klawisz ESC.

3.4.9. Informacje o pojeździe

Funkcja ta pozwala na wyświetlenie numeru VIN pojazdu czy identyfikatora kalibracji, który identyfikuje wersję oprogramowania w module sterowania pojazdu, numery weryfikacji kalibracji.

3.4.10. Obecne moduły

Skaner identyfikuje identyfikatory modułów i protokołu komunikacyjne dla modułów OBD2 w systemie pojazdu.

3.4.11. Jednostka miary

Umożliwia zmianę jednostki z metrycznej na angielską

3.5. Biblioteka kodów

Pozwala na sprawdzenie kodów błędów w bibliotece wbudowanej w urządzeniu. Aby wyszukać kod DTC należy użyć klawiszy strzałek w prawo/lewo aby podświetlić wybrany znak oraz w górę/w dół aby zmienić cyfrę która ma zostać wprowadzona. Aby zatwierdzić wybór klikami OK. Wyświetlony zostanie ekran z numerem kodu oraz jego definicją. Jeśli skaner wyświetla komunikat „Nie znaleziono definicji DTC” proszę zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu.

3.6. Pokaż dane

Funkcja ta pozwala na wyświetlanie zarejestrowanych wyników testu. Wyświetlany zostaje ekran z listą rekordów tekstowych. Jeśli żadne dane nie zostaną zapisane wyświetli się komunikat „Brak danych” , w celu wyboru odpowiedniego rekordu należy użyć klawiszy w dół/w górę oraz potwierdzić klawiszem OK.

3.7. Informacje o urządzeniu

Ekran wyświetla informacje o skanerze takie jak numer seryjny i wersja oprogramowania.

3.8. Ustawienia

W tej opcji możemy zmienić takie ustawienia jak :

- **Język** – w celu wyboru języka należy poruszać się przyciskami strzałki w górę/w dół a następnie zatwierdzić wybraną opcję z listy za pomocą klawisza OK.
- **Konfiguracja Monitorów** – ta funkcja użytkownikowi n skonfigurowanie monitorów wymagane do testowania zapłonu, liczby monitorów do przekazania diagnozy i przywrócenia ustawień domyślnych. Istnieją dwa typy monitorów: ciągły i nieciągły. Monitory ciągłe różnią się od monitorów nieciągłych konstrukcją. Ciągłe monitory są stale testowane i oceniane przez komputer samochodu gdy samochód jest uruchomiony. Monitory nieciągłe wymagają spełnienia pewnych warunków zanim będzie można przeprowadzić test lub serie testów.
- **Jednostki Miary** – możliwa jest również zmiana jednostek miary. Aby tego dokonać należy wybrać odpowiednią opcję za pomocą klawiszy strzałek w górę/w dół i zatwierdzenia wyboru poprzez przycisk OK.

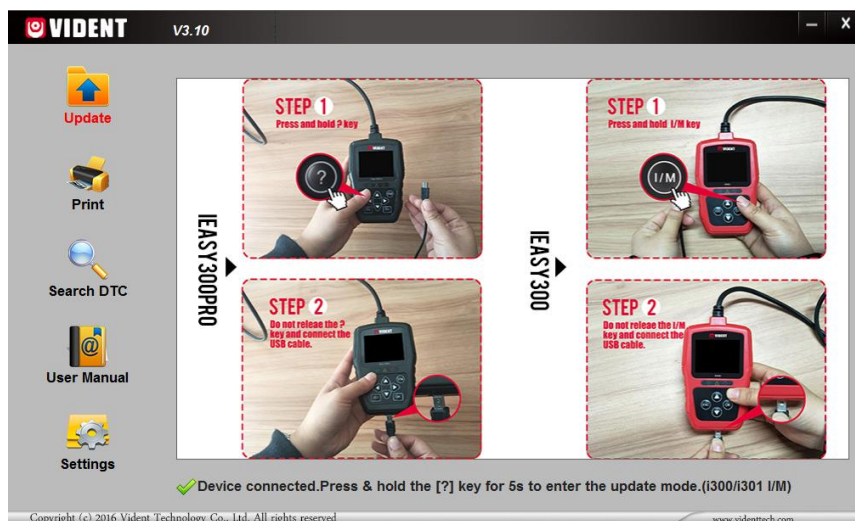
- Ustawienie dźwięku klawiszy – to ustawienie pozwala nam wybrać czy klawisze mają być włączone czy wyłączone. Wybór dokonujemy za pomocą klawiszy strzałek w górę/w dół i zatwierdzamy wybór poprzez przycisk OK.
- **Wybór dźwięku klawiszy** – ustawienie te pozwala na włączenie i wyłączenie wbudowanych głośników kiedy wykonywana jest diagnostyka. Wybieramy za pomocą klawiszy strzałek w górę/w dół i zatwierdzamy wybór poprzez przycisk OK.
- **Auto test skanera** – umożliwia sprawdzenie poprawności działania wyświetlacza, klawiatury i diody LED. Test wyświetlacza polega na sprawdzeniu czy nie ma brakujących punktów na ekranie. Aby zakończyć test wciskamy klawisz ESC. Test klawiatury pozwala sprawdzić funkcjonalność klawiatury. W celu rozpoczęcia testu należy wcisnąć dowolny klawisz. Nazwa klawisza który należy zostanie wciśnięty będzie wyświetlana na ekranie. W celu wyjścia należy wcisnąć dwukrotnie klawisz ESC. Test diody – test pozwala sprawdzenia działania diody LED.
- **Tryb aktualizacji** – funkcja umożliwia wprowadzenie skanera w tryb aktualizacji.

4.Aktualizacje skanera

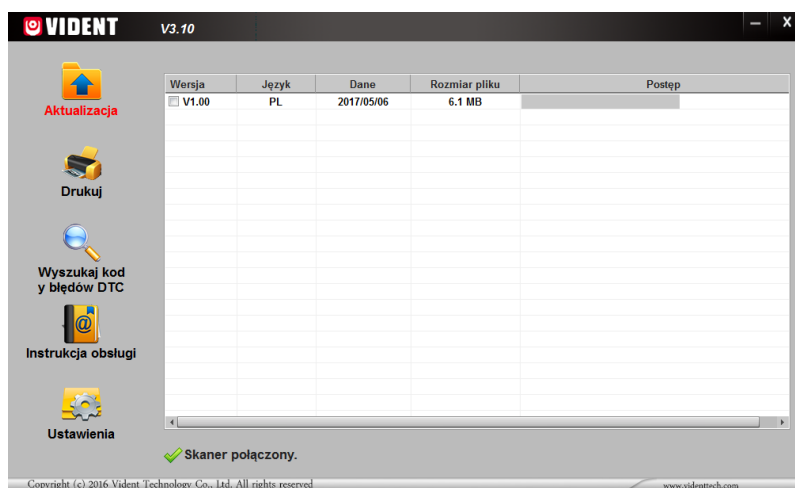
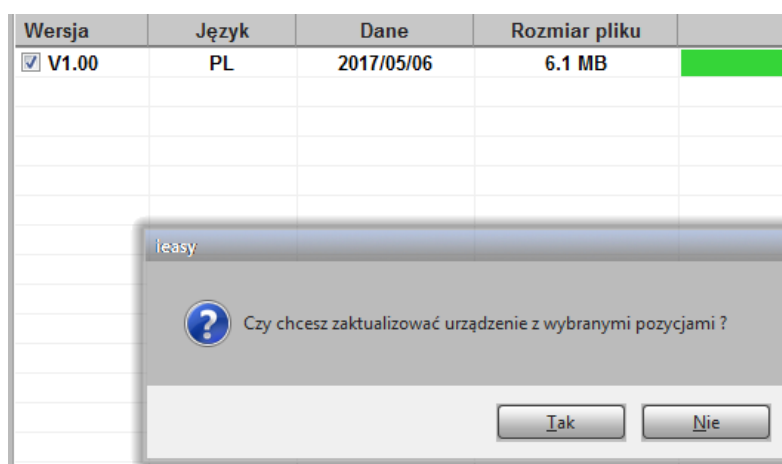
Do przeprowadzenia aktualizacji urządzenia potrzebujesz:

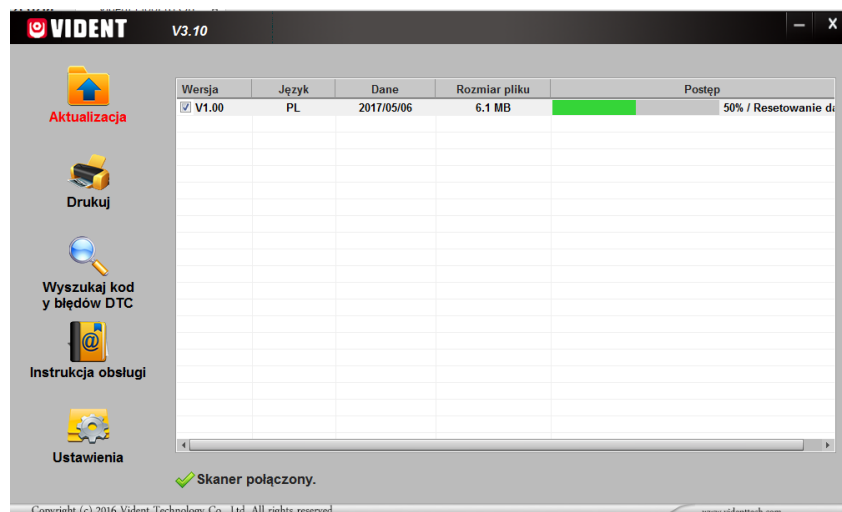
- 1.Skaner Vident iEasy 300Pro
2. Program do obsługi urządzenia
3. Komputer PC lub laptop z portem USB
4. Kabel USB

By dokonać aktualizacji skanera należy pobrać program do obsługi urządzenia ze strony <http://www.videnttech.com/support> następnie wybrać na stronie swój skaner i rozpocząć pobieranie pliku. Po zakończeniu pobierania należy rozpakować paczkę. Następnie uruchomić program instalacyjny oprogramowania. Po zainstalowaniu należy włączyć oprogramowanie. W opcji Setting można zmienić język na POLSKI , w celu zatwierdzenia należy wcisnąć przycisk Apply.



Teraz można podłączyć urządzenie do komputera za pomocą kabla USB i wciskać przycisk ? znajdujący się na urządzeniu w celu wejścia w tryb aktualizacji lub przejść w opcje Ustawienia> Tryb aktualizacji. W programie pojawi się okno widoczne poniżej. Należy zaznaczyć wybrane urządzenie i zatwierdzić wykonanie aktualizacji. poczekać na wykonanie aktualizacji.





Po zakończeniu aktualizacji zostanie wyświetlony komunikat na urządzeniu oraz w programie na komputerze.

5. Drukowanie

Funkcja drukowania służy do drukowania wyników testów za pomocą komputera. Aby wydrukować wynik testu należy podłączyć urządzenie do komputera, uruchomić program i wybrać opcje Drukuj następnie w urządzeniu przejść do funkcji Drukuj. Za pomocą klawiszy w górę/w dół wybrać odpowiednie dane do wydrukowania lub opcje Wydrukuj wszystkie dane a następnie zatwierdzić klawiszem OK. W programie mamy opcje skasowania danych jak również ich skopiowania do pamięci komputera.