VAG 506M
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

1.1. Skaner VAG 506M jest urządzeniem diagnostycznym posiadającym zaawansowane funkcje takie jak kodowanie i adaptacje. Nieumiejętne korzystanie z tych dwóch opcji może spowodować nawet unieruchomienie pojazdu. Proszę korzystać z nich z rozwagą.

1.2. Firma CCY nie ponosi odpowiedzialności za skutki niewłaściwego korzystaniea lub nieprawidłowej obsługi urządzenia przez użytkownika.

1.3. Urządzenie nie korzysta z zewnętrznych źródeł zasilania - pobiera prąd bezpośrednio z gniazda OBD2 w samochodzie, w związku z tym należy zapewnić naładowany akumulator. Przy dłuższych sesjach pracować na zapalonym silniku lub na podłączonym prostowniku.

1.4. W przypadku zaobserwowania uszkodzenia obudowy urządzenia lub przewodów podłączeniowych zabrania się korzystać z urządzenia.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA SKANERA

2.1. **Obsługiwane protokoły komunikacyjne:**

- Double K line – dla pojazdów 1994 – 2004
- KWP1281 – dla pojazdów 1994 – 2004
- KWP2000 – dla pojazdów 1994 – 2004
- CAN – dla pojazdów 2005-2008
- UDS – dla pojazdów 2009+

2.2. **Parametry produktu:**

- Wymiary wyświetlacza 128x64px
- Temperatura przechowywania od -20 ^{o}C do 70 ^{o}C
- Temperatura pracy 0 ^{o}C do 50 ^{o}C
- Dopuszczalne zasilanie od 10V do 15.5V

2.3. **Budowa urządzenia:**

1 – kabel podłączeniowy OBD2
2 – podświetlany wyświetlacz
3 – przycisk „ENTER” czyli zatwierdź
4 – przycisk „ESC” czyli wyjście
5 – strzałki prawo, lewo
6 – strzałki góra dół
7 – wejście mini USB do aktualizacji skanera

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

3. LOKALIZACJA GNIAZD OBD2

Niektóre starsze modele grupy VAG wymagają adaptera 2x2pin (patrz tabela poniżej). Skaner VAG506M jest kompatybilny z adapterem 2x2pin który jest dostępny w naszej ofercie na www.ccy.pl .

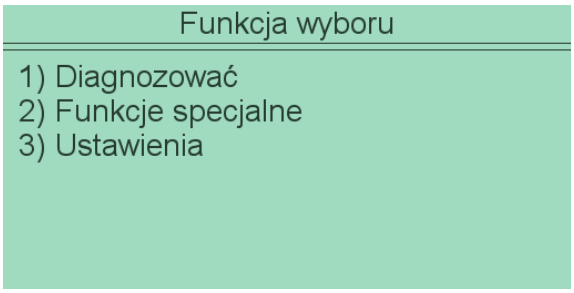
POJAZD	TYP ZŁĄCZA		LOKALIZACJA ZŁĄCZA
	2x2PIN	OBD2	
modele sprzed roku 1995	X		pod klapą silnika w skrzynce na bezpieczniki
VW Corrado (do 92')	X		na prawo od kierownicy, we wnęce na nogi
VW Golf 3		X	pod plastikową pokrywą, na prawo od popielniczki
VW Golf 4		X	pod plastikową pokrywą, nad popielniczką w centralnej konsoli
VW Polo	X	X	strona kierowcy, wnęka na nogi, pod przełącznikiem świateł
VW Passat (do 93/94)	X		na prawo od kierownicy, pod plastikową pokrywą
VW Passat (1996)		X	deska rozdzielcza, pod plastikową pokrywą, za przełącznikiem wycieraczek
VW Passat (od 97)		X	pod gumową pokrywą obok dźwigni hamulca ręcznego
VW T4		X	pod plastikową pokrywą, na lewo od radia
VW Beetle		X	obok dźwigni otwarcia bagażnika
VW Sharan		X	pod popielniczką
Audi A3		X	konsola centralna, poniżej wnęki na drobiazgi
Audi A4		X	konsola centralna, obok tylnej popielniczki
Audi A6 /80/100	X		pod klapą silnika w skrzynce na bezpieczniki
Audi A6 nowe		X	konsola centralna, obok przedniej popielniczki
Audi A8		X	konsola centralna, obok przedniej popielniczki
Audi TT		X	obok dźwigni otwarcia bagażnika, pod plastikową pokrywą
Seat Alhambra		X	pod przednią popielniczką
Seat Arosa		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Cordoba		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Ibiza		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Inca		X	skrzynka na bezpieczniki pod deską rozdzielczą
Seat Toledo	X		na lewo od tablicy rozdzielczej, za plastikową pokrywą
Skoda Fabia			na lewo od kierownicy, za schowkiem na drobiazgi
Skoda Felicia		X	strona pasażera pod kokpitem
Skoda Octavia		X	we wnęce pod kierownicą

Po prawej stronie można zobaczyć wygląd gniazda OBD2 zainstalowanego w samochodzie AUDI A4 w panelu centralnym obok tylnej popielniczki.

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

4. UŻYTKOWANIE SKANERA VAG506M

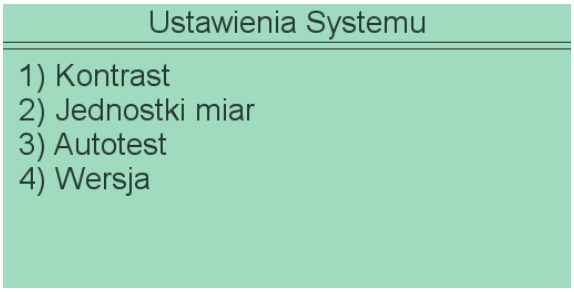
4.1. Menu główne:



- Po podłączeniu skanera do gniazda OBD2 i wyświetleniu ekranu powitalnego uruchomi się menu główne skanera. (widoczne po prawej stronie)
- W instrukcji najpierw omówimy pozycję **(3)** czyli ustawienia , następnie **(2)** czyli funkcje specjalne a na samym końcu część która wymaga najwięcej uwagi czyli funkcje diagnostyczne **(1)**

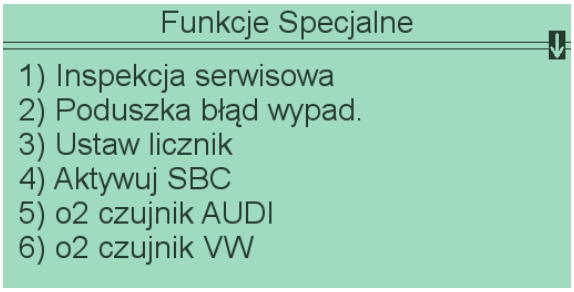
Nawigacja po menu odbywa się przy pomocy strzałek góra/dół, obok numerów pozycji w menu pojawi się migający kursor oznaczający naszą obecną pozycję w menu.

4.1.1 Ustawienia systemu:

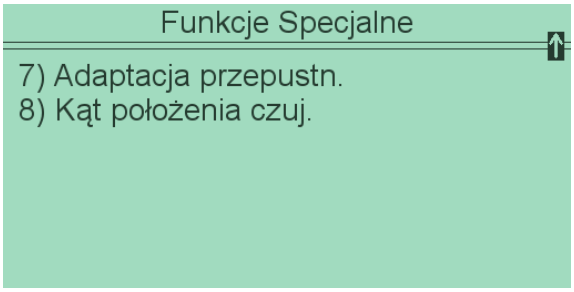


- Skaner VAG506M posiada możliwość zmiany kontrastu, **(1)** kontrast zmienia się aby poprawić czytelność urządzenia. Po przejściu w ustawienia kontrastu regulacji dokonuje się strzałkami w prawo, lewo.
- Zmiana jednostek miar **(2)** – do wyboru mamy dwie opcje Metryczny czyli używany w Polsce i większości krajów europejskich oraz angielski.
- Autotest **(3)** – autodiagnostyka skanera, test dotyczy wyświetlacza oraz przycisków. W przypadku kiedy mamy wątpliwości czy wszystkie pixele na ekranie działają właściwie lub któryś z przycisków nie reaguje możemy je przetestować.
- Wersja **(4)** – Informacje na temat aktualnie wgranej wersji firmware.

4.1.2 Funkcje specjalne:



UWAGA! – proszę zwrócić uwagę na malutką strzałkę w dół w prawym górnym roku ekranu, oznacza ona, że w tej pozycji menu jest więcej pozycji niż tylko te widoczne na ekranie. Aby przejść do tych funkcji należy klikać strzałkę w dół.



- Kasowanie inspekcji serwisowej **(1)** – funkcja służy do skasowania licznika inspekcji serwisowej.
- Poduszka błąd wypad. **(2)** – funkcja służy do kasowania kontrolki poduszki powietrznej.
- Ustaw licznik **(3)** – funkcja służy do korekty licznika.
- Aktywuj SBC **(4)** – funkcja służy do aktywacji i dezaktywacji systemu SBC.
- O2 czujnik AUDI **(5)** – *opis funkcji w przygotowaniu*

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

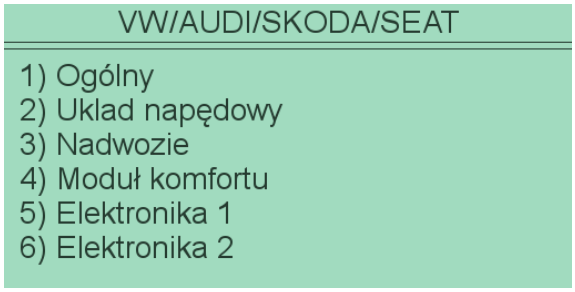
- O2 czujnik WV **(6)** – *opis funkcji w przygotowaniu*
- Adaptacja przepustnicy **(7)**
- Kąt położenia czuj. **(8)** – *opis funkcji w przygotowaniu*

DOSTĘPNOŚĆ FUNKCJI SPECJALNYCH	
KWP128	
Reset inspekcji olejowej	Tak
Reset poduszki powietrznej	Tak
Korekta licznika	Tak
Wł/Wył SBC	Nie
O2 czujnik Audi	Tak
O2 czujnik VW	Tak
Adaptacja przepustnicy	Tak
Kąt położenia czujnika	Tak
KWP2000	
Reset inspekcji olejowej	Tak
Reset poduszki powietrznej	Nie
Korekta licznika	Nie
Wł/Wył SBC	Tak
O2 czujnik Audi	Tak
O2 czujnik VW	Tak
Adaptacja przepustnicy	Tak
Kąt położenia czujnika	Tak
TP-CAN	
Reset inspekcji olejowej	Tak
Reset poduszki powietrznej	Nie
Korekta licznika	Tak
Wł/Wył SBC	Tak
O2 czujnik Audi	Tak
O2 czujnik VW	Tak
Adaptacja przepustnicy	Tak
Kąt położenia czujnika	Tak
UDS	
Reset inspekcji olejowej	Tak
Reset poduszki powietrznej	Nie
Korekta licznika	Nie
Wł/Wył SBC	Tak
O2 czujnik Audi	Tak
O2 czujnik VW	Tak
Adaptacja przepustnicy	Nie
Kąt położenia czujnika	Nie

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

4.1.3 Diagnostyka – drzewo funkcji

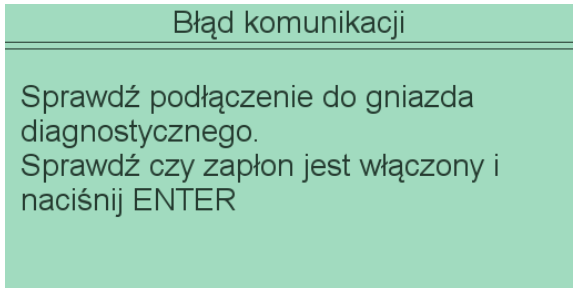
1) Ogólny
   - 1.1) Silnik
   - 1.2) Skrzynia biegów
   - 1.3) ABS/Hamulce
   - 1.4) Klimatyzacja
   - 1.5) Elektr.Centr
   - 1.6) Poduszki
   - 1.7) Koło kierownicy
   - 1.8) Licznik
   - 1.9) Ogrzew. pomocn.
   - 1.10) Brama-CAN
   - 1.11) 4x4 AWD
   - 1.12) Immobilizer
   - 1.13) Zamek centralny
   - 1.14) Nawigacja
   - 1.15) Dozór wnętrza
   - 1.16) Moduł komfortu
   - 1.17) Zakres Xenon
   - 1.18) Radio
2) Układ napędowy
   - 2.1) Silnik
   - 2.2) Silnik II
   - 2.3) Silnik III
   - 2.4) Silnik inne
   - 2.5) Pompa diesel
   - 2.6) Napęd elektr.
   - 2.7) Regulator aku.
   - 2.8) Ładowarka aku.
   - 2.9) Skrzynia bieg.
   - 2.10) Sprzęgło
   - 2.11) 4x4 AWD
   - 2.12) Ukł. różnic.
3) Nadwozie
   - 3.1) Hamulce ABS
   - 3.2) Czujniki park.
   - 3.3) Wspom. Hamulców
   - 3.4) Asyst. Hamowania
   - 3.5) Hamulec postojow.
   - 3.6) Kąt skrętu
   - 3.7) Zawieszenie
   - 3.8) Antypoślizg
   - 3.9) Kontrola poziomu
   - 3.10) Wspomaganie kierownicy



UWAGI DOTYCZĄCE FUNKCJI DIAGNOSTYCZNYCH

Często niektóre moduły przypisane są do więcej niż jednej grupy diagnostycznej w skanerze VAG 506M. Na przykład obsługa funkcji *„Silnik”* możliwa jest zarówno z poziomu zakładki *„Ogólne”* i zakładki *„Układ napędowy”*.

Dla każdej z głównych zakładek ustawienia połączenia mogą być różnie więc jeżeli okaże się, że na przykład połączenie z silnikiem z zakładki ogólne nie przyniesie rezultatu i zobaczymy komunikat problemów z połączeniem…



…należy sprawdzić w drzewie funkcji widocznym po lewej stronie czy dany moduł nie występuje jeszcze w jakiejś grupie i spróbować ponownie.

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

3.11) Tylny spoiler
3.12) Stabilizatory
3.13) Podwozie
3.14) Poduszki
3.15) Ustaw. Świateł
3.16) Ciśnienie opon
3.17) Zbiornik paliwa
3.18) Aktywna kier
3.19) Drzwi kierowcy
3.20) Drzwi pasażera
3.21) Drzwi tylne lewe
3.22) Drzwi tylne prawe
3.23) Drzwi przesuwne P
3.24) Drzwi przesuwne L

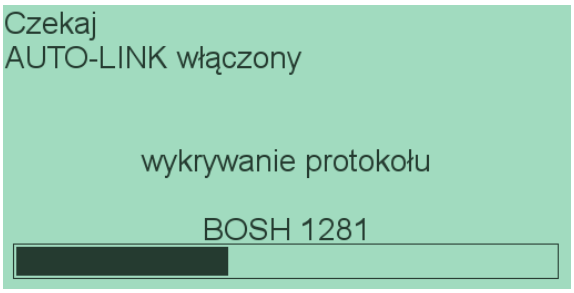
4) Moduł komfortu
4.1) Centralny zamek
4.2) Wewn. Monitor
4.3) Wspom. wejścia
4.4) Wspom. wejsc. pas.
4.5) Ogrzew. dodatk
4.6) Ciepłe powietrze
4.7) Siedzenie pasażer.
4.8) Koło kierownicy
4.9) Szyberdach
4.10) Fotel kierowcy.
4.11) Moduł komfortu.
4.12) Kanapa tył
4.13) Klimatyzacja
4.14) Ogrzewanie. postojowe
4.15) Klimatyzacja tył
4.16) Funkcje dachu
4.17) Siedzenie kierowcy
4.18) Wycieraczki
4.19) Lokalizacja
4.20) Asyst. Jazdy
4.21) Cisn opon II
4.22) Asyst. kierunku
4.23) Kamera cofania
4.24) Asyst. park. II

5) Elektronika 1
5.1) Zezwolenie start
5.2) Immobilizer
5.3) Powiadamianie
5.4) Radio

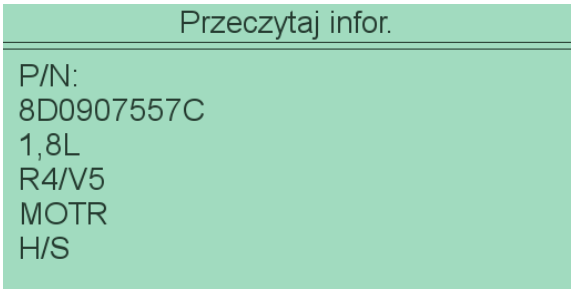
PROCEDURA DIAGNOSTYCZNA

1. Diagnostyka i kasowanie błędów na przykładzie modułu silnika.

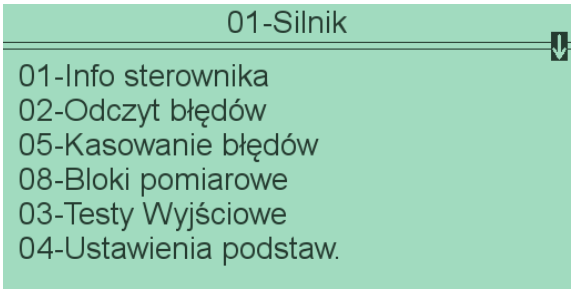
- Przejdź do *„Diagnozować”*
- Przejdź do *„Ogólne”*
- Przejdź do *„Silnik”*
- Nastąpi nawiązanie połączenia



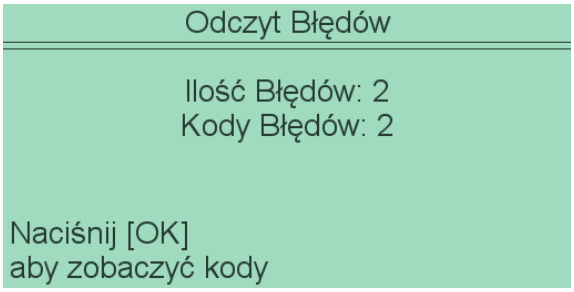
- Po poprawnym podłączeniu wyświetlą się informacje na temat obecnie podłączonego sterownika.



- Kliknij ENTER aby przejść do następnego menu.



- Przejdź do *„Odczyt błędów”* w celu odczytania błędów wybranego modułu.

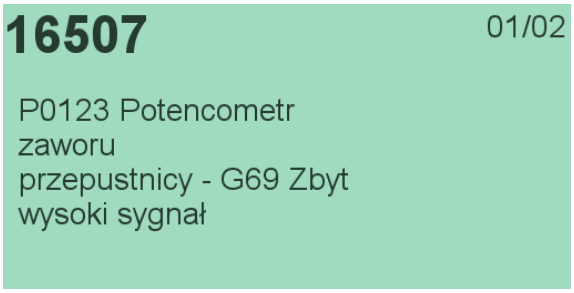


Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

5.5) Asyst. parkowania
5.6) Kontrola głowy
5.7) Liczniki
5.8) Kontrola głowy tył
5.9) Nawigacja
5.10) System dźwięk
5.11) Tuner TV
5.12) Komunik. głoso.
5.13) Telefon
5.14) Centrum ekektr.
5.15) Brama CAN
5.16) Lewe oświetl.
5.17) Prawe oświetl.
5.18) Oświetl. automat.
5.19) Ochrona holow.
5.20) Przyczepa

6) Elektronika 2
6.1) Uwierzytelnianie
6.2) Awifon
6.3) Funkcje dodatk.
6.4) Transfer danych.
6.5) Operacje.
6.6) Klapa elektr.
6.7) Media player 1
6.8) Media player 2
6.9) Media player 3
6.10) Media player 4
6.11) Kontrol. głowy P
6.12) Kontrol . głowy L
6.13) Sterow. sufit
6.14) Jednostka kreska
6.15) Radio cyfrowe
6.16) Radio satelit
6.17) Telewizja cyfrowa
6.18) BSG2
6.19) Opcje wiadomości
6.20) Komfort 2
6.21) Inform. elektr. 2

- Po kliknięciu ENTER wyświetlą nam się błędy wraz z opisami.



- W prawym górnym rogu wyświetla się ilość kodów błędów które wystąpiły w danym sterowniku. Po lewej dużą czcionką mamy kod błędu dla grupy VAG. W niektórych modułach dostępne są jeszcze kody błędów w standardzie OBD2 (uniwersalnym dla wszystkich marek) i zaczynają się od litery „*P*" w przypadku naszego silnika jest to P0123.

Między kodami błędów przełączamy strzałkami góra/dół.

UWAGA! nie wszystkie kody VAG mają swoje odpowiedniki w kodach OBD2.

-Aby skasować błędy kiedy już je odczytamy wracamy do poprzedniego menu przyciskiem ESC.

- Przechodzimy do „*Kasowanie błędów*" i potwierdzamy przyciskiem ENTER.

- Zostaniemy zapytani czy na pewno skasować, ponownie potwierdzamy kasowanie przyciskiem ENTER.

- Na ekranie wyświetli się komunikat o poprawnym skasowaniu błędów.

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.

5. PROCEDURY DODATKOWE

5.1. BLOKI POMIAROWE

- Przejdź do „*Diagnozować*”.
- Przejdź do grupy gdzie znajduje się pożądany moduł.
- Przejdź do wybranego modułu.
- Nastąpi nawiązanie połączenia.
- Po poprawnym podłączeniu wyświetlą się informacje sterownika.
- Kliknij ENTER aby przejść do następnego menu.
- Przejdź do „*Bloki pomiarowe*”.
- W wyświetlonym oknie należy podać grupę z którą chcemy się połączyć, grupę ustawiamy korzystając z strzałek góra/dół aby zmienić wartość i prawo lewo aby zmienić którą wartość chcemy przestawić.
- Po wybraniu właściwej grupy wejście zatwierdzamy klikając „ENTER”.
- Jeżeli podaliśmy poprawną grupę zobaczymy wyświetlone parametry wraz z jednostkami.
- Możemy na żywo przełączać między grupami pomiarowymi używając strzałek góra/dół.

5.2. NASTAWY PODSTAWOWE (Ustawienia podstawowe)

UWAGA! ta funkcja wygląda tak ja bloki pomiarowe jednak jest dużo bardziej zaawansowana. Do jej poprawnej obsługi wymagane jest skorzystanie z procedur serwisowych dla danego modelu. W przypadku braku wiedzy na temat korzystania z tej funkcji a tym bardziej braku procedur serwisowych NIE należy z niej korzystać. Może to spowodować UNIERUCHOMIENIE SAMOCHODU!!!

ZAKAZ UŻYWANIA PODCZAS JAZDY!!!

- Przejdź do „*Diagnozować*”.
- Przejdź do grupy gdzie znajduje się pożądany moduł.
- Przejdź do wybranego modułu.
- Nastąpi nawiązanie połączenia.
- Po poprawnym podłączeniu wyświetlą się informacje sterownika.
- Kliknij ENTER aby przejść do następnego menu.
- Przejdź do „*Ustawienia podstawowe*”.
- W wyświetlonym oknie należy podać grupę z którą chcemy się połączyć, grupę ustawiamy korzystając z strzałek góra/dół aby zmienić wartość i prawo lewo aby zmienić którą wartość chcemy przestawić.
- Po wybraniu właściwej grupy wejście zatwierdzamy klikając „ENTER”.
- Jeżeli podaliśmy poprawną grupę zobaczymy wyświetlone parametry danej grupy.

- ABSOLUTNIE NIE NALEŻY PRZEŁĄCZAĆ GRUP STRZAŁKAMI GÓRA DÓŁ PODCZAS UŻYWANIA NASTAWÓW!

Więcej bardziej zaawansowanych procedur serwisowych niebawem!

Wszystkie prawa zastrzeżone © 2017
Własność firmy CCY. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie zawartości bez zgody autora zabronione.