

Znaki towarowe

FOXWELL jest znakiem towarowym firmy Shenzhen Foxwell Technology Co. , Ltd.
Wszystkie inne znaki towarowe są zastrzeżonymi znakami towarowymi ich prawnych właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

© 2012 Shenzhen Foxwell Technology Co. , Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wyłączenie odpowiedzialności

Informacje, dane techniczne, oraz ilustracje zamieszczone w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie drukowania. Foxwell zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie, bez uprzedniego powiadomienia.

Odwiedź naszą stronę internetową pod adresem:

www.foxwelltech.com

Aby uzyskać pomoc techniczną, wyślij do nas e-mail na

foxwell.polska@wp.pl

autoelektronika_gliwice@wp.pl

Wyłączny dystrybutor produktów firmy

Shenzhen Foxwell Technology Co. , Ltd. na terenie Polski:

AUTOELEKTRONIKA MACIEJ ŚWIDNICKI

TEL +48 530-164-777

Email: autoelektronika_gliwice@wp.pl

1. 2 Letnia ograniczona gwarancja

Zastrzeżenie warunków niniejszej ograniczonej gwarancji, Shenzhen Foxwell Technology Co., Ltd ("FOXWELL") gwarantuje swoim klientom, że ten produkt jest wolny od wad materiałowych i wad wykonania w momencie jego zakupu na kolejny okres 2 lat.

W przypadku jeśli produktu nie działa pod warunkiem normalnej eksploatacji, w czasie trwania gwarancji, ze względu na wady materiałowe, oraz wady wykonania, FOXWELL będzie wedle własnego uznania, dokonywał naprawy lub wymiany produktu, zgodnie z warunkami określonymi poniżej.

Warunki i postanowienia

1. Jeśli FOXWELL naprawę lub wymianę produktu, naprawiony lub wymieniony produkt jest objęty gwarancją przez pozostały czas trwania pierwotnego okresu gwarancyjnego. Nie będą pobierane opłaty przez klienta w części zamienne i robocizną opłaty poniesione przez FOXWELL podczas naprawy lub wymiany wadliwych części.
2. Klient będzie miał brak zasięgu lub świadczenia w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji w następujących warunkach:
 - a) produkt został poddany w niewłaściwego użytkownika, nietypowe warunki, nieprawidłowe przechowywanie, na działanie wilgoci oraz wilgoci, nieautoryzowanych modyfikacji nieautoryzowanych napraw, nieprawidłowego użycia, niedbałości, nadużycia, wypadku, zmiany, niewłaściwej instalacji lub innych aktów, które nie są z winy FOXWELL, w tym szkody wyrządzone przez transport.
 - b) produkt został uszkodzony z przyczyn zewnętrznych, takich jak kolizje z obiektem, lub od pożaru, powodzi, piasek, brud, wicher, uderzenie pioruna, trzęsienie ziemi, bądź uszkodzenia z ekspozycji na warunki atmosferyczne, działania, lub wyciek z baterii, kradzieży, przepalony bezpiecznik, nieprawidłowego korzystania z jakiegokolwiek źródła zasilania, lub dany produkt był stosowany w połączeniu lub połączenia z innym produktem, osprzętu, materiałów eksploatacyjnych lub materiały eksploatacyjne nie wyprodukowane przez FOXWELL.
3. Klient ponosi koszty dostawy produktu do FOXWELL. I FOXWELL ponosi koszty wysyłki produktu do klienta po zakończeniu usługi w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji.
4. FOXWELL nie gwarantuje nieprzerwane i bezbłędne działanie produktu. Jeśli problem rozwija się w okresie gwarancji, konsument podejmuje następujące procedury krok po kroku:
 - a) klient zobowiązany jest zwrócić produkt w miejscu zakupu do naprawy lub wymiany, należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem lub FOXWELL www.foxwelltech.com można znaleźć na naszej stronie internetowej aby uzyskać więcej informacji.
 - b) klient musi dostarczyć adres zwrotny, numer telefonu w ciągu dnia i/lub numer faksu z pełnym opisem problemu i kopię oryginalnej faktury, oraz określić datę zakupu i numer seryjny skanera.
 - c) klient zostanie obciążony opłatą za części i robocizną nie objętych niniejszą ograniczoną gwarancją.
 - d) FOXWELL będzie naprawiał produkt w ramach gwarancji w terminie 30 dni od daty otrzymania produktu. Jeśli nie będzie można wykonać naprawy FOXWELL objęty niniejszą ograniczoną gwarancją w terminie 30 dni, lub po dokonaniu odpowiedniej liczby prób naprawy tej samej usterki, FOXWELL według własnego uznania, wymieni produkt na nowy lub zwróci kwotę zakupu z odjęciem rozsądnej kwoty.
 - e) jeśli produkt zostanie zwrócony w okresie gwarancji, ale problem z produktem nie jest objęty warunkami niniejszej ograniczonej gwarancji, klient zostanie powiadomiony, jaką opłatę należy uiścić za naprawę produktu, oraz opłata za dostawę. Jeśli naprawa zostanie odrzucona, produkt zostanie zwrócony za pobraniem (kwota za transport). Jeżeli produkt jest zwracany po wygaśnięciu okresu obowiązywania ograniczonej gwarancji, FOXWELL stosuje normalne zasady świadczenia usług, klient będzie odpowiedzialny za wszystkie koszty transportu.

5. WSZELKICH DOROZUMIANYCH GWARANCJI PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ LUB PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU LUB WYKORZYSTANIA, SĄ OGRANICZONE DO CZASU TRWANIA POWYŻSZYCH OGRANICZONYCH PISEMNYCH GWARANCJI. W PRZECIWNYM WYPADKU POWYŻSZA OGRANICZONA GWARANCJA KLIENT JEDYNĄ I WYŁĄCZNĄ FORMĘ ZADOŚĆUCZYNIENIA I ZASTĘPUJĄ WSZELKIE INNE GWARANCJE, WYRAŻNE LUB DOROZUMIANE. FOXWELL NIE JEST ODPOWIEDZIALNY ZA SZCZEGÓLNE, UBOCZNE LUB WYNIKOWE SZKODY, ODSZKODOWANIA, W TYM, LECZ NIE OGRANICZAJĄC SIĘ DO UTRATY PRODUKTU WYKORZYSTANIA KORZYŚCI I ZYSKÓW, UTRATĘ OSZCZĘDNOŚCI I DOCHODÓW, UTRATY DANYCH, STRATY MORALNE, BRAK MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z

PRODUKTU LUB JAKIEGOKOLWIEK URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE, KOSZT KAPITAŁU, KOSZT ZASTĄPIENIA URZĄDZEŃ LUB OBIEKTÓW, PRZESTOJE, ROSZCZENIA STRON TRZECICH, W TYM KLIENCI, I SZKODY W MIENIU, POWSTAŁE W WYNIKU KUPNA LUB UŻYTKOWANIA PRODUKTU LUB WYNIKAJĄCYCH Z NARUSZENIA GWARANCJI, Z TYTUŁU NARUSZENIA UMOWY, ZANIEDBANIE, SUROWYM CZYNNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNA OSOBA PRAWNA LUB RÓWNY TEORII, NAWET JEŚLI FOXWELL WIEDZIELI O TAKIM PRAWDOPODOBIEŃSTWIE SZKODY. FOXWELL NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI W PRZYPADKU OPÓŹNIEŃ W RAMACH USŁUGI UTYLIZACYJNE OGRANICZONEJ GWARANCJI, LUB BRAK MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA W OKRESIE, W KTÓRYM PRODUKT JEST NAPRAWIANY.

6. Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia okresu ważności gwarancji domniemanej, więc 2 Letnie ograniczenie może nie dotyczyć użytkownika (konsumenta). Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności od szkód przypadkowych i następnych, dlatego niektóre z powyższych ograniczeń lub wykluczeń może nie mieć zastosowania (konsumenta). Niniejsza ograniczona gwarancja daje konsumentowi określone prawa, konsument może również posiadać inne prawa, różniące się w zależności od stanu.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa innych osób, i w celu uniknięcia uszkodzenia sprzętu i pojazdów, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją przed przystąpieniem do obsługi skanera. Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa przedstawione poniżej i w całym tym instrukcji obsługi są upomnienia do operatora, aby zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z tego urządzenia. Należy zawsze stosować się do zasad bezpieczeństwa i wiadomości oraz procedur badania dostarczonych przez producenta pojazdu. Przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich wiadomości i zawartych w tej instrukcji.

Komunikat bezpieczeństwa Konwencje używane

Zapewniamy bezpieczeństwo wiadomości aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia sprzętu. Poniżej są słowami "chcemy wskazać na stan zagrożenia.

DANGER

Wskazuje na bezpośrednią możliwość wystąpienia niebezpiecznej sytuacji, która - jeśli nie zostanie zażegnana - spowoduje śmierć lub poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

WARNING

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która - jeśli nie zostanie zażegnana - może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

CAUTION

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która - jeśli nie zostanie zażegnana - może doprowadzić do mniej poważnych obrażeń operatora lub osób postronnych.

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

I zawsze korzystać ze skanera, jak opisano w instrukcji obsługi, i przestrzegać wszystkich wiadomości.

WARNING

- Nie umieszczaj kabel testowy w sposób, który mógłby zakłócać prowadzenia kontroli.
- Nie przekraczaj limitów napięcia pomiędzy wejściami określonymi w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy zawsze używać ANSI zatwierdzone okulary ochronne, aby zabezpieczyć oczy z własnym napędem obiektów, a także gorącej lub płynne substancje żrące.
- Paliwo, opary oleju, temperatura pary, gorącej toksyczne gazy spalinowe, kwasów, czynnika chłodniczego i innych zanieczyszczeń produkowanych przez nieprawidłowe działanie silnika może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Nie należy używać skanera w obszarach, w których może dochodzić do gromadzenia oparów wybuchowych, takich jak w ziemi dołach, ograniczonej przestrzeni, lub obszary, które są mniejsze niż 18 cali (45 cm) nad podłogą.
- Nie wolno palić tytoniu, strajku, lub spowodować powstanie iskry blisko pojazdu podczas testowania i zachować wszystkie iskry, elementy ogrzewania i otwartego ognia w pobliżu akumulatora i paliwa / oparów benzyny są one wysoce łatwopalne.

- Zachowaj suche chemiczne środki gaśnicze odpowiednie dla benzyny, chemicznego, elektrycznego pożarów w miejscu pracy.
- Należy zawsze pamiętać o obracające się części, które poruszają się z dużą prędkością przy włączonym silniku, należy utrzymywać bezpieczną odległość od tych części, jak również innych potencjalnie poruszających się obiektów, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.
- Nie wolno dotykać części składowych silnika, która bardzo gdy silnik jest uruchomiony, aby uniknąć poważnych poparzeń.
- Przed przystąpieniem do testu blok kół napędowych przy pracującym silniku. Ustawić przekładnię w położeniu postojowym (w przypadku automatycznej skrzyni biegów) lub w położeniu n (mechanicznej skrzyni biegów). I w żadnym wypadku nie pozostawiać włączonego silnika bez nadzoru.
- Nie wolno nosić biżuterii ani luźnych elementów garderoby podczas pracy silnika.

Spis treści

ROCZNA OGRANICZONA GWARANCJA BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA..... 3

KOMUNIKAT BEZPIECZEŃSTWA KONWENCJE UŻYWANE 3

WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 3

1 KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI OBSŁUGI..... 6

1.1 TEKST WYTŁUSZCZONY 6

1.2 SYMBOLE I IKONY..... 6

1.2.1 Stałe Spot 6

1.2.2 Ikony strzałek 6

1.2.3 Uwaga, ważny komunikat..... 6

2 WSTĘP..... 7

2.1 SKANER OPISY 7

2.2 AKCESORIA OPISY..... 8

2.3 DANE TECHNICZNE 8

3 CZYNNOŚCI WSTĘPNE 8

3.1 DOSTARCZANIE ENERGII DO SKANERA 8

3.1.1 Podłączanie do gniazda zapalniczki w pojeździe 9

3.1.2 Podłączanie do komputera za pomocą kabla USB 9

3.2 INFORMACJE OGÓLNE O APLIKACJI 9

3.3 OKNO USTAWIENIA WEJŚCIOWE..... 9

4 SPECYFIKACJA CZYNNOŚCI 11

4.1 DIAGNOSTYKA 11

4.1.1 Identyfikacja pojazdu..... 11

4.1.1.1 Modele (funkcja przewodnika) 11

4.1.1.2 Zapis pojazdu 12

4.1.2 Wybór systemu 14

4.1.2.1 Auto Scan 15

4.1.2.2 Moduł sterujący 16

4.1.3 Wybór funkcji diagnostycznych..... 17

4.1.3.1 Odczyt kodów	17
4.1.3.2 Zamrożona ramka danych	18
4.1.3.3 Usuwanie kodów.....	19
4.1.3.4 Informacje o ECU.....	20
4.1.3.5 Dane na żywo	21
4.1.3.6 Listy niestandardowej.....	22
4.1.3.7 Aktywne testy.....	24
4.1.3.8 Góry ID	27
4.1.3.9 Bezpieczeństwo dostępu (Login).....	28
4.1.3.10 Ustawienia podstawowe.....	30
4.1.3.11 Adaptacji.....	33
4.1.3.12 Test gotowości	34
4.2 KONSERWACJA.....	35
4.2.1 Wymiana oleju wyzerować	35
4.2.2 Automatyczny Hamulec Parkingowy	38
4.2.2.1 Otwórz hamulec parkingowy	39
4.2.2.2 Zamknięcia hamulca parkingowego	40
4.2.2.3 Test hamulca parkingowego	41
4.2.2.4 Dostosowanie	42
5 OBDII/EOBD CZYNNOŚCI.....	45
5.1 STAN SYSTEMU.....	45
5.2 ODCZYT KODÓW	46
5.3 KASOWANIE KODÓW.....	48
5.4 DANYCH W CZASIE RZECZYWISTYM	49
5.4.1 Kompletny wykaz danych.....	49
5.4.2 Lista danych użytkownika.....	51
5.5 ZAMROZONA RAMKA.....	52
5.6 ODCZYT I/M DANE STANU GOTOWOŚCI.....	53
5.7 O2 TEST MONITORA.....	55
5.8 TEST WBUDOWANEGO MONITORA.....	56
5.9 TEST PODZESPOŁÓW	58
5.10 WNIOSEK INFORMACJE NA TEMAT POJAZDU	59
OBECNIE MODUŁY 5,11	60
5,12 WYSZUKIWANIE KODU USTERKI DTC	61
6 ODTWARZANIE DANYCH.....	62
7 SYSTEM SETUP (KONFIGURACJA SYSTEMU).....	63
7.1 WYBÓR JĘZYKA	64
7.2 ZMIANA JEDNOSTEK.....	65
7.3 KONFIGURACJA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO.....	65
7.4 TEST KŁAWIATURY	66
7.5 KŁAWIATURA LCD	67
7.6 INFORMACJA O NARZĘDZIU	67
7.7 KONFIGUROWANIE KŁAWISZY SKRÓTU	68

8 AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA	69
8.1 REJESTRACJA SKANERA.....	69
8 2 UPDATE SKANERA.....	69

1 Korzystanie z instrukcji obsługi

Oferujemy wykorzystanie narzędzi zawartych w tej instrukcji. Poniżej przedstawiono nam konwencje stosowane w podręczniku.

1.1 Tekst wytłuszczony

Tekst pogrubiony służy do podkreślenia elementów możliwych do wyboru takich jak przyciski i opcje menu.

Przykład:

Naciśnij przycisk ENTER, aby wybrać opcję .

1.2 Symbole i ikony

1.2.1 Stałe Spot

Pracy porady i listy, które stosuje się do określonego narzędzia są wprowadzone przez solidną miejscu●.

Przykład:

Po wybraniu konfiguracji systemu, menu, które wyświetla wszystkie dostępne opcje. Menu zawiera następujące opcje:

- Języki
- Urządzenia
- Sygnału dźwiękowego
- Test klawiatury
- Test WYŚWIETLACZA
- O
- Skróty

1.2.2 Ikony strzałek



Strzałki wskazuje na procedurę.

Przykład:



Aby zmienić język menu:

1. Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **języka** w menu.
2. Naciśnij przycisk ENTER, aby wybrać opcję .

1.2.3 Uwaga, ważny komunikat

Uwaga

UWAGA zawiera przydatne informacje, takie jak dodatkowe objaśnienia, wskazówki i uwagi.

Przykład:

UWAGA

Wyników badań nie musi oznaczać uszkodzonego elementu lub układu.

Ważne

WAŻNE wskazuje na sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie sprzętu lub nośnika.

Przykład:

WAŻNE

Nie należy zanurzać klawiatury jak woda może znaleźć swoją drogę do skanera.

2 Wstęp

NT500 SPECYFIKACJA skanera jest a poziomie dealera przyrządu diagnostycznego do AUD, SEA, SKOD i VOLKS samochodów sprzedanych na całym świecie od 1990 roku.

Wraz z narzędziem prawidłowo podłączone do złącza pojazdu łączy danych (DLC), możesz użyć skanera do odczytu kodów diagnostycznych i zobaczyć "na żywo" danych odczyty ze wszystkich systemów elektronicznej kontroli pojazdów, takich jak silnik, ABS, tablicy przyrządów. Można także zapisać "zapisy" odczyty danych, informacje dotyczące drukowania, oraz wykonać specjalne badania, jak np. kodowanie, podstawowe ustawienia i adaptacji. Dodatkowo, można go użyć do przywrócenia odstęp między kolejnymi wymianami oleju.

2.1 Skaner opisy

Niniejszy rozdział przedstawia funkcje zewnętrzne porty i złącza skanera.



Rysunek 2-1 widok z przodu

- 1 **Port diagnostyczny** - zapewnia połączenie pomiędzy pojazdem a skanerem.
- 2 **Wyświetlacz LCD** - wyświetla menu, wyniki badań i wskazówki dotyczące obsługi.
- 3 **Klawisze funkcyjne i klawisze skrótu** - trzy przyciski, które odpowiadają "przycisków" na niektórych ekranach wykonanie specjalne polecenia lub zapewniają szybki dostęp do najczęściej wykorzystywanych aplikacji lub funkcji.
- 4 **Przyciski kierunku** - wybierz opcję lub przewinąć ekran danych lub tekstu.

- 5 **ENTER** - uruchamia wybraną opcję i ogólnie przejście do następnego ekranu.
- 6 **Przycisk DO TYŁU** - wychodzi się z ekranu i generalnie powrót do poprzedniego ekranu.
- 7 **Klawisz HELP** - wyświetla przydatne informacje.
- 8 **Włącznik zasilania** - włącza/wyłącza skaner i naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 5 sekundy, aby ponownie uruchamia awaryjny.
- 9 **Karty SD Port** - posiada kartę pamięci SD do tworzenia kopii zapasowych danych i aktualizacji oprogramowania.
- 10 **Port USB**

WAŻNE

Nie należy stosować rozpuszczalników, takich jak alkohol do czyszczenia klawiatury lub wyświetlacza. Użyj łagodnego detergentu i niepowodującą zarysowań miękką bawełnianą szmatką.

2.2 Akcesoria opisy

Sekcja ta wymienia akcesoria, które ze skanerem. Jeśli znajdziesz jakiegokolwiek z wymienionych pozycji nie ma już na opakowaniu, należy skontaktować się z lokalnym dealerem w celu uzyskania pomocy.

- 1 **User's Guide** - zawiera instrukcje pozwalające na korzystanie ze skanera.
- 2 **Kabel USB umożliwia** połączenie skanera i komputera w celu aktualizacji przyrządu.
- 3 **Karty Pamięci** - zawiera oprogramowanie do obsługi skanera oraz aplikacji.

WAŻNE

Nie wyjmuj karty pamięci chyba aktualizacji karty.

- 4 **Przewód diagnostyczny** - łączy skaner z złączem diagnostycznym.
- 5 **Nylonowe etui** - przechowuje skaner i jego akcesoriów.

2.3 Dane Techniczne

Wyświetlacz: podświetlany, 240 * 320 kolorowy wyświetlacz TFT

Temperatura robocza: od 0 do 60 °C (32 do 140 °F).

Temperatura przechowywania: od -20 do 70 °C (od -4 do 158 °F).

Zasilanie: 8-18 V zasilania 12V, zasilacz AC/DC, 3,3 V zasilanie z USB

Wymiary (L * W * H): 200 * 100 * 38mm

Waga: 1,0 kg

3 Czynności wstępne

Ten rozdział opisuje, w jaki sposób dostarcza zasilanie do skanera, przedstawiono krótkie wprowadzenia aplikacje za pomocą skanera i wyświetlić ekran, układ i prezentuje, w jaki sposób wprowadzania tekstu i cyfr urządzeniu skanującym.

3.1 Dostarczanie energii do skanera

Przed rozpoczęciem korzystania ze skanera, należy pamiętać, aby zapewnić zasilanie skanera. Zespół działa na jednej z następujących źródeł:

- 12-woltowego zasilania pojazdu
- Połączenie USB do komputera osobistego

3.1.1 Podłączanie do gniazda zapalniczkowego w pojeździe

Skaner normalnie uprawnienia w momencie gdy jest on podłączony do łącza danych złącza (DLC).

- ▶ Do podłączenia do gniazda zapalniczkowego w pojeździe:
1. Zlokalizować złącze łącza danych (DLC). W DLC znajduje się na ogół w desce rozdzielczej po stronie kierowcy.
 2. Dołączyć przewód diagnostyczny do skanera i dokręć śruby w celu zapewnienia dobrego połączenia.
 3. Za pomocą odpowiedniego adaptera kabla danych zgodnie z niesprawnego pojazdu i podłączyć do pojazdu DLC.
 4. Ustawić kluczyk zapłonu w pozycji ON.
 5. Skaner automatycznie uruchamia się.

WAŻNE

Nigdy nie próbować zapewnić zasilanie dla urządzenia skanującym z USB gdy urządzeniu skanującym komunikuje się z innym pojazdem.

3.1.2 Podłączanie do komputera za pomocą kabla USB

Narzędzie skanowania także otrzymuje zasilanie za pośrednictwem portu USB po podłączeniu do komputera w celu aktualizacji oprogramowania i przenoszenia zapisanych plików.

- ▶ Do podłączenia do komputera PC:
1. Włożyć małą wtyczkę kabla USB do portu USB z boku skanera i dużą końcówkę do komputera.
 2. Naciśnij wyłącznik zasilania narzędzia do skanowania w celu zasilenia.

3.2 Informacje ogólne o aplikacji

Po uruchomieniu narzędzia do skanowania, otwiera się na ekranie głównym. Ten ekran pokazuje wszystkie aplikacje zainstalowane w urządzeniu.

Poniższe aplikacje są fabrycznie załadowane do skanera:

- **OBDII/EOBD** - prowadzi do wszystkich ekranów OBDII OBD 9 ogólne testy systemu.
- **V** - prowadzi do ekranów dla kodu diagnostycznego informacje, na żywo strumienia danych, ECU, test aktywny, funkcji specjalnych, wymianę oleju i konserwacji układu EPB aplikacje na , AUD, Skod i Volk samochodów sprzedanych na całym świecie od 1990 roku.
- **Konfiguracja** - prowadzi do ekranów do ustawiania domyślnego ustawienia zgodnie z własnymi preferencjami i przeglądania informacji na temat skanera.
- **Odtwarzanie** - prowadzi do ekranów o dostęp do zapisanych plików danych.



Rys. 3.1 Przykładowy ekran główny

3.3 Okno Ustawienia wejściowe

Niniejszy rozdział przedstawia, w jaki sposób korzystać z narzędzi do skanowania wprowadzanych liter i liczb, np. numer VIN, numer kanału, numer i KOD USTERKI DTC badanie

wartości. Zazwyczaj, może być wymagane wprowadzenie liter lub cyfr po którąkolwiek z poniższych czynności.

- Wpisanie numeru V. I. N.
- Numer kanału wejściowego
- Ustaw wartość korekty
- Podaj numer bloku
- Podaj kod logowania
- Dopasowanie klucza
- Wyszukiwanie kodów usterek DTC

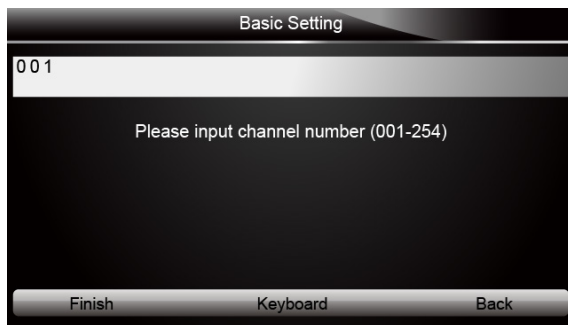
Urządzeniu skanującym zapewnia 4 typy klawiatury do swoich potrzeb. W zależności od potrzeby wprowadzania tekstu, jest w nim automatycznie wyświetlana najbardziej odpowiednia klawiatura.

- Klasyczne QWERTY keyboard na wprowadzenie tekstów, zawierających litery i cyfry
- Klawiatura numeryczna do wprowadzania liczb
- Alfabetu klawiatury do wprowadzania liter
- Klawiatura szesnastkowa do wykonywania funkcji specjalnych, takich jak klucz doboru, UDS kodowanie



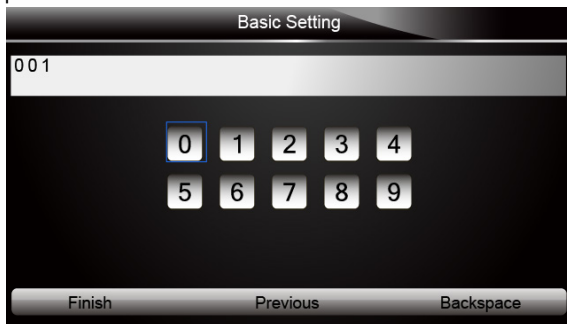
Do wprowadzania tekstu za pomocą narzędzia skanującego:

1. Gdy pojawi się monit o wprowadzanie tekstu, naciśnij klawisz funkcyjny **Klawiatura**.



Rys. 3.2 przykładowy ekran wprowadzania tekstu

2. Za pomocą klawiszy strzałek, aby podświetlić żądaną literę lub liczbę i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Rys. 3.3 przykładowy ekran klawiatury numerycznej

3. Aby usunąć literę lub liczbę, należy użyć funkcji przycisku **Wstecz**, aby przesunąć kursor do go, a następnie naciśnij klawisz **Backspace**.
4. Po zakończeniu wprowadzania, naciśnij przycisk **Finish (Zakończ)**, aby kontynuować.

4 SPECYFIKACJA czynności

Niniejszy rozdział przedstawia, w jaki sposób używania skanera do przeprowadzania testów i obsługi V, Sea, Skod i Volk samochody, na przykład w celu identyfikacji pojazdu, oraz wyboru do badania.

Po wybraniu aplikacji nawet VA menu z dostępnymi opcjami serwisu. Opcje Menu zazwyczaj zawiera:

- System
- Modele (funkcji)
- Konserwacja

4.1 Diagnostyka

V aplikacja umożliwia odczyt kodów diagnostycznych i zobaczyć "na żywo" odczyty danych, prowadził specjalne testy funkcji takich jak ustawienia podstawowe i przystosowania do sterowników zainstalowanych na nawet VA pojazdów, a także zapisać "zapisy" odczytów.

4.1.1 Identyfikacja pojazdu

AUD oferuje dwa sposoby identyfikacji pojazdu.

- Modele (funkcji)
- Zapis pojazdu

4.1.1.1 Modele (funkcja przewodnika)

Modele (funkcji) umożliwia na ekranie pojawia się szereg wyborów przez model, rok produkcji, typ pojazdu i jednostki napędowej modelu do pełnej identyfikacji pojazdu. Opcja ta umożliwia szybkie i łatwe wykrywanie zainstalowanych sterowników w wybranego pojazdu.

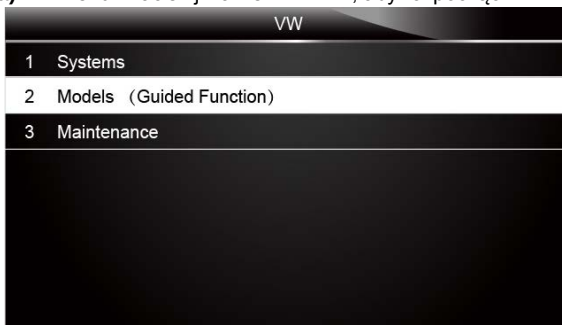
UWAGA

Modele (funkcja przewodnika) opcja nie jest dostępna dla każdego modelu.



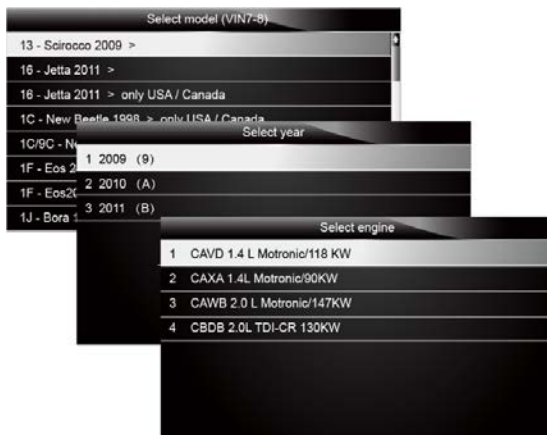
Identyfikacja pojazdu:

1. Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **modele (funkcja przewodnika)** z V menu i naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć .



Rys. 4.1 przykładowy ekran Menu V

2. Właściwie wybrane przez model, rok produkcji, typ pojazdu, model i silnik do pełnej identyfikacji.



Rys. 4.2 przykładowy ekran wyboru pojazdu

4.1.1.2 Zapis pojazdu

W NT500 SPECYFIKACJA profesjonalne narzędzie do skanowania jest w stanie zaoszczędzić zainstalowanych jednostek sterujących w badanym pojeździe tworząc zapis pojazdu. Zapewnia on szybką identyfikację wcześniej badanego pojazdu(-ów), zainstalowane moduły sterujące.

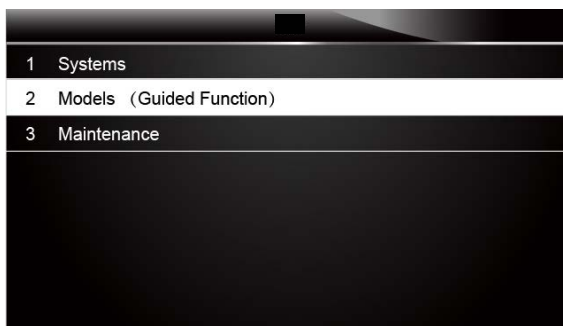
UWAGA

Pojazdów nie pokażą się opcje jeśli nie wcześniej zidentyfikowane tworzenia pojazdu.



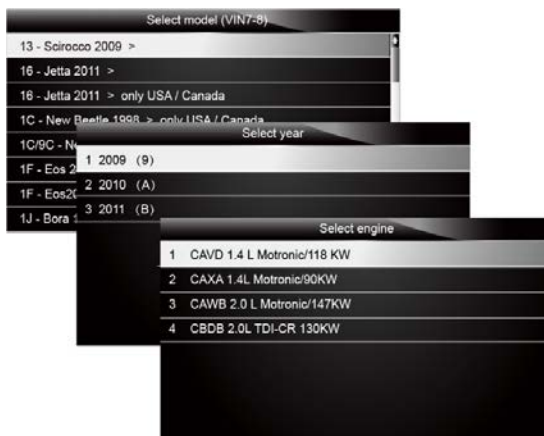
Aby utworzyć pojazd:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **modele (funkcja przewodnika)** z V menu i naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć , lub wybranych systemów z V menu i przejść od razu do kroku 3.



Rys. 4.3 przykładowy ekran Menu V

2. Właściwie wybrane przez model, rok produkcji, typ pojazdu, model silnika i sterownika zostanie wyświetlony ekran wyboru.



Rys. 4.4 przykładowy ekran Menu wyboru pojazdu

1. Start automatyczny system testowy, aby określić wybierając zainstalowany sterownik **automatycznego skanowania**



Rys. 4.5 przykładowy ekran Wybierz opcję System skanowania

2. Gdy skończysz, naciśnij przycisk funkcyjny **zapisać** na ekranie, a jego ekran z klawiaturą w układzie QWERTY.



Rysunek 4-6 - Próbką Zapisz zapis pojazdu ekran

1. Wprowadzić niepowtarzalną nazwę dla tego pojazdu i zapisać je, a zobaczysz nowy samochód w pojezd menu Nagrywanie.



Rys. 4.8 przykładowe testy ekranu identyfikacji pojazdu

1. Wybierz pojazd chcesz przetestować, a następnie naciśnij klawisz Enter.

4.1.2 Wybór systemu

Po wykonaniu identyfikacji pojazdu, menu do wyboru systemu do testowania. Opcje Menu zazwyczaj zawiera:

- Automatyczne skanowanie
- Zespół Sterujący

4.1.2.1 Auto Scan

Funkcja Auto Scan zapewnia system automatyczny test, aby ustalić, które są moduły sterujące zamontowane w pojeździe i uzyskanie kodów diagnostycznych (DTC) przegląd. Zależnie od liczby modułów sterujących, to może potrwać 10 minut lub dłużej aby wypełnić test. Niemniej jednak, jeśli masz używane modele (funkcja przewodnika) do identyfikacji pojazdu, zajmuje znacznie mniej czasu do ustalenia zainstalowanych sterowników.

- Aby wykonać automatyczny system skanowania:
1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **automatycznego skanowania** z menu, a następnie naciśnij klawisz **ENTER**, aby rozpocząć .



Rys. 4.8 przykładowe testy ekranu identyfikacji pojazdu

2. Wybierz pojazd chcesz przetestować, a następnie naciśnij klawisz Enter.

4.1.2 Wybór systemu

Po wykonaniu identyfikacji pojazdu, menu do wyboru systemu do testowania. Opcje Menu zazwyczaj zawiera:

- Automatyczne skanowanie
- Zespół Sterujący

4.1.2.1 Auto Scan

Funkcja Auto Scan zapewnia system automatyczny test, aby ustalić, które są moduły sterujące zamontowane w pojeździe i uzyskanie kodów diagnostycznych (DTC) przegląd. Zależnie od liczby modułów sterujących, to może potrwać 10 minut lub dłużej aby wypełnić test. Niemniej jednak, jeśli masz używane modele (funkcja przewodnika) do identyfikacji pojazdu, zajmuje znacznie mniej czasu do ustalenia zainstalowanych sterowników.

- 
- Aby wykonać automatyczny system skanowania:
2. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **automatycznego skanowania** z menu, a następnie naciśnij klawisz **ENTER**, aby rozpocząć .



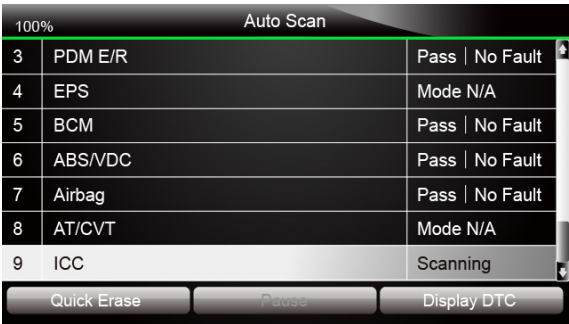
Rysunek 4-9 przykładowe Skanowanie wybranego układu ekranu

3. Aby zatrzymać skanowanie, nacisnąć klawisz funkcyjny , odpowiadające **Zatrzymaj** na ekranie.



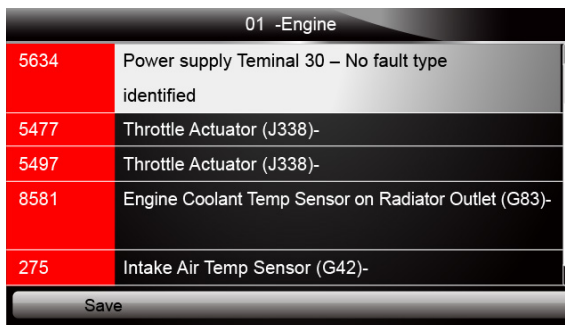
Rysunek 4-10 Próbkki automatyczne skanowanie systemu ekran

4. Po zakończeniu skanowania automatyczny sukces, a menu z listą zainstalowanych sterowników wraz z ich KOD USTERKI DTC jest wyświetlany podgląd.



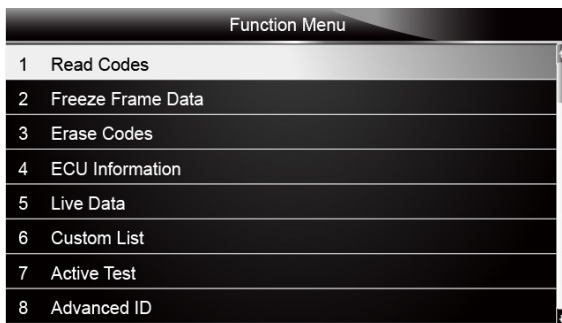
Rysunek 4-11 przykładowe ekran automatycznego skanowania

1. Jeśli kod(y) diagnostyczny(e) wykryte w zespole sterującym, naciśnij przycisk funkcyjny z **DTC** na wyświetlaczu ekranu, aby wyświetlić szczegóły dotyczące informacji zawartych w kodzie, i naciśnąć klawisz funkcyjny , aby wykasować je szybko usunąć.



Rysunek 4-12 Próbkę ekran wyświetlacza KOD USTERKI DTC

2. Wybór systemu chcesz przetestować, a następnie naciśnij klawisz ENTER . Gdy skaner ma ustanowione połączenie z pojazdem, funkcja pojawi się menu.

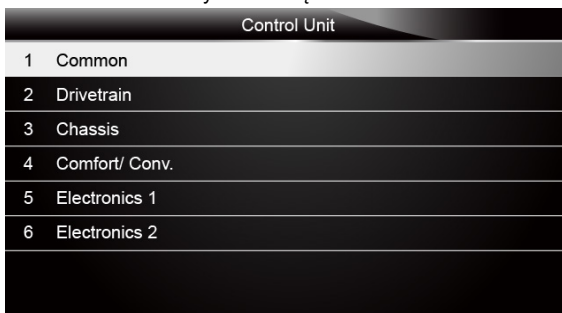


Parametry materiału 4-13 Rys. ekran Menu funkcji

4.1.2.2 Moduł sterujący

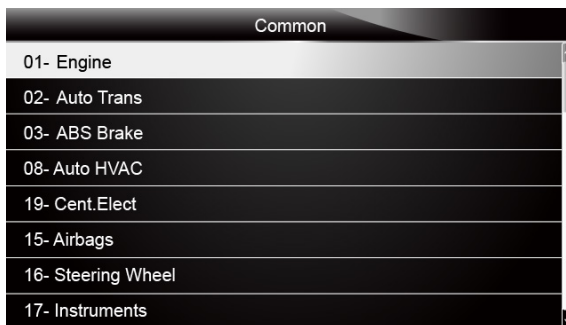
Zespół sterujący wyświetla się ekran wszystkie sterowniki dostępne na nawet VA pojazdów. Sterowniki przedstawione w menu nie oznaczają, że są one zainstalowane w pojeździe.

- ▶ Wybierz system do badania:
1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **sterowania** z menu, a następnie naciśnij przycisk ENTER. STEROWNIK wyświetla się menu.



Rysunek 4-14 Próbkę ekran Menu modułu sterującego

1. Wybór systemu chcesz przetestować. Gdy skaner ma ustanowione połączenie z pojazdem, funkcja pojawi się menu.



Rysunek 4-15 przykładowe typowe menu ekranowego

4.1.3 Wybór funkcji diagnostycznych

Po wybraniu skanera wymienia dane z pojazdu, funkcja pojawi się menu. Opcje menu mogą obejmować:

- Odczyt kodów
- Zamrożona ramka danych
- Kasowanie kodów
- Informacji ECU
- Danych w czasie rzeczywistym
- Dane niestandardowe
- Test aktywny
- Góry ID
- Ustawienia podstawowe
- Bezpieczny dostęp (Logowanie)
- Dostosowanie
- Test gotowości

UWAGA

Nie wszystkie opcje funkcji wymienionych powyżej mają zastosowanie do wszystkich typów pojazdów. Dostępne opcje mogą różnić się w zależności od roku, modelu i marki pojazdu. "Wybrany tryb pracy nie jest obsługiwany!" komunikat wyświetla się, jeśli ta opcja nie ma zastosowania do pojazdu pod test. 4.1. wersja 3.1 (Podrecznik instruktora) odczytać kodów

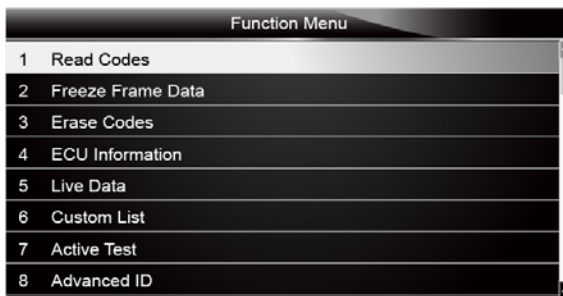
Odczytać kody menu umożliwia odczyt kodów usterek w module sterowania.

Kody diagnostyczne przechowywane w module sterowania wykorzystywane są do pomocy w identyfikacji przyczyny usterki lub usterek w pojeździe. Kody te miały miejsce konkretnej liczby czas i wskazują na problem, który wymaga naprawy.



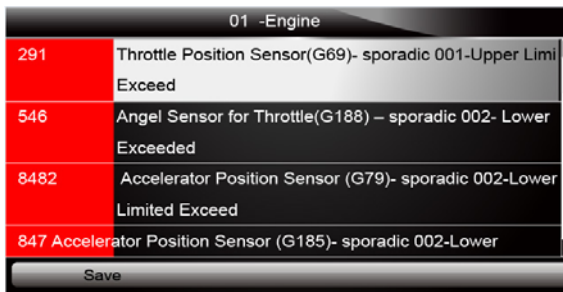
Do odczytu kodów z pojazdu:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Odczyt kodów** z funkcji menu i naciśnij klawisz ENTER . Lista kodów z numerem kodu i jego opis.



Rysunek 4-10 4próbki ekran Menu funkcji

2. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linię, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.



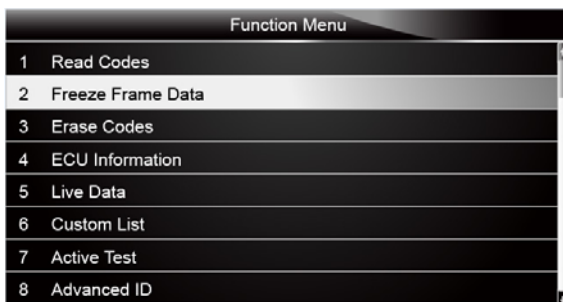
Rysunek 4-11 przykładowe kody ekranu

3. Naciśnij przycisk funkcyjny , **Zapisz, aby zapisać KOD informacji.** Lub użyj **klawisz POWRÓT** do wyjścia.

4.1.3.2 Zamrożona ramka danych

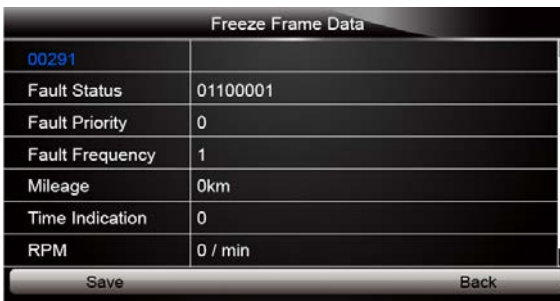
Zamrożona ramka danych wyświetlone zostanie menu zamrożona ramka danych, przegląd najważniejszych warunków działania pojazdu automatycznie rejestrowane przez komputer pokładowy w czasie KODÓW DIAGNOSTYCZNYCH. Jest to dobra funkcja do określenia przyczyny usterki.

- Aby wyświetlić zamrożona ramka danych :
1. Wybierz Zamroźkrzywe **danych z** Menu funkcyjnego. Szczegóły zamrożona ramka danych.



Rysunek 4-12 przykładowe Menu funkcji ekranu

1. Za pomocą przycisków nawigacyjnych przewinąć do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.



Parametry materiału 4-13 Rysunek przed zamrażaniem ekranu

danych

2. Naciśnąć przycisk funkcyjny **zapisać** do przechowywania zamrożonej ramki informacji. Lub użyj **klawisz POWRÓT** do wyjścia.

4.1.3.3 Usuwanie kodów

Skasować kody menu pozwala na usunięcie wszystkich obecnych i zapisanych w pamięci kodów usterek DTC związanych z wybranego modułu sterującego. Ponadto usuwa wszystkie tymczasowe ECU, w tym zamrożenie obrazu. Tak więc upewnij się, że wybrany system są w pełni sprawdzone i obsługiwane przez pracowników serwisu i nie zostaną utracone dane parametrów życiowych przed skasowaniem kodów.

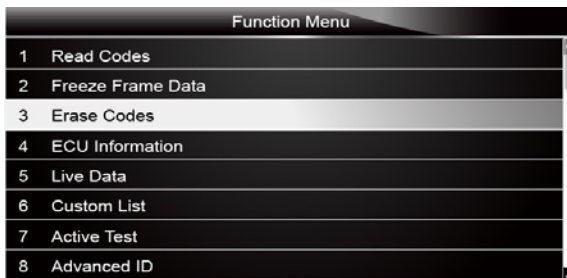
UWAGA

- Aby usunąć kody, należy upewnić się, że kluczyk stacyjki jest aktywny przy wyłączonym silniku.
- Kasowanie kodów nie rozwiąże problem, który spowodował usterkę! Kody powinny być skasowana po usunięciu wywołania ich przyczynę.



Aby skasować kody:

1. Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **kasowania kodów** z funkcji menu i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 4-14 przykładowe Menu funkcji ekranu

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i odpowiedzieć na pytania dotyczące badanego pojazdu do zakończenia procedury.



Rysunek 4-15 przykładowe kody Usuwanie ekranu

2. Sprawdzić kody ponownie. Jeżeli jakikolwiek kod pozostanie, powtórzyć czynności kasowania kodów.

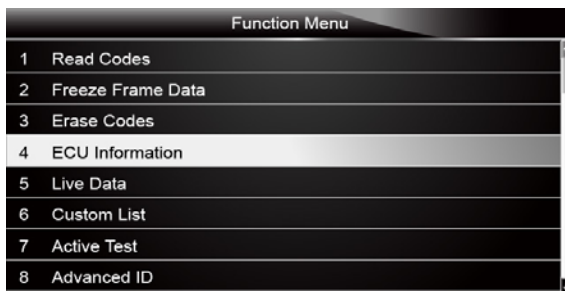
4.1.3.4 Informacje o ECU

Pojawia się ekran Informacji ECU dane identyfikacyjne modułu sterującego pod test, takich jak moduł sterujący ciąg znaków identyfikujący, moduł sterujący i warsztat.



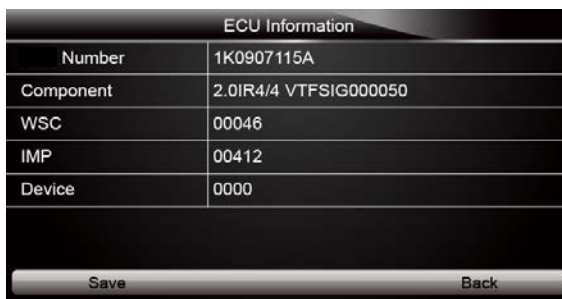
Do odczytania informacji ECU:

1. Wybrać ECU **informacje** z menu, a następnie nacisnąć klawisz ENTER.



Rysunek próby od 4 do 16 Menu funkcji ekranu

1. Ekran z szczegółowe informacje na temat wybranego modułu sterującego.



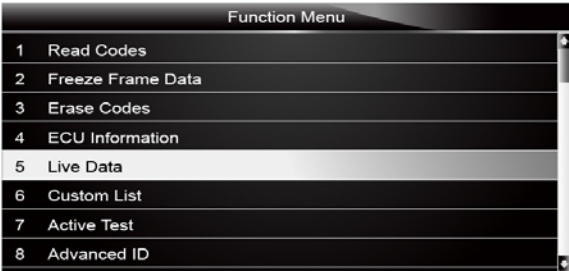
Rysunek urządzenia 4-17 Przykładowe okno informacji ECU

2. Naciśnij przycisk funkcyjny , **Zapisz, aby zapisać** informacje o ECU. Lub użyj **klawisz POWRÓT** do wyjścia.

4 .1.3.5 Live Data

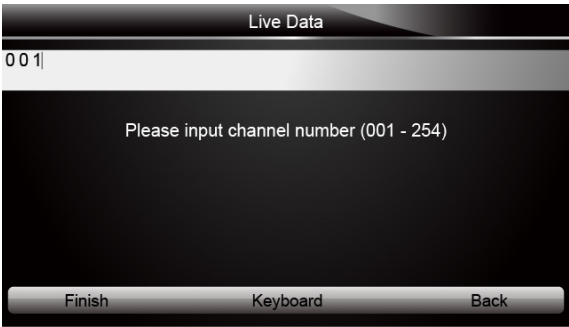
Dane menu umożliwia podgląd i nagrywanie danych czasu rzeczywistego PID z wybranego pojazdu elektroniczny moduł sterujący.

- 
- Aby uzyskać podgląd PID danych:
1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Live danych** z menu i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 4-18 przykładowe Menu funkcji

Wprowadź prawidłowy numer kanału, a następnie naciśnij klawisz ENTER. Odpowiedź **tak**, aby **wyświetlić** dane kanału. I odpowiedź **Nie**, aby zakończyć



Rysunek 4-19 przykładowe Wejście Nr kanału ekranu

Użyj klawisza funkcyjnego **dalej CH** lub **wcześniej**. **CH** można przewijać listę wszystkich 255 możliwych kanałów

CH NO.1 Basic Functions		
Engine Speed	0	/min
Coolant, Temperature	14.00	°C
Lambda, Regulator	0.0	%
Basic Setting, Requirements	00110010	
Pre. CH Next CH Save		

Rysunek 4-20 Próbki kanału ekran informacyjny

2. Aby zapisać dane do pamięci skanera, należy użyć klawisza funkcyjnego **ZAPISZ**, a następnie naciśnij przycisk "**Zatrzymaj Zapisywanie**", aby zatrzymać nagrywanie.
3. Naciśnij przycisk **BACK** , aby powrócić do menu funkcyjnego .

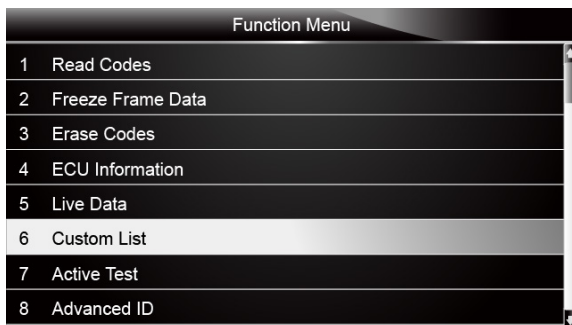
4.1.3.6 Listy niestandardowe

Dane niestandardowe listy menu pozwala na zminimalizowanie liczby identyfikator PID składa się z listy danych i skupić się na podejrzanych lub objaw szczegółowe dane dotyczące parametrów.



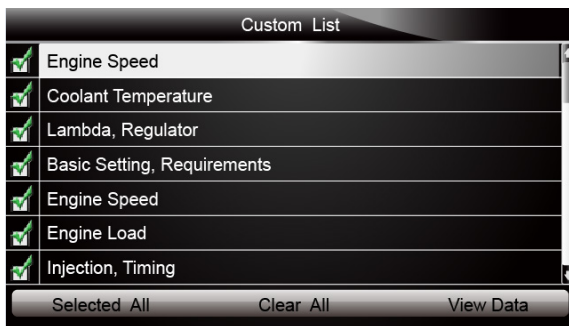
Aby utworzyć własną listę danych:

Wybierz opcję Własne **listy** z menu i naciśnij klawisz **ENTER**



Rysunek 4-21 przykładowe Menu funkcji

1. Strumień danych użytkownika zostanie wyświetlony ekran wyboru. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół podświetli linię, należy nacisnąć przycisk **ENTER** a następnie powtarzać tę czynność do wykonania wiele filtrów.



Rysunek 4-22 Przykładowe okno wyboru listy niestandardowej

UWAGA

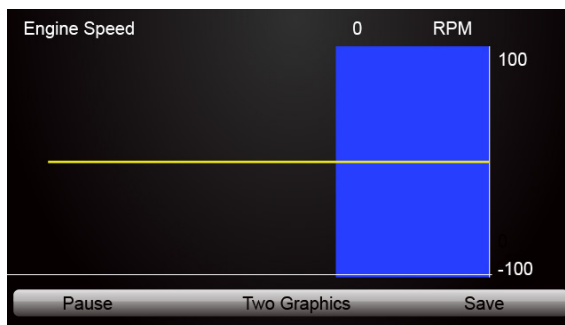
Aby usunąć element, należy wybrać go ponownie i naciśnij klawisz **ENTER**. Zamiast tego można także używać klawiszy funkcyjnych zaznaczyć **WSZYSTKIE** i **USUŃ WSZYSTKO**, aby zaznaczyć lub usunąć zaznaczenie wszystkich pozycji na raz.

2. Po zakończeniu wyboru, użyj klawisza funkcyjnego **WYŚWIELANIE DANYCH** na wyświetlaczu zaznaczone elementy.

Custom List		
Engine Speed	0	
Coolant Temperature	12.00	°C
Engine Load	100.0	%
Injection, Timing	0.00	ms
Basic Setting, Requirements	00110010	
<div> <div>Pause</div> <div>One Graphic</div> <div>Save</div> </div>		

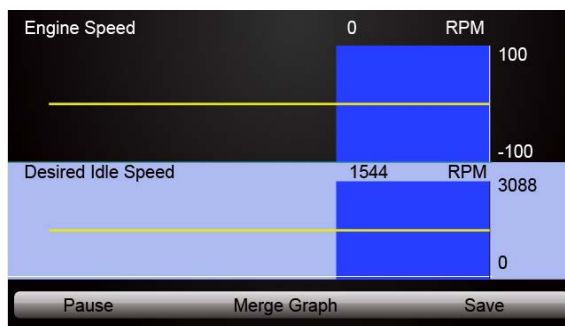
Rysunek 4-23 przykładowe strumienie danych ekranu

- Przewinąć za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół podświetl linię, jeśli **jeden element graficzny** na dole jest podświetlony, oznacza to tworzenie wykresów jest dostępne dla wybranej linii. Naciśnij klawisz funkcyjny, aby wyświetlić graficzne PID wykresu.



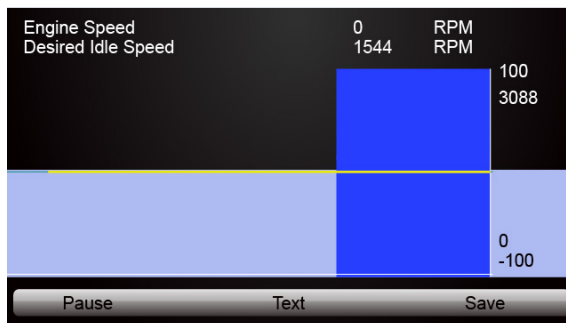
Rysunek 4-24 przykładowe PID wykres słupkowy

Naciśnij klawisz funkcyjny, aby wyświetlić dwie grafiki (PID) dwa wykresy na jednym ekranie



Rysunek 4-25 przykładowe dwa PID wykres słupkowy

- Naciśnij klawisz funkcyjny, aby wyświetlić dwa dołączając Wykres WARTOŚCI PID działek w jedną ze współrzędnych w łatwy i intuicyjny sposób diagnozy.



Rysunek 4-26 przykładowe połączone PID działek ekranu

5. Aby zapisać dane do pamięci skanera, należy użyć klawisza funkcyjnego **ZAPISZ**, a następnie nacisnąć przycisk **Stop** do zatrzymania zapisu zapis w dowolnym momencie.
6. Naciśnij przycisk **Text** aby powrócić do wyświetlania tekstu z PID danych.
7. Wybierz **Pauza**, aby wstrzymać pobieranie danych ze skanera i używać **dalej**, aby kontynuować gromadzenie danych.
10. Naciśnij klawisz **Wstecz** aby powrócić do poprzedniego menu.

4.1.3.7 Aktywne testy

Znany także jako Aktywne testy testy urządzeń wykonawczych są dwukierunkowe testy diagnostyczne układów i podzespołów. Badania pozwalają na użycie skanera tymczasowo włączyć lub kontroli pojazdu lub jego części składowej, a po wyjeździe z testu, system/części powraca do normalnego trybu działania.

Niektóre badania wskazują na polecenie operatora. Na przykład, jeśli "Nacisnąć na pedał hamulca" wyświetla, operator musi nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie kontynuować. Kolejny, numer i rodzaj badań są podyktowane przez moduł sterujący.

W niektórych systemach, testy urządzeń wykonawczych nie można ponownie uruchomić, dopóki kluczyk stacyjki zostanie wyłączony na pewien czas. Alternatywnie, na krótko uruchomić silnik, a następnie wyłączyć silnik, obrócić kluczyk w stacyjce do położenia "praca, a następnie ponownie uruchomić testy urządzeń wykonawczych.

Typowe opcje menu mogą obejmować:

- Selektowny Test aktywny
- Kolejny Test aktywny

WAŻNE

Badania uruchomić podzespół, ale nie są one sprawdzać, czy podzespół działa prawidłowo. Sprawdzić, czy podzespół, które mają być testowane są w dobrym stanie i prawidłowo zamontowane.

UWAGA

Dostępne badania zależy od modułu sterującego oraz samego pojazdu.

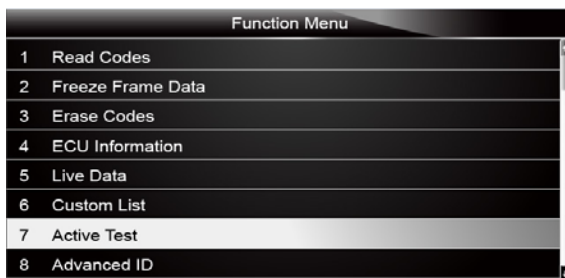
Aktywne testy hydrauliki zewnętrznej

Selektywne Aktywne testy menu pozwala na wybór dostępny test.



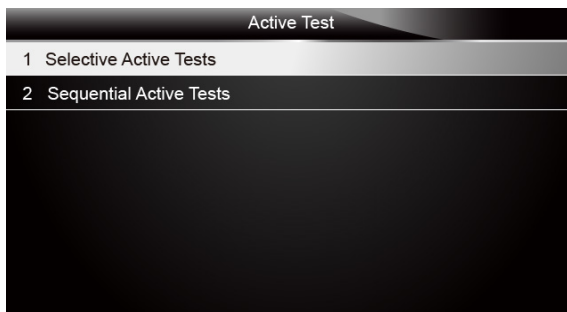
Aby wybrać element uruchamiający test:

1. Wybierz **Aktywne testy** z funkcji Menu i nacisnąć przycisk **ENTER**.



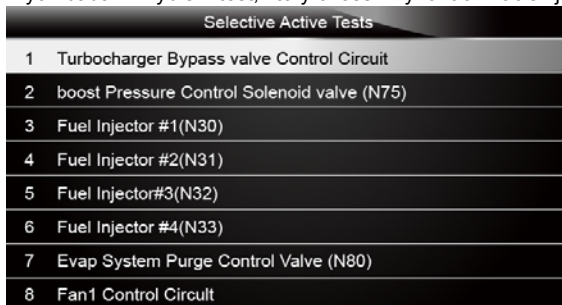
Rysunek 4-27 przykładowe Menu funkcji

2. Wybierz **Aktywne testy hydrauliki zewnętrznej** z menu i naciśnij klawisz ENTER.



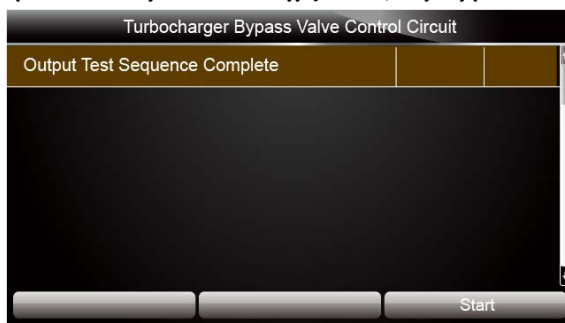
Rysunek 4-28 przykładowe testy hydrauliki zewnętrznej aktywny ekran

3. Ekran z możliwych badań. Wybierz test, który chcesz wykonać i naciśnij klawisz ENTER .



Rysunek 4-29 przykładowe selektywne nadnarcza Ekran ekran

4. Aby rozpocząć test, naciśnij klawisz funkcyjny **Start** ,i używając klawisz, aby przerwać i powrócić.



Rysunek próby4-30 Moduł sterujący zaworu obejściowego turbosprężarki ekranu

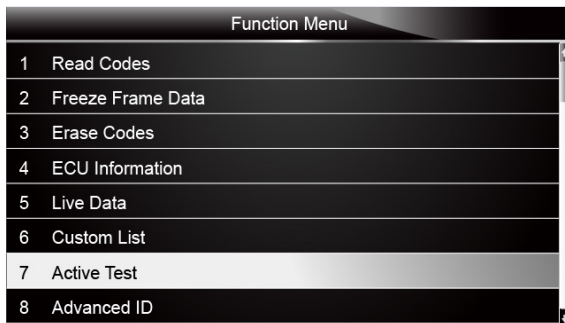
Testy sekwencyjne aktywne

Zautomatyzowana Aktywne testy włącza różne testy urządzeń wykonawczych w kolejności.



Aby wykonać test elementów wykonawczych w podanej kolejności.

1. Wybierz **Aktywne testy** z funkcji Menu i naciśnij przycisk ENTER .



Rysunek 4-31 przykładowe Menu funkcji

2. Wybierz **kolejny Aktywne testy** w menu i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 4-32 przykładowe testy kolejny aktywny ekran

3. Ekran z "Wyłączyć zapłon, a potem ponownie" zostanie wyświetlony komunikat .



Rysunek próby komunikacji4-33 ekranu

4. Naciśnij klawisz funkcyjny **OK** skaner i wpływy bezpośrednio do pierwszego elementu uruchamiającego test nie jest dostępny w pojeździe.



Rysunek 4-34 przykładowe testy kolejny aktywny ekran

5. Naciśnij klawisz funkcyjny **Next (Dalej)**, aby przejść do następnego testu stosowanego do napędu pojazdów. Użyj **klawisza powrotu** do anuluj wszystkie aktywne testy i z powrotem.

⚠ WARNING

- Przed uruchomieniem jakichkolwiek badań, należy zawsze przestrzegać zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi i ostrzeżeń dostarczonych przez producenta pojazdu. Ponadto, należy przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i opisy w skanerze ekranów.
- Nigdy nie należy przeprowadzić testy podczas gdy pojazd jest w ruchu.

4.1.3.8 Góry ID

Ten zaawansowany ekran ID wyświetla dodatkowe (a czasem wręcz arcane) identyfikacja danych z modułem sterującym, który nie wyposażonych w ECU ekran informacji.

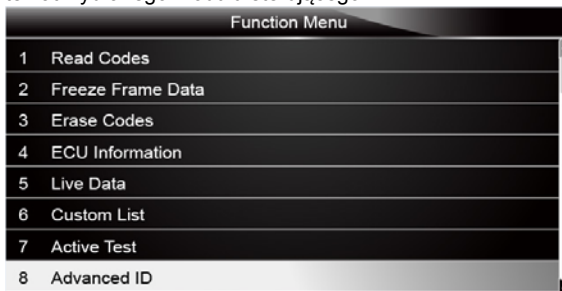
UWAGA

- Zaawansowana funkcja ID nie jest dostępna w modułach sterujących za pomocą starej KW-1281 protokół.
 - Ilość danych pobranych może się różnić w zależności od tego, jakie obsługuje moduł sterujący.
-



Aby przejrzeć wcześniejsze rozpoznanie przez moduł sterujący:

1. Wybierz opcję **Advanced ID** z funkcji Menu i naciśnij przycisk **ENTER** . Ekran z szczegółowe informacje na temat wybranego modułu sterującego.



Rysunek 4-35 Przykładowe zaawansowane ekranu ID

2. Ekran z szczegółowe informacje na temat wybranego modułu sterującego. Za pomocą przycisków nawigacyjnych przewinąć do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.

Advanced ID	
Advanced Identification	
Serial number	VWW7Z0E2056723
Identification	BPG-810
Revision	--H01---
Date	13.05.05
Manufactuer number	0508
Test Stand number	1889
<div>Save</div> <div>Back</div>	

Rysunek 4-36 Przykładowe zaawansowane ekranu ID

3. Naciśnij przycisk funkcyjny , **Zapisz**, aby zapisać informacje o ECU. Lub użyj **klawisz POWRÓT** do wyjścia.

4.1.3.9 Bezpieczeństwo dostępu (Login)

Zabezpieczenie dostępu do funkcji bezpieczeństwa wykonuje żądanie dostępu do modułu sterującego. Niektóre (ale nie wszystkie) moduły sterujące wymagają ważnego kodu logowania przed Recode lub adaptacji do zmian wartości. W innych - "pozwala" niektórych funkcji, takich jak funkcja regulatora-ogranicznika prędkości. Prawidłowy Login kodów można znaleźć w Instrukcji serwisowej twojego samochodu.

Typowe opcje menu mogą obejmować:

- 5 SN
- 7 SN

UWAGA

Masz tylko jedną szansę, by wprowadzić prawidłowe dane logowania. Jeśli zostanie wprowadzony nieprawidłowy numer, należy wyłączyć zapłon i odczekać 10 sekund przed kolejną próbę.

5 SN

5 SN funkcja umożliwia wykonanie 5-cyfrowy kod zabezpieczający dostęp do modułu sterującego.

- ▶ Zalogować się na 5-cyfrowy kod bezpieczeństwa:
1. Wybierz opcje Security (Bezpieczeństwo **dostępu (Login)** z funkcji Menu i naciśnąć przycisk ENTER .

Function Menu	
9	Security Access (Login)
10	Basic Setting
11	Adaptation
12	Readiness Test
1	Read Codes
2	Freeze Frame Data
3	Erase Codes
4	ECU information

Rysunek 4-37 przykładowe Menu funkcji

2. Wybierz 5 SN z menu i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 4-38 przykładowe Menu zabezpieczeń dostępu do ekranu

3. Wprowadzić prawidłowy kod umożliwiający zalogowanie się do następnego ekranu.



Rysunek 4-39 przykładowe Wejście zabezpieczeń dostępu do ekranu

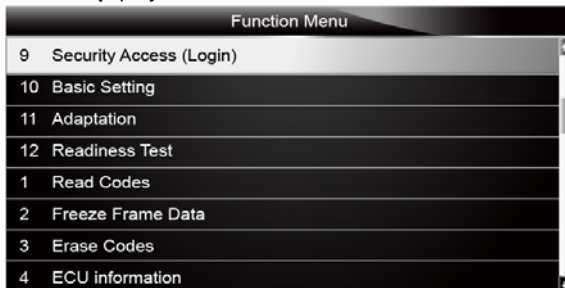
7 SN

Zabezpieczenie dostępu do funkcji obsługuje 7-cyfrowy SKCs. 7-Cyfrowy kod PIN/SKC (tajny kod) funkcja służy do dopasowywania kluczy i immobilizer adaptacji. Ten typ jest w dużej mierze nieaktualny od V nie dawały się PIN/SKC ale zostało pozostawione na miejscu dla tych, którzy uzyskali SKC, Importer, WSC, a przed datą ROKU 2005.

7-Cyfrowy kod PIN/SKC jest bezużyteczna bez trzech pozostałych elementów. Należy wprowadzić wszystkie z następujących informacji:

- 7-cyfrowy kod PIN wygenerowany dealera aby uzyskać dokładne Immobilizer numer ID.
- Data 7-cyfrowy SKC zostało wygenerowane PRZEZ DEALERA.
- Kod warsztatu (WSC) dealer, który wygenerował SKC.
- Importer Numer dealer, który wygenerował SKC.

- Zalogować się na 7-cyfrowy kod bezpieczeństwa:
1. Jeśli pracujesz w systemie blokady rozruchu, wybierz opcję **Zabezpieczenia dostępu (Login)** z funkcji Menu i naciśnąć przycisk ENTER .



Rysunek próby4-40 Menu funkcji ekranu

2. Wybierz **7 SN** z menu i naciśnij przycisk ENTER . Na tym ekranie są.



Rysunek 4-41 przykładowe 7SN ekran Menu

3. Wprowadź poprawny 7-cyfrowy kod PIN, daty, kodu warsztatu i importer numer i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 4-42 przykładowe Wejście 7 SN ekran

WAŻNE

Chyba że masz już 7-cyfrowy kod PIN/SKC (kodu klucza) informacje dla danego pojazdu i jego składniki to nie będziesz miał możliwości, aby wykonać funkcje blokady rozruchu.

4.1.3.10 Ustawienia podstawowe

Podstawowe ustawienia ma różne funkcje w zależności od roku, marka i model. Ogólnie rzecz biorąc polega na wywołaniu określonych modułu sterujący, aby uruchomić w specjalny tryb działania, w którym albo ustala warunki, które należy wykonać korektę lub wytworzenia we własnym zakresie wykonać test. To zależy od wprowadzonych numer bloku (000- 255). Po wprowadzeniu prawidłowego numeru bloku danych, wartości lub tekst może być wyświetlany. Nie ma opisu danych wartości, tylko wartości i jednostki. Do interpretacji wartości, zapoznać się z systemem nawet VA specyficznych instrukcji serwisowej.

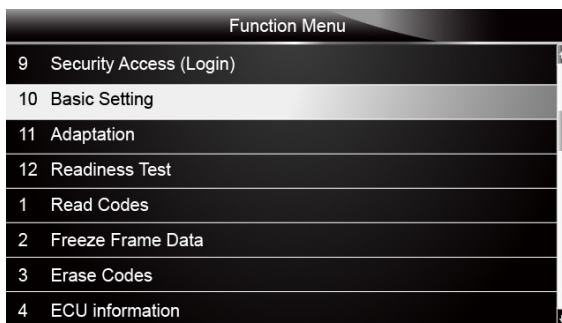
UWAGA

Multiple kanały nie są dozwolone w podstawowych ustawień. Dane przedstawione w każdym podstawowym kanałem różni się znacznie w zależności od ustawień modułu sterowania do modułu sterującego oraz między różnymi modelami i lata. Niektóre kanały są dokumentowane w instrukcjach , ale w wielu przypadkach nie są.



Do wykonania podstawowych ustawień

1. Wybierz opcje Basic **Settings (Ustawienia)** w Menu funkcji i naciśnij klawisz ENTER.



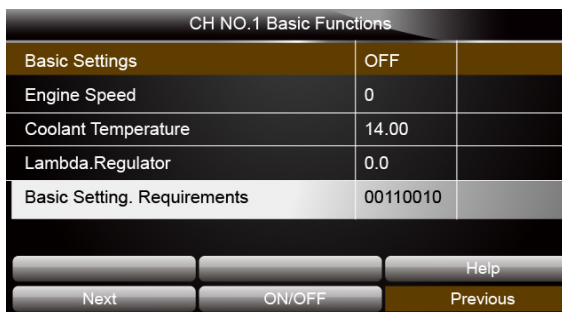
Rysunek 4-43 przykładowe Menu funkcji

2. Proszę wprowadzić poprawny numer kanału (000 - 255 cm w większości modułów sterujących) i nacisnąć klawisz funkcyjny , **wykończenie**.



Rysunek 4-44 przykładowe podstawowe ustawienia ekranu

3. Ekran z szczegółowe dane z tego kanału. Kiedy więcej niż 3 klawisze funkcyjne wyświetlacza, Użyj przycisków strzałek w lewo i w prawo aby wybrać polecenie i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.



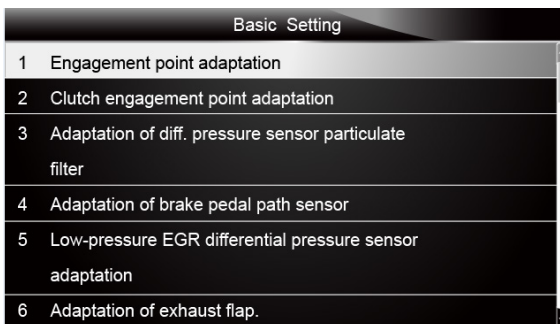
Rysunek 4-45 przykładowe ustawienia podstawowe na większości Mudules ekranu sterowania

UWAGA

Ten przycisk funkcyjny jest dostępna tylko w sterownikach silnika które są zgodne ze standardem OBD-II (wszystkie 1996 r. i nowsze US-modelu) lub zgodnych ze standardem OBD (wszystkie lata 2001 i nowsze europejskiego rynku modeli). Spoza USA modele starsze i

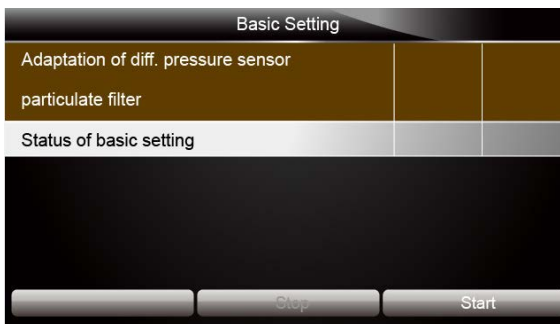
ochrony handlu byłby niewskazany mogą nie obsługiwać funkcji gotowości mimo że są inaczej OBD-II zgodność ze standardami. OBD-I nie wymaga żadnej "monitoru".

4. Niemniej jednak, nie ma już żadnego kanału lub numery grupy najnowsze moduły sterowania za pomocą UDS/ODX/ASAM . Podstawowe ustawienie, które ma być wykonane, powinny być zaznaczone. Tak dla modułów sterujących za pomocą UDS/ODX/ASAM następujące ekrany .



Rysunek 4-46 Przykładowe okno wyboru Ustawienia podstawowe

5. Wybierz jedną z opcji i naciśnij przycisk **Start**, aby **włączyć funkcję** testu.



Rysunek 4-47 przykładowe podstawowe ustawienia ekranu

6. W sterowniki używające KWP-2000/CAN/UDS, nie może być ON/OFF przycisk pozwalający rozpocząć i zakończyć Ustawienia podstawowe przy jednoczesnym zachowaniu zdolności do pomiaru wartości w kanale. Niemniej jednak, nie wydaje się to zawsze i jego wygląd i funkcje są do każdego kontrolera w samochodzie.
7. Zastosuj przycisk BACK do wyjścia.

⚠ WARNING

- Należy zapoznać się z Instrukcją serwisową dla danego samochodu przed przystąpieniem do korzystania z ustawień podstawowych funkcji. Niezastosowanie się do odpowiednich procedur może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu.
- Mimo że można korzystać z **następnego** i **poprzedniego** przycisków funkcyjnych do przewijania dostępnych kanałów , to nie jest dobrym pomysłem ponieważ można ustawić regulator na podstawowe ustawienia kanał, który nie zamierza.

4.1.3.11 Adaptacji

Dostosowanie menu umożliwia dostosowanie do zmian wartości modułu sterowania i umożliwia zmianę niektórych wartości i/lub ustawienia w modułach sterujących obsługujących ten protokół.

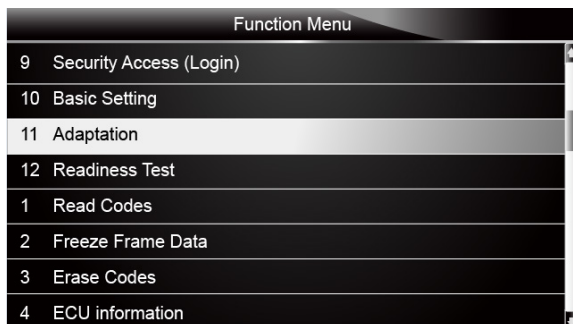
WARNING

Dostosowanie ustawień początkowych zmian. Należy zapoznać się z Instrukcją serwisową dla danego samochodu przed przystąpieniem do korzystania z funkcji dostosowywania. Niemniej jednak, wielu dostępnych dostosowanie kanałów są zupełnie nieudokumentowane!



Aby ustawić:

1. Wybierz opcję **dostosowania** funkcji z menu i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 4-48 przykładowe Menu funkcji

2. Wprowadzić numer kanału. Jeśli kanał już istnieje, rzeczywiste dostosowanie wartości. Jeśli kanał nie istnieje, a "nie!" zostanie wyświetlony komunikat. Za pomocą przycisku funkcyjnego do następnej lub poprzedniej przewijania przez wszystkich 255 możliwych kanałów.



Rysunek 4-49 przykładowe Nr kanału ekranu

3. Wprowadzić nową wartość i nacisnąć klawisz funkcyjny, **ustawić nową wartość**. Urządzenie sterujące zostanie tymczasowo korzystać z nowej wartości dzięki czemu można ocenić jego skutki.



Rysunek 4-50 Przykładowe ustawienie nowej wartości ekran

4. Aby zapisać nową wartość, nacisnąć przycisk Yes (Tak), aby potwierdzić. Lub naciśnij przycisk Nie, aby przerwać i powrócić.
5. Aby zresetować wszystkie dostosowania ich wartości ustawień fabrycznych, kanał wejściowy 000 EURO, i nacisnąć klawisz funkcyjny , **rozdz. 00 resetów**.



Rysunek 4-51 przykładowe CH.00 zerowanie ekranu

6. Odpowiedź **tak**, aby potwierdzić wylogowanie, lub odpowiedź **No (Nie)**, aby przerwać i powrócić.



Rysunek 4-52 przykładowe CH NR 0

4.1.3.12 Test gotowości

Test gotowości menu umożliwia przeglądanie jeśli monitorowanych wielkości emisji "systemy" w OBD-II samochodu zostały sprawdzone i przeszły na testy.

Za każdym razem możesz skasować DTC, wszystkie "systemy" będzie ustawiony na "nie" lub "nieudanego lub niekompletnego". Większość samochodów nie ma wszystkie 8 systemy, tak, że ECU powinna rozpoznawać systemy, które nie są faktycznie w samochodzie. Będą one pochodzić "Passed" automatycznie, bez pośrednictwa jakichkolwiek badań.

UWAGA

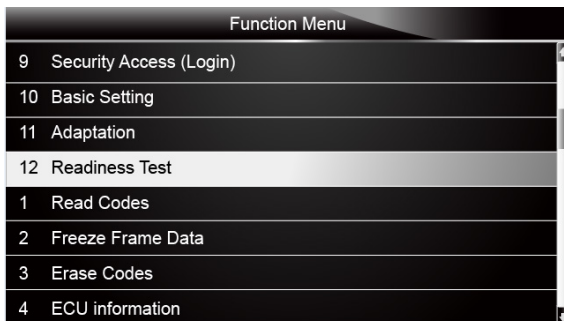
Gotowość funkcja jest dostępna tylko w sterownikach silnika są zgodne ze standardem OBD-II (we wszystkich latach 1996 i nowsze US-modelu) lub zgodnych ze standardem OBD (wszystkie lata 2001 i nowsze europejskiego rynku modeli). Spoza USA modele starsze i ochrony handlu

byłby niewskazany mogą nie obsługiwać funkcji gotowości mimo że są inaczej OBD-II zgodność ze standardami. OBD-I nie wymaga żadnej "monitoring".



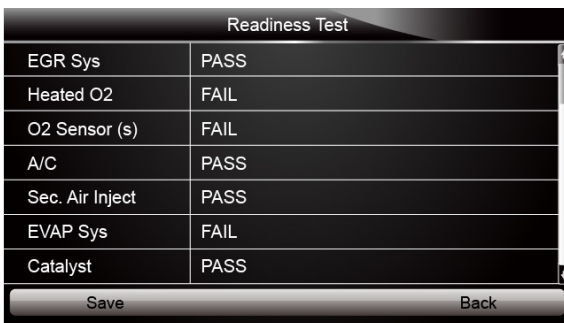
Aby wyświetlić stan gotowości pojazdu podczas badania:

1. Wybierz opcję **Test gotowości** z funkcji Menu i naciśnij przycisk ENTER .



Rysunek 4-53 przykładowe Menu funkcji

2. Zostanie wyświetlony ekran z informacją o monitorowaniu emisji "systemy" wyświetla się stan.



Rysunek 4-54 przykładowe Test gotowości ekran

3. Używanie przycisków strzałek do przewijania do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.

4. Naciśnij klawisz funkcyjny , **Zapisz**, aby zapisać dane, lub naciśnij przycisk Back, aby zakończyć wprowadzanie i z powrotem.

4.2 Konserwacja

Obsługa menu pozwala na wykonywanie przeglądów reset, automatyczny hamulec parkingowy.

Menu zawiera następujące opcje:

- Wymiany oleju wyzerować
- Automatyczny hamulec parkingowy (EPB)

4.2.1 Wymiana oleju wyzerować

Sekcja ta zawiera procedury zerowania usługi dla różnych typów przyrządów elektronicznych zespołów.

Wymiana oleju menu umożliwia zresetowanie przypominania o przeglądach samochodów w ten sposób. Funkcja ta automatycznie uzyska dostęp do tablicy przyrządów i pobierze SRI instrukcja obsługi, a także bieżące wartości zapisane w klastrze, a także określić całkowitą długość w kilometrach i lub dniach pomiędzy poszczególnymi przeglądami serwisowymi. W tym przypadku jest on tylko określa czas lub odległość między każdym odcinkiem, nie wyzerować. Kiedy została przeprowadzona kontrola przedwcześnie (przed pozostały do wymiany oleju jest wymagana), konieczne będzie zapoznanie się z kilometrów lub dni od ostatniego ich do wymaganej wartości.

W V/AUD pojazdów wyposażonych w elektroniczne konsole, następujące funkcje mogą być dostępne:

- Wyzerować okres międzyobsługowy
- Ponownie ustawić przebieg pozostały do wymiany oleju (km)
- Wyzerować okres międzyobsługowy Insp1 (km)
- Wyzerować okres międzyobsługowy Insp1 (liczba dni)
- Wyzerować okres międzyobsługowy Insp2 (liczba dni)
- Reset dni i Km po usługi
- Zadaną wartość (km)
- Zadaną wartość (dni)
- Wstępnie ustawioną wartość Insp1 (km)
- Wstępnie ustawioną wartość Insp1 (liczba dni)
- Wstępnie ustawioną wartość Insp2 (km)
- Wstępnie ustawioną wartość Min(Km)
- Wstępnie ustawioną wartość Max(Km)
- Wstępnie ustawioną wartość jakości oleju(Km)
- Odczytuje, Km pozostałych do wymiany oleju
- Odczytuje, dni pozostałych do wymiany oleju
- Odczytuje, Km pozostałych do Insp1
- Odczytuje, dni pozostałych do Insp1
- Odczytuje, Reset Km po wymianie oleju
- Odczytuje, Reset dni po Olej serw.
- Odczytuje, Reset dni po Insp1
- Odczytuje, Reset Km po Insp2

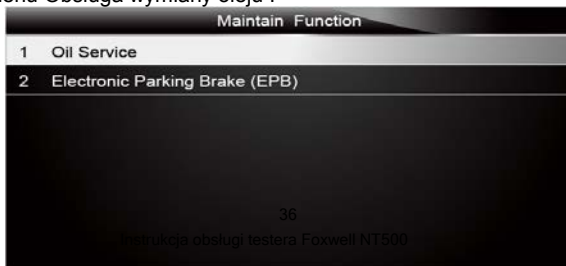
UWAGA

- Dostępne funkcje zależą od typu elektronicznej tablicy przyrządów.
- Okresy między przeglądami są mierzone/set/reset w kilometrach nawet wtedy, gdy prędkościomierz pokazuje mil. To narzędzie do skanowania umożliwia określenie równoważności w km po starcie kilometrów.
- Odstęp między przeglądami można zmieniać w odstępach 100 km tylko. Nie zawsze jest możliwe aby ustawić je na okrągłą liczbę kilometrów. Wyjątkiem są jedynie niektóre nowe tablice wskaźników typu H i J, które mile jako wartość podstawowa.
- Zależnie od typu tablicy wskaźników, maksymalnie trzy różne typy usług są dostępne przedziały czasu
 - Wymiana oleju - wymiana oleju
 - 1 - roczny przegląd
 - Kontrola 2 - bi-rococzne
- Zależnie od typu tablicy wskaźników, wartości graniczne dla powyższych rodzajów kontroli są w kilometrach i/lub dni.



Aby wykonać zerowanie elektronicznej wymiany:

1. Wybierz z menu Obsługa wymiany oleju .



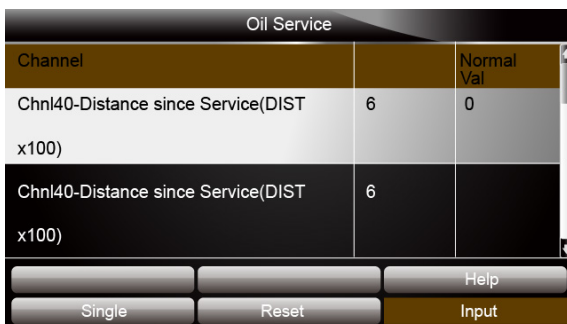
Rysunek 4-55 przykładowe V menu ekranowego

2. Wymiana oleju wyświetla się menu.



Rysunek 4-56 przykładowe Menu oleju

3. Wybierz usługę Reset. W urządzeniu skanującym wyświetla jak poniżej. Gdy więcej niż 3 klawisze funkcyjne wyświetlacz, użyj przycisków strzałek w lewo i w prawo aby wybrać polecenie i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.



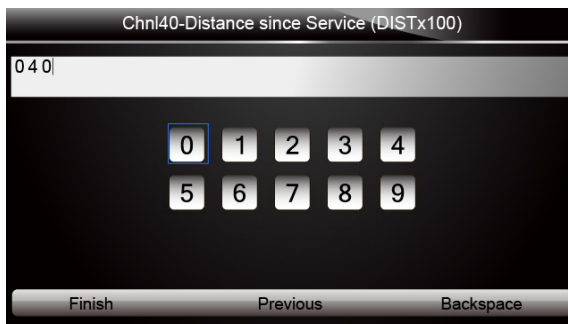
Rysunek 4-57 przykładowe oleju wyzerować ekran

4. Jeżeli wartość nie jest konieczna, należy użyć **klawisza powrotu** i powrócić do menu obsługa. Jeżeli odpowiednia usługa została wykonana i wartość wymaga pozyskania, naciśnij klawisz funkcyjny. Liczba wyświetlana jest wartość zalecana przez producenta. Wartość tę można zmienić, naciskając klawisz **pojedynczy lub zresetować**. ekran dla nowego kanału pojawia się poniżej wartości.



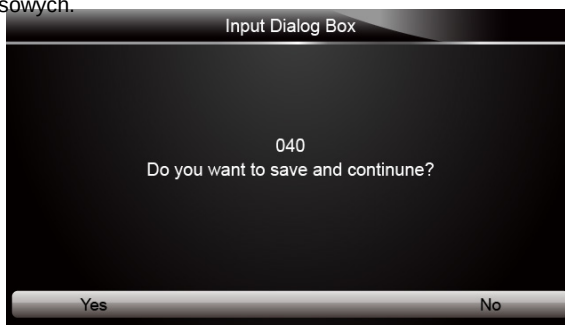
Rysunek 4-58 Przykładowe okno wprowadzania nowej wartości kanału

5. Prawidłowy numer kanału i za pomocą klawisza **Zakończ**, aby zatwierdzić .



Rysunek 4-59 przykładowe wartości kanału wejściowego nowy ekran

6. Nowa wartość, należy wprowadzić do modułu sterującego. Naciśnij przycisk funkcji **"Yes" (Tak)**, nowa wartość jest zapisywana i wejść w następnej strony. Jeżeli **nie** zostanie naciśnięty przycisk funkcyjny, nowa wartość jest odrzucana, a narzędzie skanujące powraca do menu funkcji serwisowych.



Rysunek 4-60 przykładowe potwierdzenie nowego kanału Wartość

4.2.2 Automatyczny Hamulec Parkingowy

Automatyczny hamulec parkingowy (EPB) umożliwia operatorowi włączenie lub wyłączenie hamulca parkingowego za jednym naciśnięciem przycisku. W tym rozdziale przedstawiono podstawowe kroki do pracy na systemach EPB w V/AUD pojazdach.

Typowe menu zawiera następujące opcje:

- Otwórz hamulec parkingowy
- Zamknij hamulec parkingowy
- Badanie hamulca parkingowego
- Dostosowanie (AUD A8 tylko)

UWAGA

- EPB jest bardzo wrażliwa na niskie napięcia! Decydujące jest to, że prostownik akumulatora jest prawidłowo podłączony i używany przez czas trwania zadania tylnego hamulca. Pojazdy wyposażone w baterie zamontowane na tylnej najczęściej korzystają z modułem zarządzania akumulatorem i konieczne jest do podłączenia prostownika u ładowanie postów.
- Upewnij się, że układ EPB działa prawidłowo przed przystąpieniem do naprawy. Mogą to być m.in. zastosowanie normalnego hydraulicznego pedału hamulca i włącznika układu EPB i pracuje pełną kontrolę usterek przed przeprowadzeniem naprawy.

-
- Upewnij się, że system jest w pełni założona przed przeprowadzeniem naprawy! Obejmuje to macek prawidłowo zamontowany w wirniki z klocków i wszystkie podzespoły elektryczne.
 - Układ EPB należy ustawić w tryb serwisowy przed znacznikiem są usunięte z pojazdu tak, że tłoki można upchnąć w obudowie zacisku.
-

4.2.2.1 Otwórz hamulec parkingowy

Otwórz hamulec parkingowy menu umożliwia otwarcie tylnego zacisku hamulcowego do naprawy.

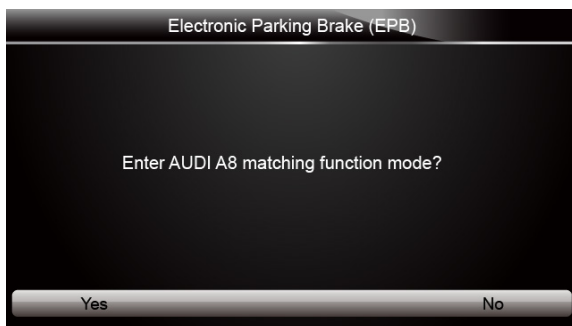


Aby otworzyć zacisk tylny:

1. Podłączyć narzędzie do skanowania do pojazdu i włączyć zapłon.
2. Włączyć i wyłączyć układ EPB za pomocą przełącznika w samochodzie. Upewnij się, że jest wyłączony przed przystąpieniem do dalszych działań.
3. Wybierz opcję **Automatyczny hamulec parkingowy (EPB)** z menu funkcji serwisowych.

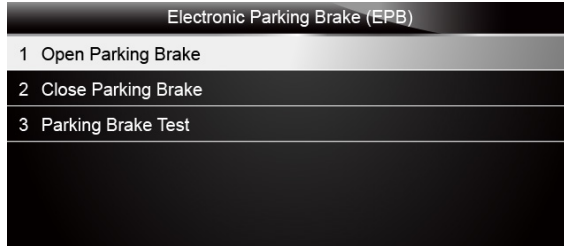
Rysunek 4-61 przykładowe Menu obsługa ekranu

4. NA ekranie zapytanie, czy pracujesz na A8 pojazdu. Odpowiedź: TAK , jeśli pracujesz na A8, lub odpowiedź **NIE w przeciwnym wypadku.**



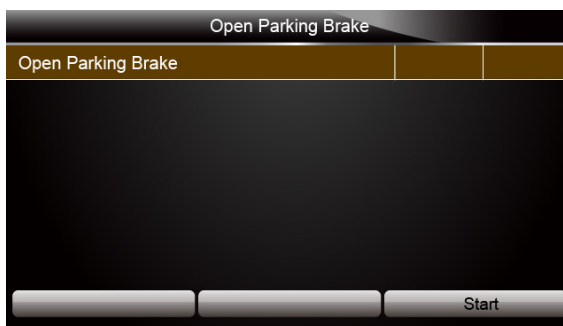
Rysunek 4-62 przykładowe AUD A8 ekran wyboru trybu funkcji

5. Wybierz opcję Otwórz **hamulec postojowy** z automatycznego hamulca parkingowego (EPB) menu i naciśnąć przycisk ENTER .



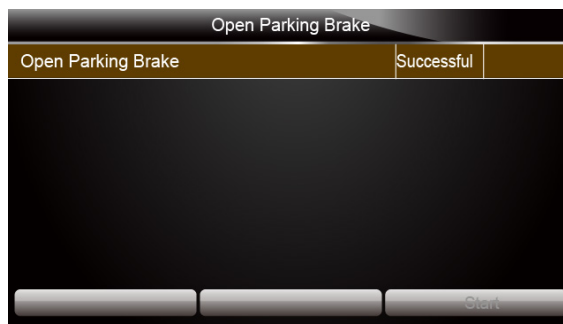
Rysunek 4-63 przykładowe Menu Ekran UKŁADU EPB

6. Naciśnij klawisz funkcji **Start** .Słuchaj uważnie i usłyszysz EPB szeroko otworzyć.



Rysunek 4-64 przykładowe działanie hamulca postojowego otwarty ekran

7. Po otwarciu, na ekranie wyświetli się komunikat "udany".



Rysunek 4-65 przykładowe Otwórz ekran hamulca parkingowego

8. W urządzeniu skanującym mogą teraz być odłączone i zapłon wyłączony. Wymienić klocki hamulcowe i/lub wykonać potrzebne naprawy.

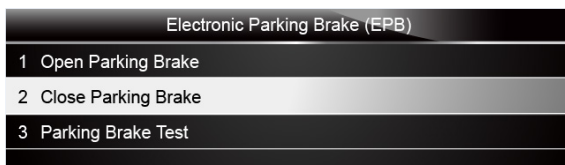
4.2.2.2 Zamknięcia hamulca parkingowego

Zamknij hamulec parkingowy menu umożliwia zamknięcie tylnego zacisku hamulcowego po wykonaniu naprawy mechanicznej.



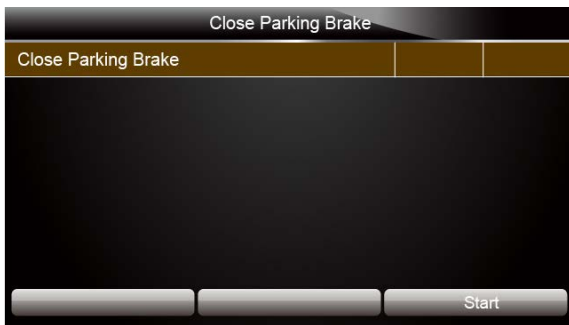
Zamknięcie tylnego zacisku hamulcowego:

1. Wybrać "W pobliżu **hamulca parkingowego** od automatycznego hamulca parkingowego (EPB) menu i nacisnąć przycisk ENTER .



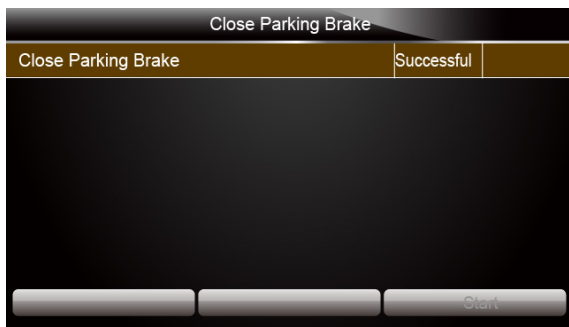
Rysunek 4-66 przykładowe Menu Ekran UKŁADU EPB

2. Naciśnij klawisz funkcji **Start** .Słuchaj uważnie i usłyszysz EPB zamykania.



Rysunek 4-67 przykładowe zamknięcie ekranu działanie hamulca parkingowego

3. Po zamknięciu, na ekranie wyświetli się komunikat "udany".



Rysunek 4-68 przykładowe zamknąć ekran sukcesie hamulca parkingowego

4. Naciśnij przycisk Wstecz aby powrócić.

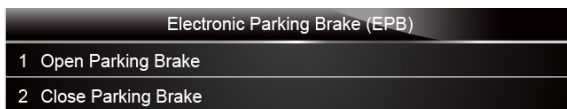
4.2.2.3 Test hamulca parkingowego

Test hamulca parkingowego menu pozwala na przeprowadzenie testu działania funkcji UKŁADU EPB w celu sprawdzenia, czy nie występują kody usterek zapisane w pamięci.



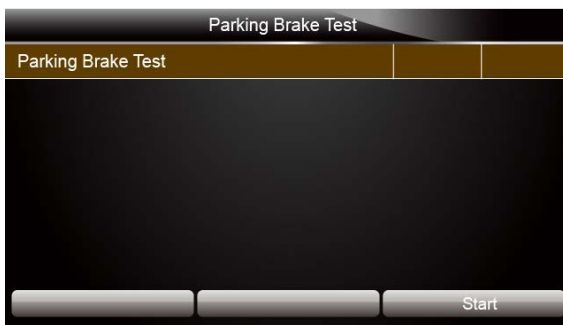
Aby sprawdzić działanie układu EPB.

1. Wybierz opcję **Test hamulca parkingowego** od automatycznego hamulca parkingowego (EPB) menu i naciśnij przycisk ENTER .



Rysunek 4-69 przykładowe Menu Ekran UKŁADU EPB

2. Naciśnij klawisz funkcyjny , **Start** , klocki hamulcowe są teraz otwieranie i zamykanie 3 razy. Odczekać 30 sekund po zatrzymaniu hamulce hałasować.



Rysunek 4-70 przykładowe ekranu testowego hamulca parkingowego

3. Włączyć i wyłączyć układ EPB korzystając z wyłącznika na pojazd, aby zapewnić jej prawidłowe działanie.
4. Naciśnij przycisk Wstecz aby powrócić.

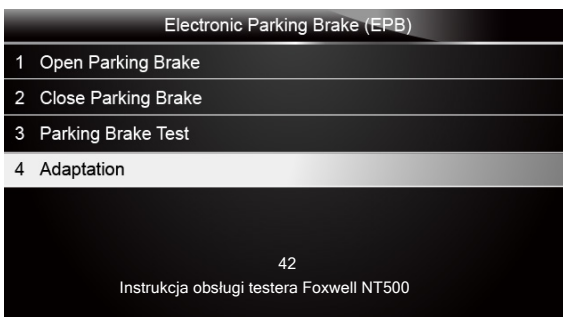
4.2.2.4 Dostosowanie

Dostosowanie menu pozwala na wprowadzenie nowego pomiaru grubości klocków po nowe klocki. Ta funkcja ma zastosowanie do AUD A8 tylko.



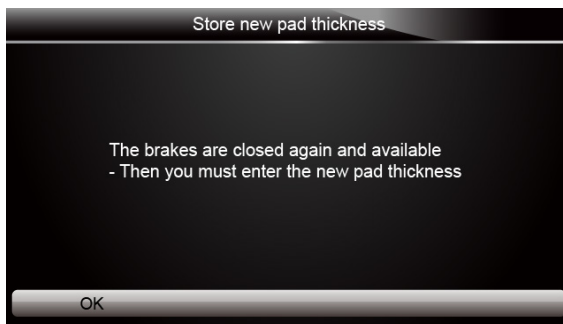
Aby sprawdzić działanie układu EPB.

1. Wybierz opcję **dostosowania** od automatycznego hamulca parkingowego (EPB) menu i naciśnij przycisk ENTER .



Rysunek 4-71 przykładowe dostosowania ekranu UKŁADU EPB

Na tym ekranie są i nacisnąć klawisz funkcyjny **OK**, aby przejść do następnej strony.



Rysunek 4-72 przykładowe zapamiętać nowy grubość ekranu

2. Wprowadź zmierzone grubości (3-14 mm) i kliknij przycisk Zakończ, aby zatwierdzić. Lub naciśnij przycisk Back, aby przerwać i powrócić.



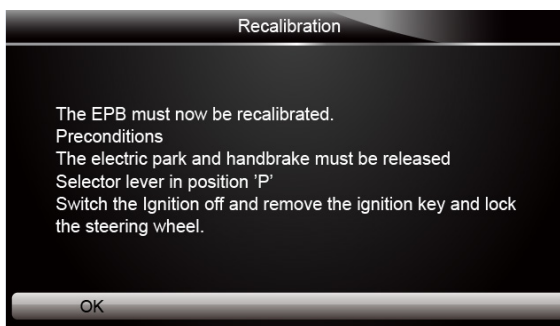
Rysunek 4-73 przykładowe Wejście grubości ekranu

3. Odczekać kilka sekund, gdy grubości ma być przechowywany. Kiedy nowa grubość jest zapisana w pamięci, pokazuje następujący ekran.



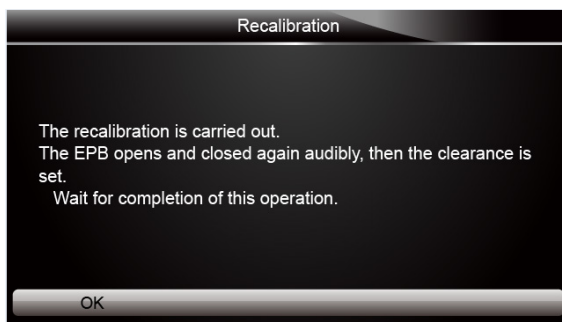
Rysunek 4-74 przykładowe zapisane nowe grubość ekranu

4. Naciśnij klawisz funkcyjny , aby skalibrować ponownie przycisk OK, aby kontynuować EPB.



Rysunek 4-75 przykładowe ponownej kalibracji ekranu

5. Naciśnij przycisk funkcyjny **przycisk OK**, aby kontynuować, aż do ponownej kalibracji.



Rysunek 4-76 przykładowe czynności ponownej kalibracji ekranu

6. Naciśnij przycisk funkcyjny **przycisk OK**, aby kontynuować i po ponownej kalibracji zakończona, na tym ekranie są.



Rysunek 4-77 przykładowe przeliczenia wykonane okno

7. Nacisnąć przycisk funkcyjny **przycisk OK**, aby **zakończyć** test lub użyj **klawisz Wstecz** powrót do menu funkcyjnego.

5 OBDII/EOBD czynności

OBD-II/EOBD menu umożliwia dostęp do wszystkich trybów pracy SYSTEMU OBD. Zgodnie z ISO 9141-2 i ISO 14230-4, SAE J1850 normy, zastosowanie UKŁADU OBD jest podzielone na kilka mniejszych programów, zwanych "serwisu \$xx". Poniżej znajduje się lista usług diagnostycznych OBD:

- **Serwisu \$01** - wniosek aktualne dane diagnostyczne magistrali can układu napędowego
- **Serwisu \$02** - wniosek zamrożona ramka danych magistrali can układu napędowego
- **Serwisu \$03** - żądanie dotyczące emisji kodów diagnostycznych
- **Serwisu \$04** - kasowanie/reset związanych z emisją spalin informacje diagnostyczne
- **Usługi \$05** - żądanie monitorującego wyniki badań sondy lambda
- **Usługi \$06** - wniosek kontroli wyniki badań dla poszczególnych monitorowanych układów
- **Serwisu \$07** - żądanie emisji-kody diagnostyczne związane z wykrytymi w bieżącym lub ostatnim zakończonym cyklu jazdy
- **Serwisu \$08** - żądanie kontroli systemu pokładowego, lub podzespołu
- **Serwisu \$09** - żądanie informacji o pojeździe

Gdy OBDII/EOBD wybrano aplikacji na ekranie głównym, aby wykryć skanera uruchamia się automatycznie protokół komunikacji. Gdy połączenie jest nawiązane, menu, które zawiera listę wszystkich dostępnych testów na identyfikację pojazdu. Opcje Menu zazwyczaj zawiera:

- Stan systemu
- Odczyt kodów
- Zamrożona ramka danych
- Kasowanie kodów
- Danych w czasie rzeczywistym
- I/M Gotowość
- Test sondy O2
- Na pokładzie Test monitora
- Test podzespołów
- Informacje o pojeździe
- Obecne moduły
- Wyszukiwanie kodu

UWAGA

Nie wszystkie opcje funkcji wymienionych powyżej mają zastosowanie do wszystkich typów pojazdów. Dostępne opcje mogą różnić się w zależności od roku, model i markę pojazdu. "Wybrany tryb pracy nie jest obsługiwany!" wiadomości wyświetla się, jeśli ta opcja nie ma zastosowania do badanego pojazdu.

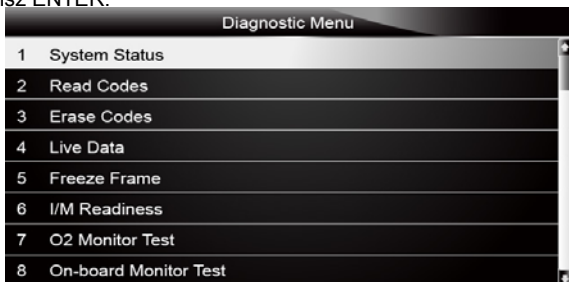
5.1 Stan systemu

Stan systemu opcja otwórz ekran z podsumowaniem stanu układu badanego pojazdu.



Aby wyświetlić podsumowanie stanu systemu // :

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Stan systemu** z Menu diagnostyczne i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 5-1. Przykładowe Menu diagnostycznego

2. Ekran szczegółowych informacji.

System Status		
MIL Status	OFF	
Code Found	0	
Monitors N/A	OFF	
Monitors OK	3	
Monitors INC	3	

Rys. 5-2 ekran stanu systemu próbkowania

5.2 Odczyt kodów

Odczytać kody menu umożliwia zarówno odczyt kodów zapisanych w pamięci i do czasu znaleziono kodów w module sterowania. Typowe menu zawiera następujące opcje:

- Zapamiętanych kodów
- Do czasu kody

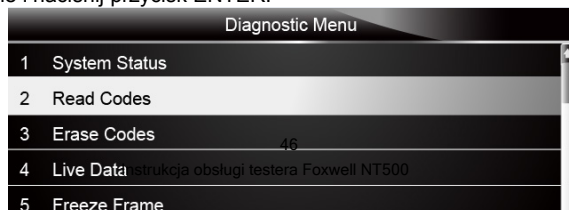
Kody diagnostyczne przechowywane w module sterowania wykorzystywane są do pomocy w identyfikacji przyczyny usterek lub usterek w pojeździe. Kody te miały miejsce konkretnej liczby czas i wskazują na problem, który wymaga naprawy.

Kody do czasu nazywane są również dojrzewanie kody usterek przerywanego działania. Jeżeli usterka nie występuje w ciągu określonej liczby cykli jazdy (zależnie od pojazdu), kod kasuje z pamięci. Jeśli pojawi się usterka określona liczba razy, oznacza to, że kod usterek DTC i dojrzewa do MIL świeci się lub miga.



Aby odczytać kody / do czasu kody z pojazdu:

1. Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Odczyt kodów** z Menu diagnostyczne i naciśnij przycisk ENTER.



Rysunek 5-3 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

2. Wybieranie zapamiętanych kodów **/Do czasu kody** i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.
Lista kodów z numerem kodu i jego opis.



Rysunek 5 - 4 próbki odczytać kodów ekranu

Jeżeli żadna usterka DTC nie jest obecna komunikat "Brak (do czasu) znaleziono kodów! ".
Jeśli producent lub rozszerzone kody wykrytych, wybrać pojazd marki przed obejrzeniem DTC informacji.



Rysunek 5-5 próbki Nr Ekran kodów

3. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.

Trouble Codes	
P0113/\$10	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High
P0123/\$10	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch A Circuit High
P0222/\$10	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Low
P2122/\$10	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch D Circuit Low
P2127/\$10	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch E Circuit Low

Rysunek 5-6 Kod próbki ekranu

4. Naciśnij przycisk funkcyjny , **Zapisz**, aby zapisać KOD informacji. Lub użyj **klawisz POWRÓT** do wyjścia.

5.3 Kasowanie kodów

Skasować kody menu pozwala na usunięcie wszystkich obecnych i zapisanych w pamięci kodów usterek DTC związanych z modułem sterowania. Ponadto usuwa wszystkie tymczasowe ECU, w tym zamrożenie obrazu. Tak więc upewnij się, że wybrany system są w pełni sprawdzone i obsługiwane przez pracowników serwisu i nie zostaną utracone dane parametrów życiowych przed skasowaniem kodów.

UWAGA

- Aby usunąć kody, należy upewnić się, że kluczyk stacyjki jest aktywny przy wyłączonym silniku.
- Kasowanie kodów nie rozwiąże problem, który spowodował usterkę! Kody powinny być skasowana po usunięciu wywołania ich przyczynę.



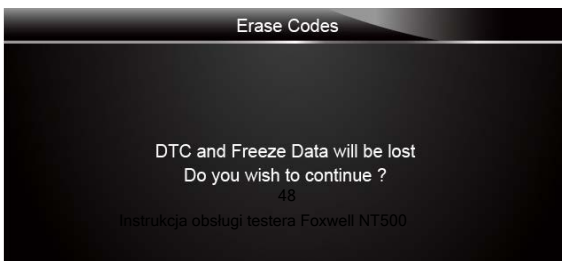
Aby kasować kody:

1. Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Usuń** z Menu Diagnostyczne kody i naciśnij klawisz ENTER.

Diagnostic Menu	
1	System Status
2	Read Codes
3	Erase Codes
4	Live Data
5	Freeze Frame
6	I/M Readiness
7	O2 Monitor Test
8	On-board Monitor Test

Rysunek 5-7 przykładowe Menu diagnostyczne

2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i odpowiedzieć na pytania dotyczące badanego pojazdu do
Zakończyć procedurę.



Rysunek próby usunięcia powinna wynosić 5-8 Ekran kodów

3. Sprawdzić kody ponownie. Jeżeli jakikolwiek kod pozostanie, powtórzyć czynności kasowania kodów.

5,4 Dane w czasie rzeczywistym

Live menu Dane pozwala na wyświetlanie i zapisywanie danych czasu rzeczywistego (PID) od elektronicznego modułu sterującego.

Opcje Menu zazwyczaj zawiera:

- Kompletne listy danych
- Lista danych użytkownika

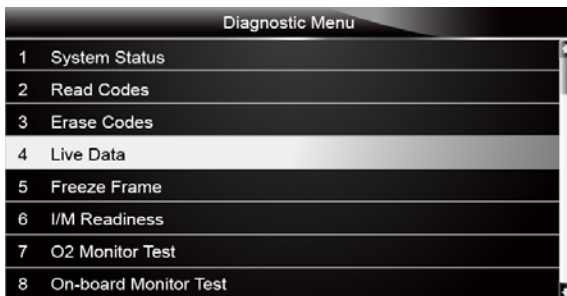
5.4.1 Kompletny wykaz danych

Pełną listę danych menu umożliwia łatwe przeglądanie wszystkich live SET PID and PPS (Ustaw PID danych z wybranego systemu.



Aby wyświetlić wszystkie live SET PID and PPS (Ustaw PID danych:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Live danych** z Menu diagnostyczne i naciśnij przycisk ENTER.



Rysunek 5-9 przykładowe Menu diagnostyczne okno

2. Wybierz **listę** z menu i naciśnij klawisz ENTER, aby wyświetlić ekran strumienia danych



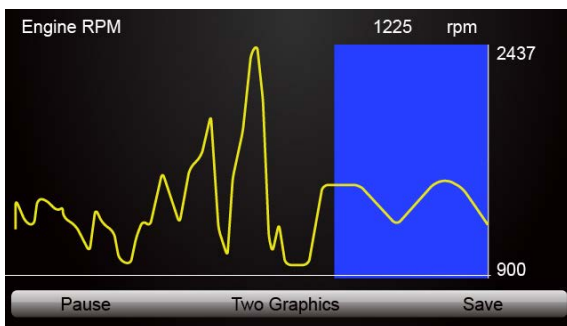
Rysunek 5-10 próbki danych w czasie rzeczywistym.

3. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.

Complete List		
Number of DTCs	0	
Fuel Systems 1 Status	OL	
Fuel Systems2 Status	--	
Calculate load value	0.0	%
Engine Coolant Temperature	57	°F
Short Term Fuel Trim-Bank 1	0.0	%
<div> <div>Pause</div> <div>One Graphic</div> <div>Save</div> </div>		

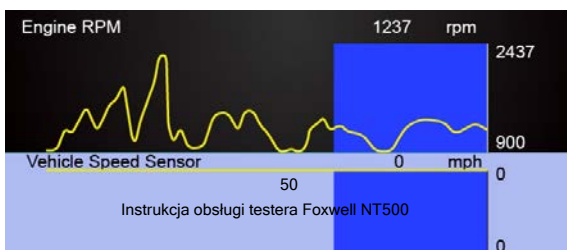
Rysunek 5-11 Próbki pełnej listy ekranu

4. Przewinąć za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół podświetl linie, jeśli **jeden element graficzny na dole** jest podświetlony, oznacza to tworzenie wykresów jest dostępne dla wybranej linii. Naciśnij klawisz funkcyjny , aby wyświetlić graficzne PID wykresu.



Rysunek próby wieku 5-12 PID wykres słupkowy

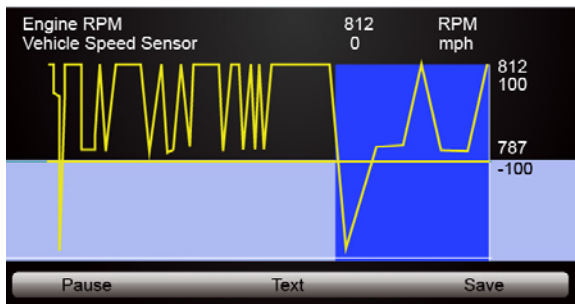
5. Naciśnij klawisz funkcyjny , aby wyświetlić dwie grafiki (PID) dwa wykresy na jednym ekranie



wykres słupkowy

Rys. 5-13 5-13 5-13 5-13 5-13 5-13 5-13 5-13 przykładowe dwa PID

6. Naciśnij klawisz funkcyjny , aby wyświetlić dwa dołączając Wykres WARTOŚCI PID działek w jedną ze współrzędnych w łatwy i intuicyjny sposób diagnozy.



Rysunek 5-14 Przykładowe połączenie ekranu wykresu

7. Aby zapisać dane do pamięci skanera, należy użyć klawisza funkcyjnego **ZAPISZ**, a następnie naciśnij przycisk Stop do zatrzymania zapisu zapis w dowolnym momencie.
8. Wybierz **tekst**, aby powrócić do wyświetlania tekstu z PID danych.
9. Naciśnij przycisk Pause, aby wstrzymać zbieranie danych i za pomocą przycisku Dalej aby kontynuować gromadzenie danych.
10. Korzystanie z **tyłu**, aby powrócić do menu diagn.

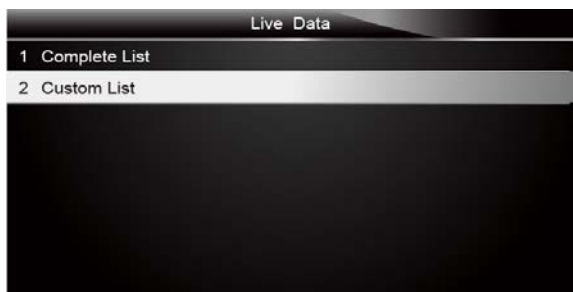
5.4.2 Lista danych użytkownika

Dane niestandardowe listy menu pozwala na zminimalizowanie liczby identyfikator PID składa się z listy danych i skupić się na podejrzanych lub objaw szczegółowe dane dotyczące parametrów.



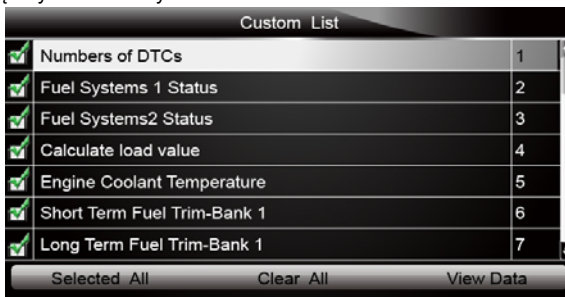
Aby utworzyć własną listę danych:

1. Wybierz opcję Własne **listy**, z menu, a następnie naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 5-15 próbki danych w czasie rzeczywistym ekran Menu

2. Strumień danych użytkownika zostanie wyświetlony ekran wyboru. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół podświetl linię, należy nacisnąć przycisk ENTER a następnie powtarzać tę czynność do wykonania wiele filtrów.

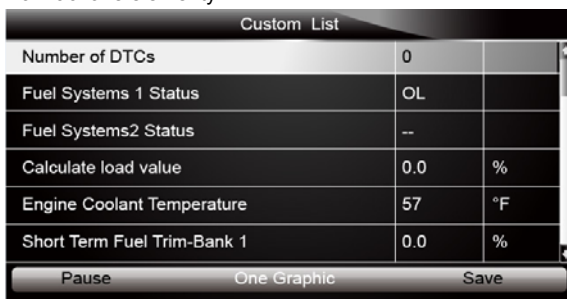


Rysunek 5-16 Przykładowe okno wyboru strumienia danych użytkownika

UWAGA

Aby usunąć element, należy wybrać go ponownie i nacisnąć klawisz ENTER. Zamiast tego można także używać klawiszy funkcyjnych zaznaczyć WSZYSTKIE i **USUŃ WSZYSTKO**, aby zaznaczyć lub usunąć zaznaczenie wszystkich pozycji na raz.

3. Po zakończeniu wyboru, użyj klawisza funkcyjnego **WYŚWIETLANIE DANYCH** na wyświetlaczu zaznaczone elementy.



Rysunek 5-17 przykładowe strumienia danych ekranu

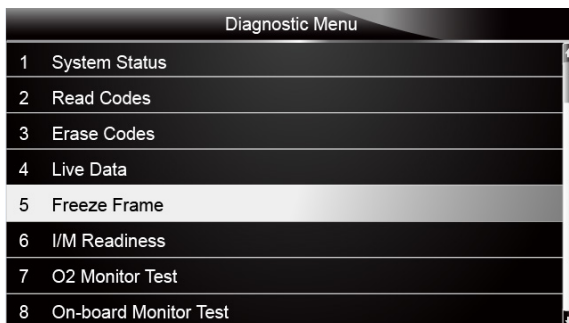
5.5 Zamrożona ramka

Zamrożona ramka menu wyświetlane są dane, a zdjęcia z najważniejszych warunków działania pojazdu automatycznie rejestrowane przez komputer pokładowy w czasie KODÓW DIAGNOSTYCZNYCH. Jest to dobra funkcja do określenia przyczyny usterki.



Aby wyświetlić zamrożona ramka danych :

1. Wybierz **zamrożoną ramką** z Menu diagnostyczne. Szczegóły zamrożona ramka danych.



2. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych. Jeśli nie wykryto zamrożona ramka, komunikat "Brak zamrożona ramka danych zapisanych!

Freeze Frame Data	
Load	0.0%
speed	0. km/h
Temperature	-12 °C
Temperature	-40 °C
Absolute pressure	0.00 mbar
Voltage	0.000V
Timing angle	5.5 BTDC
<div>Save</div> <div>Back</div>	

Rysunek 5-19 przykładowe zamrożenie ekranu danych

3. Nacisnąć przycisk funkcyjny **zapisać** do przechowywania zamrożonej ramki informacji. Lub użyj **klawisz POWRÓT** do wyjścia.

5.6 Odczyt I/M Dane stanu gotowości

I/M gotowość opcja pozwala przeglądać zdjęcia z działających, w odniesieniu do systemu emisji na OBDII/EOBD pojazdów.

I/M Gotowość jest przydatna funkcja służy do sprawdzenia, czy wszystkie monitory są OK lub N/A. W pojeździe moduł elektroniczny wykonuje testy na układ redukcji emisji spalin podczas normalnej jazdy. Po upływie określonej ilości czasu jazdy (z których każdy ma specyficzne warunki jazdy i czas), moduł elektroniczny monitoruje czy emisji spalin system działa prawidłowo.

Gdy monitor jest:

- OK - tyle, aby pojazd jechał cały monitor.
- INC (niepełne) - pojazd nie był prowadzony tak, aby zakończyć.
- N/D (nie dotyczy) - nie obsługuje tego monitora.

Istnieją dwa typy I/M gotowość testy:

- Od chwili skasowania usterki dtc - pokazuje status monitorów od dtc zostały ostatnio usunięty.
- W tym cyklu napędowego - pokazuje status monitorów od początku bieżącego cyklu napędowego.

Poniżej znajduje się wykaz skrótów i nazw OBD II monitory obsługiwane przez skaner.

Nr kat.	Skrót	Nazwa
1	Monitor wypadania	Monitor wypadania zapłonów

	zapłonów	
2	Układ paliwowy Mon	Układ monitora
3	Ucisk. Podzespół	Kompleksowe elementy monitora
4	Catalyst Mon	Monitor katalizatora
5	Htd Catalyst	Monitor gorącego katalizatora
6	Układ Evap Mon	Monitor systemu par
7	S układu pneumatycznego	System obwodu wtórnego powietrza monitora
8	A/C Olej chłodniczy Mon	Monitor czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji
9	Sondy Lambda Sens Mon	Monitor sondy Lambda
10	Sondy Lambda Sens Htr	Monitor sondy Lambda
11	System EGR Mon	Monitor systemu recyrkulacji gazów spalinowych

uwaga

- Aby dokonać przeglądu I/M stan gotowości, należy upewnić się, że kluczyk stacyjki jest aktywny przy wyłączonym silniku.
- Nie wszystkie monitory są obsługiwane przez wszystkie pojazdy.



Aby pobrać I/M dane stanu gotowości:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **I/M gotowość** z Menu diagnostyczne i nacisnąć przycisk

Klawisza ENTER. Jeśli pojazd obsługuje oba typy monitorów, a wybór typu ekranu monitora. Wybierz typ monitora i naciśnij klawisz ENTER.

Diagnostic Menu	
1	System Status
2	Read Codes
3	Erase Codes
4	Live Data
5	Freeze Frame
6	I/M Readiness
7	O2 Monitor Test
8	On-board Monitor Test

Rysunek 5 - 20 S. przykładowe Menu diagnostyczne okno

2. Zależnie od test gotowości, jedno z tych 2 ekrany będą obecne. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.

Since DTCs cleared		
Malfunction Indicator lamp(MIL) Status	OFF	
Misfire Monitoring	OK	
Fuel system Monitoring	OK	
Comprehensive component Monitoring	OK	
Catalyst Monitoring	INC	
Heated Catalyst Monitoring	N/A	
Evaporative system Monitoring	INC	
Secondary air system Monitoring	N/A	

Rysunek 5-21 przykładowe ekran gotowości 1

This Drive Cycle		
Malfunction Indicator lamp(MIL) Status	OFF	
Misfire Monitoring	OK	
Fuel system Monitoring	OK	
Comprehensive component Monitoring	OK	
Catalyst Monitoring	INC	
Heated Catalyst Monitoring	N/A	
Evaporative system Monitoring	INC	
Secondary air system Monitoring	N/A	

Rysunek 5-22 przykładowe ekran gotowości 2

3. Naciśnij przycisk BACK do wyjścia.

5,7 O2 Test monitora

OBD II przepisy wymagają, aby niektóre pojazdy monitorowanie i kontrola dostępu tlenu (O2) czujniki, aby umożliwić odcięcie paliwa i emisje związane z usterkami. O2 testu monitora umożliwia pobieranie zakończone O2 czujniki monitorują wyniki testu.

Monitor O2 Test nie jest na żądanie. O2 czujniki nie są sprawdzane, kiedy wybrany poprzez menu ale testowane w warunkach działania silnika mieszczą się w granicach.

Jeżeli pojazd korzysta z sieci obszaru sterownika (CAN) protokół komunikacji, ta funkcja nie jest obsługiwana przez pojazd. Należy zapoznać się z "on board Monitor badań" na stronie przeciętnie 38-39 dla O2 można monitorować dane z pojazdów wyposażonych.



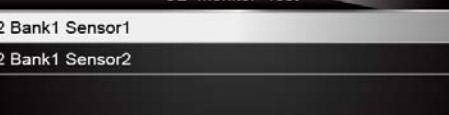
Aby pobrać dane z monitora O2:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Monitor O2 Test** diagnostyczny z menu i naciśnij klawisz **ENTER** . Ekran z listą dostępnych czujników.

Diagnostic Menu	
1	System Status
2	Read Codes
3	Erase Codes
4	Live Data
5	Freeze Frame
6	I/M Readiness
7	O2 Monitor Test
8	On-board Monitor Test

Rys. 5-23 Stan zagrożenia przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

2. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję O2 czujnik i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić. NA ekranie wraz ze szczegółowymi informacjami na temat wybranego czujnika.



O2 Monitor Test

1	O2 Bank1 Sensor1
2	O2 Bank1 Sensor2

Rysunek 5-24 przykładowe O2 Test ekranu monitora

3. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linie, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.



Rysunek 5-25 przykładowe O2 Bank 1 Czujnik 1 ekran

4. Naciśnij klawisz Enter, aby wyświetlić dane.

\$81		
Module	\$10	
Test Value	15	
Min Limit	0	
Max Limit	255	
<div>Save</div>		

Rysunek 5-26 przykładowe dane z \$81 ekran

5. Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.

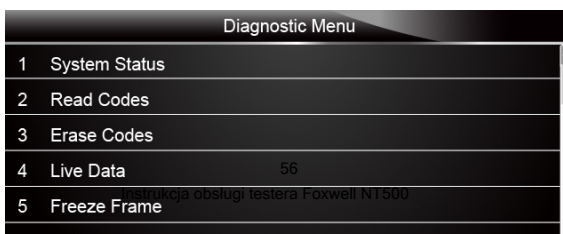
5.8 Test wbudowanego monitora

Do testu monitora wbudowana funkcja jest przydatna po pracach serwisowych lub po wykasowaniu pamięci ECU pojazdu. Odbiera on wyniki badań dotyczących związane z emisją zanieczyszczeń części i systemów, które nie są monitorowane w sposób ciągły na CAN pojeździe. I dla pojazdów, odbiera dane testowe związane z emisją zanieczyszczeń części i systemów i nie są stale monitorowane. Jest to producent pojazdu kto jest odpowiedzialny za przypisanie testu i części id.

UWAGA

Wyników badań nie musi oznaczać uszkodzonego elementu lub układu.

- ▶ Do wniosku na pokładzie monitora wyniki badań:
1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **On-Board** Diagnostic Monitor Test z menu i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 5-27 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

2. Zależnie od używanego protokołu użytego pojazdu, jedno z tych 2 ekrany.

On-Board Monitor Test	
1	Test \$01 Data
2	Test \$02 Data
3	Test\$05 Data
4	Test\$06 Data

Rysunek 5-28 przykładowe Non-CAN Pojazdu Ekran testowy

Lub

On-Board Monitor Test	
1	O2 Monitor.B1S1
2	O2 Monitor.B1S2
3	Catalyst Monitor.B1
4	EGR Monitor.Bank1

Rysunek 5-29 przykładowe badania pojazdu

3. Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby podświetlić badanej grupy i nacisnąć klawisz ENTER, aby potwierdzić. NA ekranie wraz ze szczegółowymi informacjami na temat wybranego czujnika. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych, aby wybrać linię, a po lewej i prawej stronie przyciski strzałek, aby przewijać do przodu i do tyłu na różnych ekranach danych.

Poniżej:

Test \$01 Data		
ID	00	
Module	\$10	
Test Value	0000	
Min Limit	---	
Max Limit	---	
Status	OK	

Rysunek 5-30

Dla pojazdów, ekran testowy został przedstawiony w następujący sposób:

Test \$01 Data		
MEAS	0.450	
MIN	0.312	
MAX	0.630	
STS	OK	

Rys. 5-31 Kable i szyny zbiorcze próbki testowe pojazdu ekran

4. Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.

5.9 Test podzespołów

Test podzespołów skanera umożliwia sterowanie działaniem podzespołów pojazdu, testy lub systemów.

UWAGA

- Niektórzy producenci nie pozwalają na narzędzia do kontroli systemów pojazdu.
- Producent określa kryteria, które automatycznie. Odniesie się do odpowiedniej instrukcji obsługi pojazdu przed użyciem tej funkcji.



Aby wykonać test:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Test podzespołów** z Menu diagnostyczne i naciśnij klawisz ENTER . Ekran z listą dostępnych testów.

Diagnostic Menu	
6	I/M Readiness
7	O2 Monitor Test
8	On-board Monitor Test
9	Component Test
10	Vehicle Info.
11	Modules Present
12	DTC Lookup
1	System Status

Rysunek 5-32 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

- Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję układu lub podzespołu, naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć test i skaner wyświetla komunikat "polecenie wysłane! ".



Rysunek 5-33 przykładowe ekran test podzespołów

- Naciśnij przycisk WSTECZ aby wyjść i powrócić.

5.10 Wniosek Informacje na temat pojazdu

Informacje na temat pojazdu pozwala na zyczenie numer VIN pojazdu, kalibracja ID(s), który określa wersję oprogramowania modułu sterującego pojazdu(-ów), kalibracja weryfikacja numerów (CVN(s)) i w użyciu wydajność śledzenia w modelach z roku 2000 i nowsze OBD II pojazdów.

CVNs obliczane są wartości wymagane przez OBD II regulaminu. Są one przekazywane do sprawdzenia, czy związanych z emisją kalibracje zostały zmienione. Wielu CVNs może być zgłoszona w module sterowania. To może potrwać kilka minut CVN obliczeń. W użyciu wydajność śledzenia ścieżki realizacji kluczowych gotowość monitora.

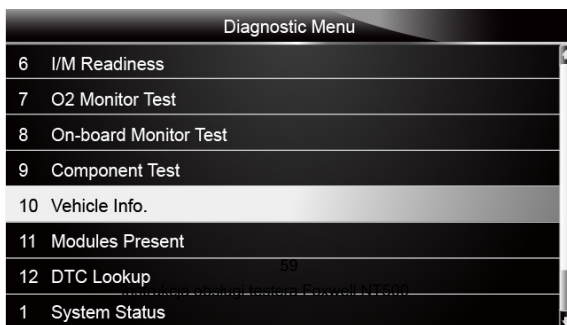
UWAGA

Dostępne opcje będą się różnić w zależności od badanego pojazdu.



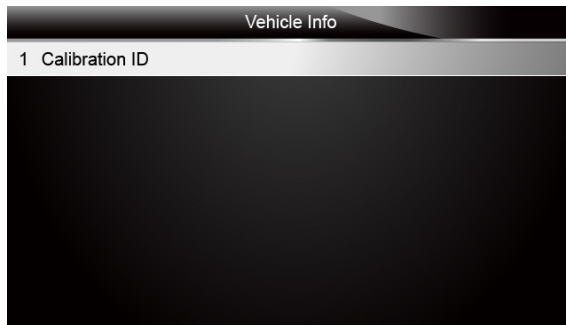
Z prośbą o informacje na temat pojazdu:

- Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **pojazdu Info.** z Menu diagnostyczne i naciśnij klawisz ENTER.



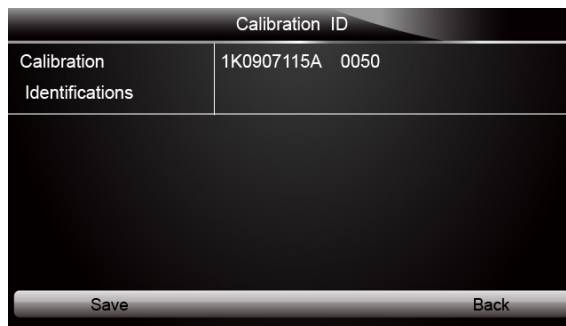
Rysunek 5-34 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

- Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i wysyłaj polecenie do odczytu informacji o pojeździe. Ekran z listą dostępnych opcji.



Rysunek 5-35 przykładowe pojazdu ekran informacyjny

- Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję dostępną opcję i naciśnij klawisz ENTER. Zostanie wyświetlony ekran zawierający szczegółowe informacje dotyczące wybranych opcji.



Rysunek 5-36 przykładowe ID Kalibracja ekranu

- Naciśnij przycisk funkcyjny , **Zapisz**, aby zachować gotowość danych. Lub użyj **klawisz WSTECZ** aby powrócić.

Obecnie moduły 5,11

Skaner wykrywa moduł IDs i protokoły komunikacyjne do OBD2 modułów w pojeździe.



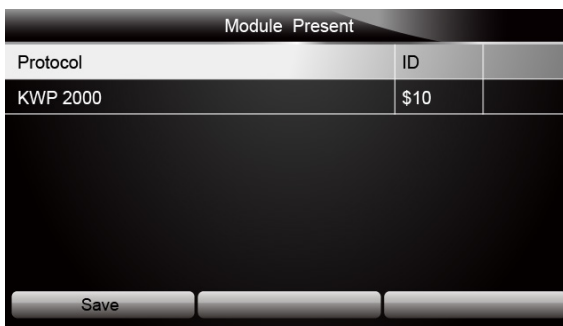
Aby wyświetlić moduł IDs i typów komunikacji:

- Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję z menu diagnostyczne modułów obecna i naciśnij klawisz ENTER.



Rysunek 5-37 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

2. Ekran z IDs modułu wraz z protokołami.



Rysunek 5-38 przykładowe Moduł obecny ekran

3. Naciśnij przycisk funkcyjny , **Zapisz**, aby zachować gotowość danych. Lub użyj klawisz WSTECZ aby powrócić.

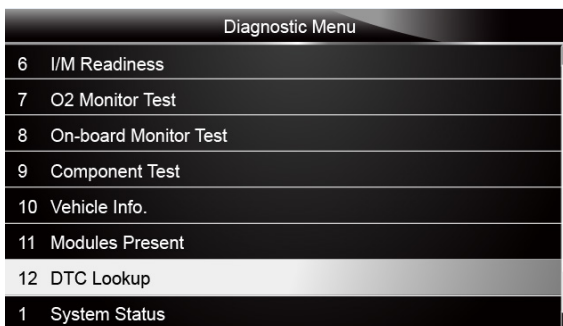
5,12 Wyszukiwanie KODU USTERKI DTC

DTC Wyszukiwanie menu pozwala na wniosek DTC definicje zapisane w urządzeniu skanującym.



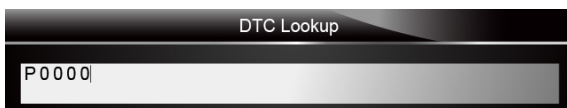
Do wyszukania usterek DTC:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **DTC Wyszukiwanie informacji** z Menu diagnostyczne i naciśnij przycisk ENTER.



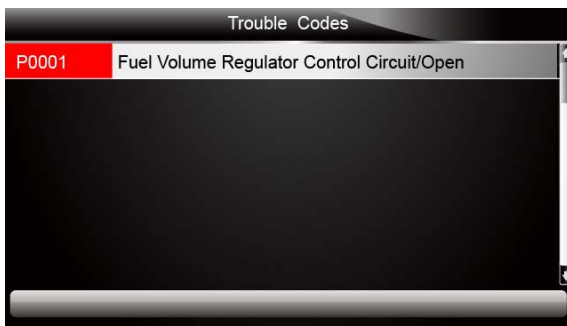
Rysunek 5-39 przykładowe Menu ekranu diagnostycznego

2. Wprowadzić prawidłowy numer kodu i naciśnij klawisz funkcyjny **Finish (Zakończ)**.



Rysunek 5-40 przykładowe Ekran wyszukiwania USTERKI DTC

3. Ekran z numerem kodu i jego definicji. Jeśli nie można znaleźć definicji (SAE lub producenta), skaner wyświetla "USTERKA DTC nie znaleziono! Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu!" Jeśli P1xxx, C1xxx, B1xxx lub U1xxx kodu, wybierz pojazd należy szukać USTERKI DTC definicje. Naciśnij przycisk Back do wyjścia.



Rysunek 5-41 przykładowe kody

6 Odtwarzanie danych

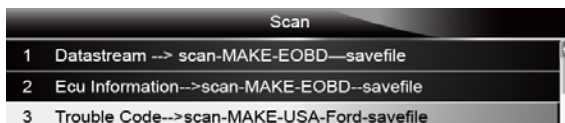
Opcja prowadzi do odtwarzania ekranów przeglądu zapisanych wyników testu.

- Do przeglądania zarejestrowanych danych:
1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **odtwarzania** na ekranie głównym i naciśnij klawisz ENTER.



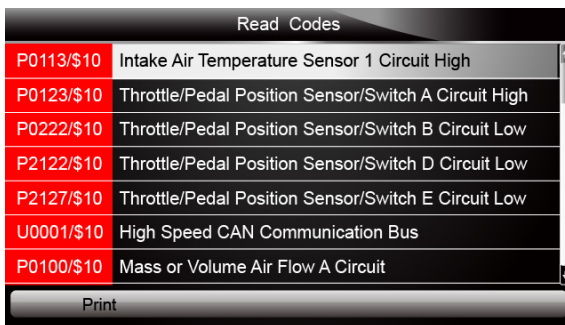
Rysunek 6-1 Przykładowe okno główne

2. Ekran z listą dokumentacji badania. Jeśli nie ma danych, jest komunikat "Brak dostępnych danych!".



Rys. 6-2 ekran odtwarzania

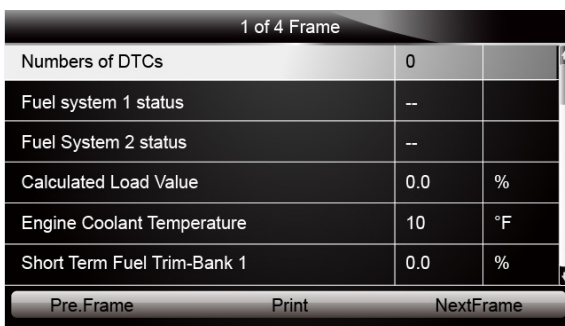
- Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby podświetlić zapis pojazdu i naciśnij klawisz ENTER. Szczegóły wyniki testu. Za pomocą klawiszy ze strzałkami w górę i w dół przewijanie danych do wyboru wiersza.



Rysunek 6 - 3 przykładowe dane z badań ekranu Szczegóły

- Jeśli jesteś przeglądanie danych w czasie rzeczywistym lub zamrożona ramka danych, użyj klawisza funkcyjnego **następnej ramki** lub wcześniej .

Ramkę, aby przewijać listę wszystkich możliwych obrazów (w razie potrzeby).



Rysunek 6-4 Działanie szuflady próbki danych Test ekranu Szczegóły

- Aby usunąć dane z rekordu, za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję i naciśnij przycisk funkcyjny **Usuń** .Aby usunąć wszystkie rekordy, naciśnij przycisk funkcyjny **Usuń wszystkie**. Odpowiedź **Yes (Tak)**, aby usunąć i **nie w celu zakończenia** .

7 System Setup (Konfiguracja systemu)

Niniejszy rozdział przedstawia, w jaki sposób program do skanera do indywidualnych potrzeb klienta.

Po wybraniu aplikacji konfiguracji menu z dostępnymi opcjami serwisu. Opcje Menu zazwyczaj zawiera:

- Język
- Urządzenia
- Ustawienie sygnału dźwiękowego
- Test klawiatury
- Test WYŚWIETLACZA
- O skanerze
- Skróty

7.1 Wybór języka

Wybór języka otwiera się ekran umożliwiający wybór języka. Narzędzie skanowania jest ustawiona na wyświetlaczu angielski menu domyślnie.



Aby skonfigurować system języka:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **język** z menu Setup i naciśnij klawisz ENTER.



Rys. 7-1 ekran konfiguracji próbkowania

2. Za pomocą przycisków strzałek LEWO/PRAWO wybierz język i naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić. Naciśnij przycisk Wstecz aby wyjść i powrócić.



Rysunek 7-2 Przykładowe okno wyboru języka

7.2 Zmiana jednostek

Wybór urządzenia powoduje otwarcie okna dialogowego, w którym można wybrać między nami zwyczajowo lub jednostki metryczne.



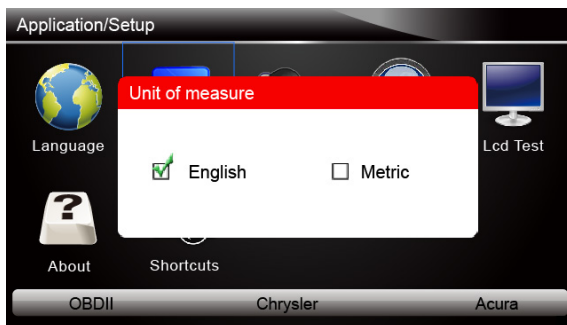
Aby zmienić ustawienia urządzenia:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję z menu Setup i naciśnij klawisz ENTER.



Rys. 7-3 ekran konfiguracji próbkowania

2. Za pomocą przycisków strzałek LEWO/PRAWO wybierz pozycję i naciśnij przycisk ENTER, aby zapisać ustawienia i powrócić.



Rysunek 7-4 Przykładowe okno wyboru języka

7.3 Konfiguracja sygnalizatora dźwiękowego

Wybranie ustawienia sygnału dźwiękowego powoduje otwarcie okna dialogowego, w którym można włączyć/wyłączyć brzęczyk.



Aby włączyć/wyłączyć brzęczyk:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Ustawienia sygnału dźwiękowego "bip"** w menu Setup i naciśnij klawisz ENTER.



Rys. 7-5 ekran konfiguracji próbkowania

2. Za pomocą przycisków strzałek LEWO/PRAWO wybierz pozycję i naciśnij przycisk ENTER, aby zapisać ustawienia i powrócić.



Rysunek 7-6 przykładowe brz Wł/Wył. ekranu wyboru

7.4 Test klawiatury

Wybranie przycisku powoduje otwarcie ekranu opcji testu który pozwala sprawdzić działanie klawiatury.



Test klawiatury:

1. Przewinąć za pomocą klawiszy strzałek, aby podświetlić **przycisk Test** z menu ustawień i naciśnij klawisz ENTER .



Rysunek próby7-7 ekran konfiguracji

2. Naciśnij dowolny klawisz, aby uruchomić test. Ze względu na kluczowe odpowiadające za pomocą klawisza zostanie naciśnięty przycisk będzie podświetlony na ekranie, jeśli to działa prawidłowo.



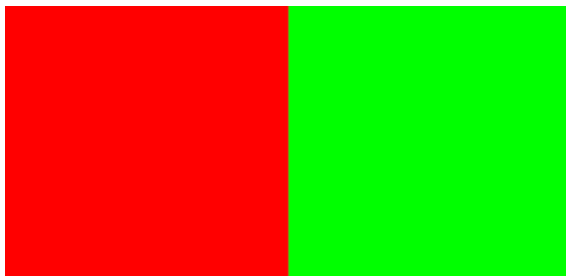
Rysunek 7-8główne Ekran testowy

3. Aby zakończyć test, kliknij dwa razy przycisk funkcyjny F2.

7.5 Klawiatura LCD

Wybranie opcji Test LCD otwiera się ekran umożliwiający sprawdzenie poprawności ich działania.

- ▶ Aby wykonać test wyświetlacza:
 1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **Test LCD** z menu ustawień i naciśnij przycisk ENTER, aby rozpocząć test. Sprawdzić, czy nie występują jakieś brakujące punkty w ekranie LCD.



Rysunek 7-9 przykładowe Test WYŚWIETLACZA CIEKŁOKRYSTALICZNEGO ekranu

2. Aby zakończyć test, naciśnij klawisz Wstecz.

Szer. 7,6 informacje z przyrządu

Wybranie opcji powoduje otwarcie ekranu Informacje przedstawiające informacje o twoje narzędzia do skanowania, takich jak numer seryjny i zarejestrować hasło, które mogą być wymagane w przypadku rejestracji produktu.

- ▶ Aby wyświetlić informacje o swoim narzędzia skanującego:
 1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **o** z poziomu menu ustawień i naciśnij klawisz ENTER.



Rys. 7-10.przykładowe ustawienia ekranu

2. Ekran szczegółowych informacji skanera.



Rysunek 7-11 Przykładowe okno informacji narzędzia

3. Naciśnij przycisk Wstecz aby wyjść i powrócić do menu ustawień.

7.7 Konfiguracja klawiszy skrótów

Wybranie opcji pozwala na skróty do zmiany funkcji przycisków skrótów.



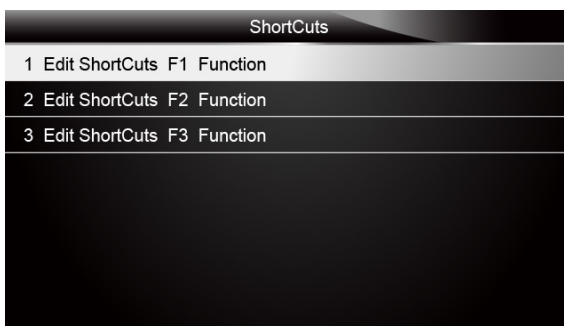
Aby przypisać funkcję przycisk skrótu:

1. Za pomocą klawiszy strzałek, aby zaznaczyć opcję **skrótów** z menu Setup i naciśnij klawisz ENTER. Ekran z dostępnych klawiszy skrótu.



Rysunek 7-12 przykładowe ustawienia ekranu

2. Naciśnąć przycisk strzałki W GÓRĘ/W DÓŁ, wybierz klawisz skrótu i naciśnij klawisz ENTER. Ekran z listą załadowanych aplikacji.



Rysunek 7-13 przykładowe Skróty ekranu

3. Przewinąć ekran za pomocą przycisków strzałek w górę/W DÓŁ, zaznaczyć ją i naciśnij klawisz **ENTER**, aby przypisać klawisz skrótu do aplikacji. Naciśnij dowolny klawisz, aby zakończyć.

8 Aktualizacja oprogramowania

Skaner może być aktualizowany w celu zapewnienia ci pozostać na bieżąco z najnowszymi rozwojem diagnostyki. Niniejszy rozdział przedstawia, w jaki sposób się zarejestrować i zaktualizować narzędzie do skanowania.

8.1 Rejestracja skanera

Jeśli jesteś nowym FOXWELL zarejestruj skaner najpierw.



Do rejestru skanera:

1. Odwiedź naszą stronę www.foxwelltech.com i następnie wybierz opcję Zarejestruj **produkty** do tworzenia Foxwell ID i zarejestruj urządzeniu skanującym. Jeśli masz już Foxwell ID, wystarczy kliknąć przycisk **Zaloguj się** link na górze po prawej stronie na stronie logowania. Alternatywnie, można znaleźć na naszej stronie internetowej a następnie przejść do działu Support >**Aktualizacje>profesjonalny skaner** http://www.foxwelltech.com/support3.php?id=supportUpdate_5 do pobrania aktualizacji narzędzia DiagMate aby zakończyć proces rejestracji.
2. Wybierz skaner numeru pozycji, należy wprowadzić swój numer seryjny i wstępnej rejestracji hasło które można znaleźć po urządzeniu skanującym, wybierając **Ustawienia>Temat**, i kliknij na Potwierdź, aby kontynuować.
3. Zapoznaj się z naszymi informacjami rejestru i kliknij "Zgadzam się", aby kontynuować.
4. Tworzenie niepowtarzalnej nazwy użytkownika i hasła, wypełnij formularz rejestracyjny i kliknij przycisk **Wyślij** do stworzenia własnego ID. Gdy utworzono identyfikator, można wyświetlić wszystkie programy związane z narzędziem, pobieranie aktualizacji, edycji profilu, zostawić występują sprzężenia zwrotne i dołączyć do naszej społeczności do dzielenie się pomysłami i swoje opowieści o naszych produktach.
5. Kliknij opcję **Moje Produkty>Nowa rejestracja** jeśli masz więcej niż jednego narzędzia skanującego do rejestracji. I cały proces należy powtórzyć w razie potrzeby.

8.2 Aktualizacja skanera

Do aktualizacji skanera, należy następujące narzędzia:

- Narzędzia do skanowania
- Narzędzia aktualizacji DiagMate
- KOMPUTER PC lub laptop z portami USB i programu Internet explorer
- Internet service
- Czytnik kart SD

Aby móc używać narzędzia do aktualizacji, komputer PC lub laptop musi spełniać następujące minimalne wymagania:

- System operacyjny: Win98/NT, Win ME, system: Windows 2000, Windows XP, Windows VISTA i Windows 7.
- CPU: Intel PIII lub szybszy
- PAMIĘĆ RAM: 64 MB lub lepsza
- Miejsce na dysku twardym: 30 MB lub lepsza
- Wyświetlacz: 800 * 600 pikseli, 16 byte wyświetlanie true color lub lepsza
- Internet Explorer 4.0 lub nowsza

UWAGA

Przed przystąpieniem do aktualizacji, należy sprawdzić, czy sieć działa poprawnie.

1. Pobierz aktualizację przyrządu **DiagMate** z naszej strony internetowej www.foxwelltech.com klikając **>aktualizacje>Professional skaner** i zapisać aplikację na dysku komputera.
2. Rozpakuj plik aktualizacyjny. Postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie komputera, aby zainstalować narzędzie i kierować



FoxScanner

3. Kliknij dwukrotnie ikonę na pulpicie ikonę, aby uruchomić aplikację.

4. Wyjmij kartę pamięci z skanera, włożyć do czytnika i podłączyć czytnik do komputera.
5. Zaloguj się korzystając z Foxwell ID i hasło.



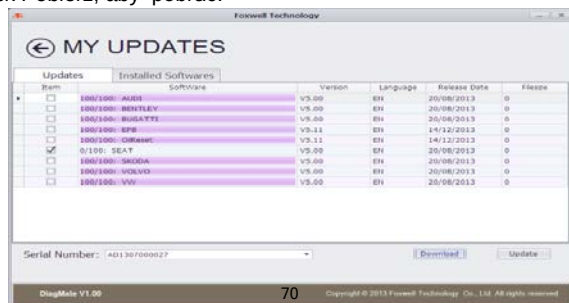
Rysunek 8-1 przykładowe aktualizacja oprogramowania ekran logowania

6. Kliknij opcję **Moje Aktualizacje**, i wszystkie aktualizacje do skanera.



Rysunek 8-2 Przykładowe okno główne

7. Kliknąć pole(-a) w przedniej części oprogramowania(a) które chcesz uaktualnić i następnie kliknij przycisk Pobierz, aby pobrać.



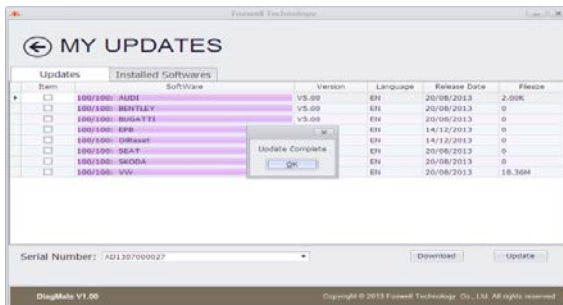
Rysunek 8-2 przykładowe Ekran pobierania oprogramowania

8. Po zakończeniu pobierania, a następnie kliknij przycisk Aktualizuj w celu rozpoczęcia instalacji.



Rysunek 8-3: Przykładowy ekran aktualizacji oprogramowania

9. Aktualizacja **zakończona** komunikat po zakończeniu aktualizacji.



Rys. 8-4 ekran próbki Aktualizacja zakończona

UWAGA

Jeśli "Aktualizacja nie powiodła się" dialogu, wskazuje, że aktualizacje oprogramowania nie powiodła się. Sprawdź połączenie sieciowe lub karcie SD. Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z lokalnym dealerem w celu uzyskania pomocy.

10. Aby wyświetlić zainstalowane elementy, zakończyć aktualizację aplikacji, zalogować się ponownie i kliknij na zakładkę Oprogramowanie zainstalowanymi.
11. Aby odinstalować oprogramowanie lub całe oprogramowanie zaznacz je i kliknij przycisk Odinstaluj. I to odinstalować elementy można znaleźć w ekran aktualizacji .



Rysunek 8-5 przykładowe dezinstalacji oprogramowania ekranu

DZIĘKUJEMY ZA UŻYCIE TESTERA FOXWELL!!!